



Uniwersalna przyczepa samozbierająca

Magnon 11
Magnon 10



Wydajna przyczepa samozbierająca z segmentu premium Magnon 10 i Magnon 11

Wydajny zintegrowany rotor
z przyspawanymi płytkami, co zapewnia optymalną ochronę paszy i najlepszą jakość cięcia



Minimalne zużycie
i doskonałe dostosowanie do podłoża dzięki nowemu podbieraczowi Flex Load z palcami z tworzywa sztucznego

Napędzany hydraulicznie podbieracz
z automatycznym sterowaniem prędkości obrotowej dla zbiorów w każdych warunkach

Efektywny załadunek
za pomocą wyjątkowego systemu Continuous Flow

Pojemna skrzynia ładunkowa
z wysuwaną ścianą przednią dla zwiększenia pojemności transportowych

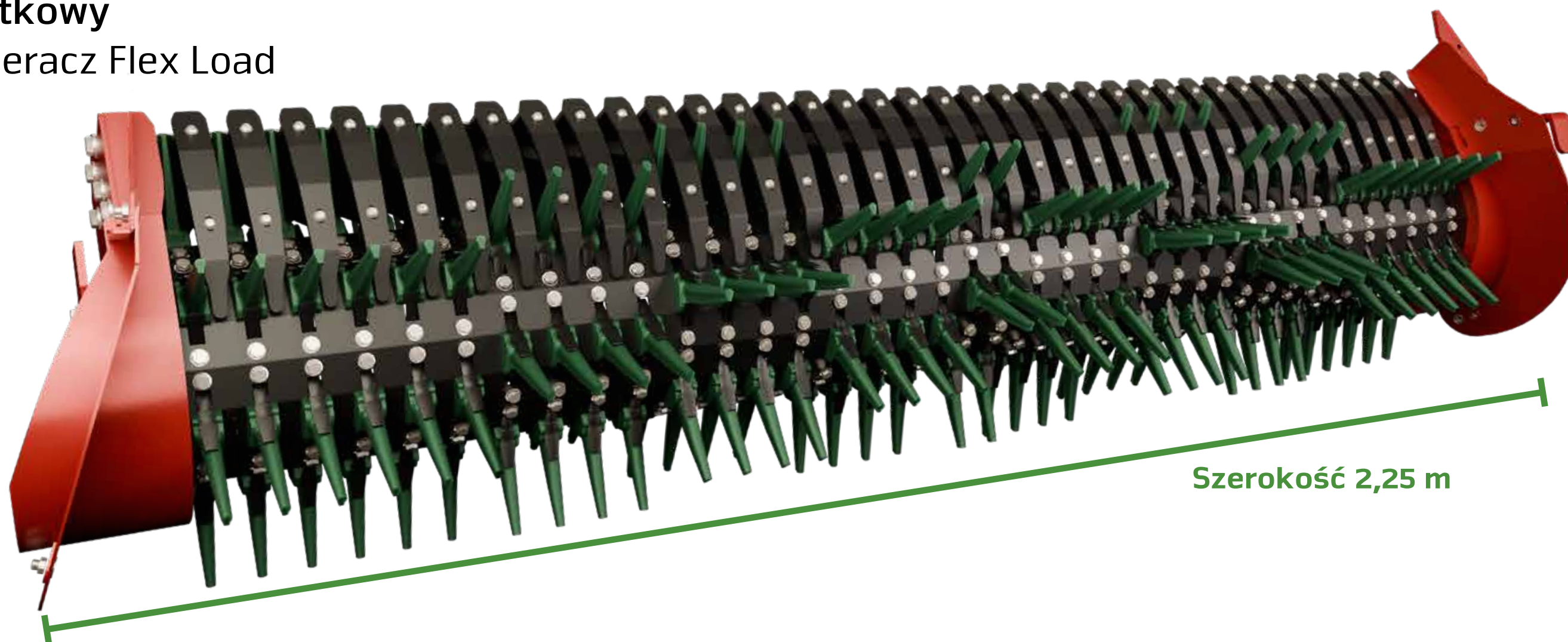
Dokładne cięcie
dzięki sprawdzonemu mechanizmowi tnącemu Exact Cut

Magnon 10 i Magnon 11

Serie Magnon znane są z wysokiej wydajności w terenach górzystych i sprawnego rozładunku na silosie dzięki sprawdzonej wysuwanej ścianie przedniej. Podbieracz Flex Load zapewnia wysoką jakość paszy przy niskim zużyciu sprzętu. Tym samym ta generacja przyczep samozbierających wyznacza nowe standardy w zakresie przepustowości, dynamiki i jakości paszy. Oba świetne modele Magnon 10 i Magnon 11 łączą te zalety z dużą pojemnością załadunku i innymi właściwościami, w efekcie czego przyczepy te są prawdziwie profesjonalnymi maszynami. Ponadto Magnon 11 wyróżnia się niezwykle krótką długością cięcia – tylko 22 mm.

- Pojemność załadunku 38 – 52 m³
- Teoretyczna długość cięcia 35 do 22 mm
- Podbieracz Flex Load z napędem hydraulicznym
- System Continuous Flow
- Zintegrowany rotor

Wyjątkowy Podbieracz Flex Load



Szerokość 2,25 m

Załadunek wg. potrzeb – oszczędność czasu i pracy

Wyjątkowy podbieracz Flex Load jest efektem długoletnich doświadczeń w dziedzinie przyczep rotorowych. Dzięki nowemu rodzajowi palców z tworzywa sztucznego uzyskano niespotykaną dotychczas odporność na zużycie. Dopasowujące się palce są wystarczająco twarde, aby optymalnie zbierać materiał z pokosu, a jednocześnie wystarczająco giętkie, aby dostosowywać się do podłoża. Tym samym ogranicza się zużycie i oszczędza nakład pracy i koszty.



Szerokość podbieracza

- Podbieracz o szerokości 2,25 m
- Płasko umiejscowiony podbieracz to optymalne dostosowanie do podłoża
- Niesterowany, z niewielką liczbą ruchomych elementów zapewnia minimalne zużycie
- Możliwość jazdy drogowej bez składania kół kopiujących
- Równomierne przyjmowanie materiału dzięki podwójnej rolce dociskowej



Palce z tworzywa sztucznego

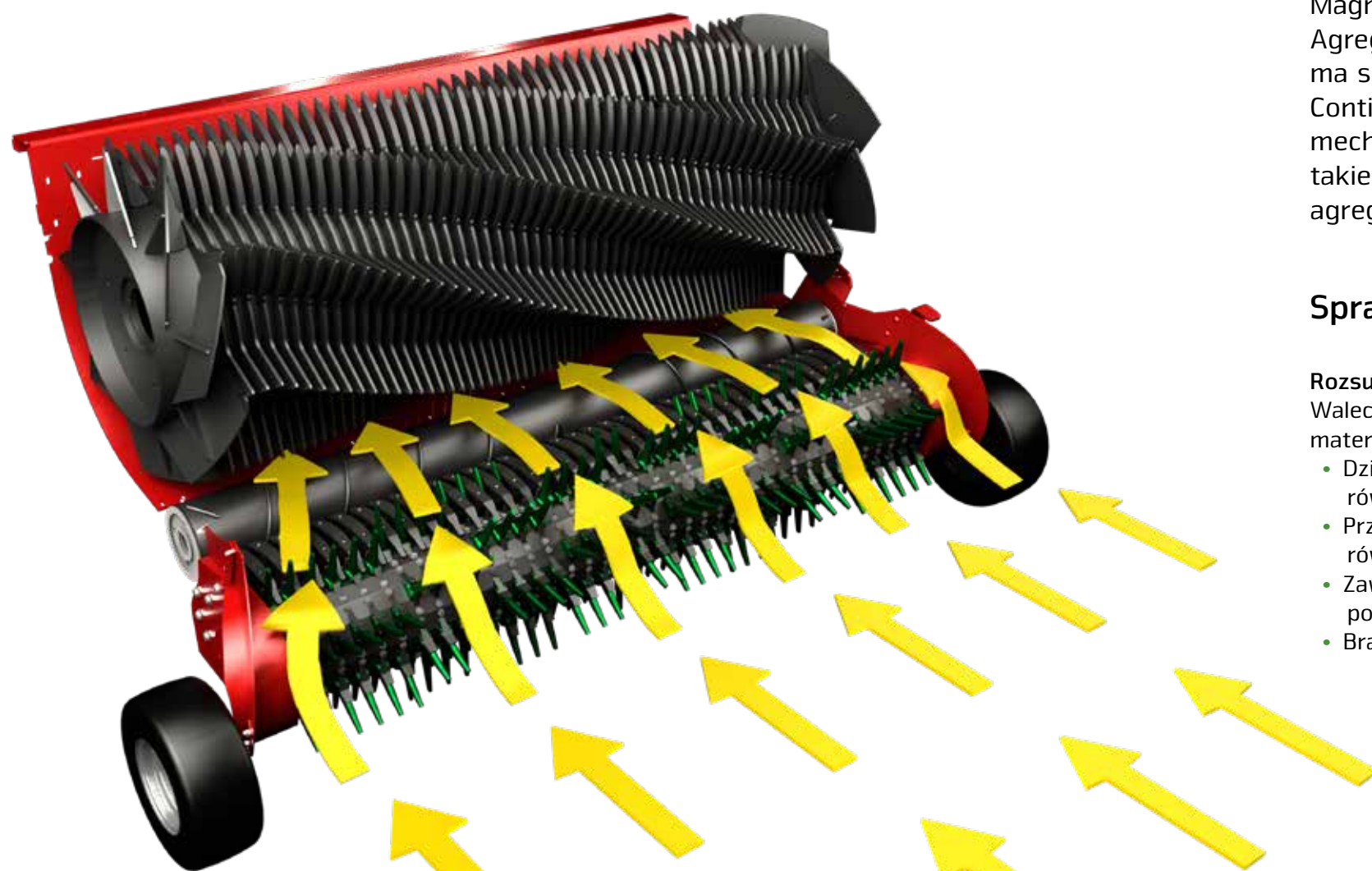
- Z poliuretanu o specjalnym składzie
- 6 segmentowych rzędów palców ułożonych spiralnie
- Palce są elastyczne w poziomie, zaś sztywne w pionie, aby zapewnić idealne i bezpieczne pobieranie
- Idealne dostosowanie do podłoża
- Zapobiega to wnikaniu w podłoże i zabrudzeniu paszy
- Minimalne zużycie i rzadkie uszkodzenia palców
- Wymiana palców w ciągu minuty za pomocą tylko jednego narzędzia

Ich zalety

- | | |
|---|-----------------------------------|
| + Rzadsze uszkodzenia palców | + Idealne dostosowanie do podłoża |
| + Zminimalizowane zużycie palców | + Świetna ochrona podłoża |
| + Wymiana palców w mniej niż jedną minutę | + Mniejsze zabrudzenie paszy |

Doskonały przepływ materiału

System Continuous Flow ze zintegrowanym rotorem



Magnon to serie przyczep samozbierających firmy Strautmann z segmentu premium. Agregat ładujący odznacza się maksymalną wydajnością. Wyjątkowy podbieracz Flex Load ma szerokość nabierania 2,25 m oraz optymalnie współpracuje ze sprawdzonym systemem Continuous Flow. Zintegrowany rotor niezawodnie transportuje także duży pokos przez mechanizm tnący do przestrzeni ładunkowej. Jednocześnie zachowane są standardowe zalety, takie jak równomierne obciążenie komponentów, optymalna jakość cięcia oraz lekkość pracy agregatu ładującego firmy Strautmann.

Sprawdzony system Continuous-Flow

Rozsuwanie i przyspieszanie zbieranego materiału
Walec kierujący systemu Continuous Flow rozsuwa materiał przez specjalne nadspawanie

- Dzięki temu materiał jest doprowadzany do rotora równomiernie na całej szerokości
- Przyspieszenie materiału zapewnia jego równomierny przepływ bez zatrzymywania
- Zawsze równomierne przesuwanie materiału z podbieracza do rotora
- Brak spiętrzania paszy

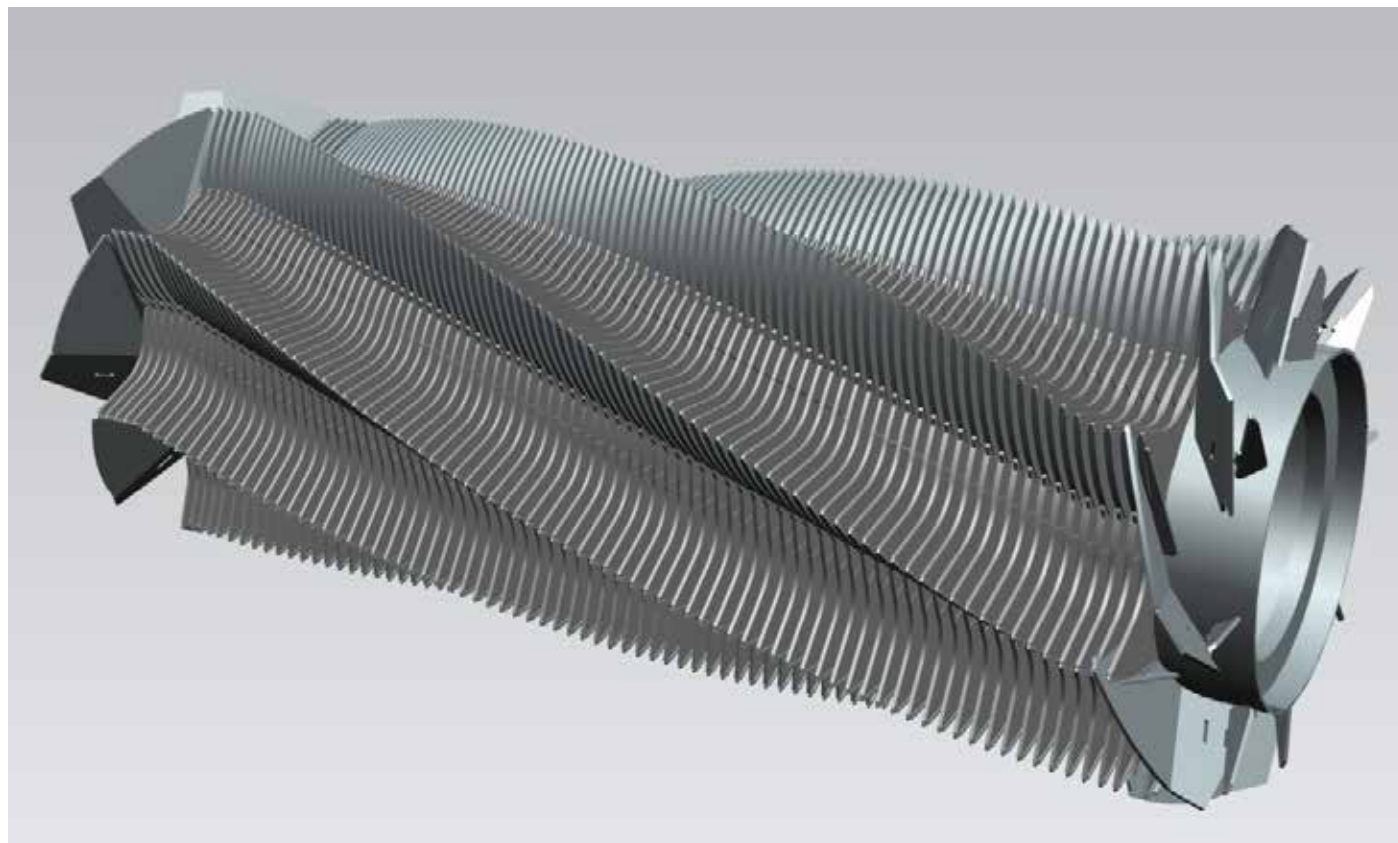
Optymalne załadowanie na całej szerokości

- Redukcja zapotrzebowania na energię dzięki wyżej ustawionemu rotorowi i tym samym skróconemu kanałowi podajnika
- Surowiec trafia do przestrzeni ładunkowej na całej szerokości
- Maksymalne i równomierne załadowanie = większa masa na m³
- Szybki załadunek przy małym zapotrzebowaniu na energię

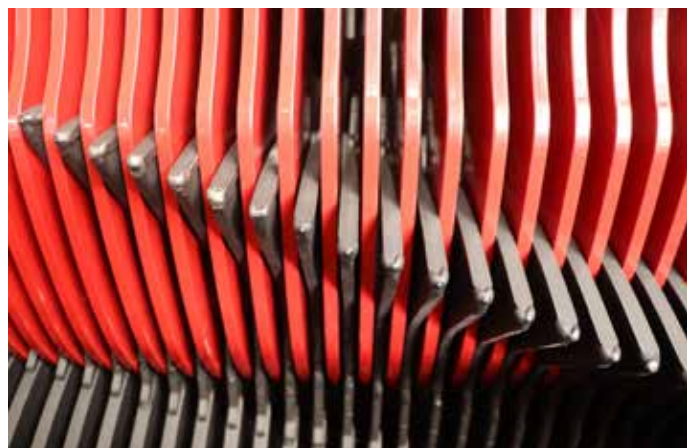


Niezawodny przepływ materiału

Zintegrowany rotor



Zintegrowany rotor o szerokości 2100 mm niezawodnie kieruje materiał z boków podbieracza do środka rotora za pomocą swoich zintegrowanych ślimaków. Maksymalna szerokość kanału przenośnika oraz duża średnica rotora wynosząca 840 mm zapewniają optymalne wypełnienie skrzyni ładunkowej na całej jej szerokości, dzięki czemu przyczepy Magnon są najłatwiejszymi w pracy przyczepami w swojej klasie.



Minimalne zużycie, precyzyjne cięcie

Zintegrowane rotory charakteryzują się solidną i trwałą konstrukcją. 8-rzędowe pierścienie są spawane nieprzerwaną spoiną do rury rotora. Płyty zębów z Hardoxu przyspawane do zębów zapewniają cięcie nożycowe dzięki minimalnej odległości od ostrza. Dodatkowo napawany Hardox na końcu zęba minimalizuje jego zużycie. Zapewnia to niezmiennie dobre prowadzenie materiału i jakość cięcia.



Przepływ materiału dzięki zintegrowanym ślimakom

Niezawodny przepływ materiału w szerokich pokosach gęstej trawy stanowi kluczową funkcję zespołu załadowniczego. Zintegrowane elementy rotora niezawodnie kierują materiał z boków podbieracza w stronę środka rotora, przed jego zęby. Wąskie ślimaki zapewniają, że w gęstej trawie jak najwięcej materiału z obszarów bocznych szybko trafia do kanału przenośnika. Zmniejsza to zapotrzebowanie na moc. Materiał, który nie został przetransportowany przed zęby, jest odcinany przez zgarniacze i ponownie kierowany do przodu przez sekcję ślimaków. W ten sposób do przestrzeni załadowniczej trafia tylko pocięty materiał.



Zgarniacze rotora

Zgarniacze rotora wyposażone są w szeroką, odporną na zużycie powierzchnię zgarniającą wykonaną z Hardoxu, i są wymienne. Inteligentny kształt zgarniaczy pozwala na uzyskanie kąta zgarniania przekraczającego 90° między zębami rotora a zgarniaczami. Zapewnia to niezawodne i łatwe wycyfowanie rotora z materiału. Pasza jest pewnie utrzymywana w komorze załadunkowej. Zapobiega to zagęszczeniu paszy, nawet przy dużym obciążeniu w komorze załadowniczej.

Zawsze doskonała jakość cięcia Zespół rozdrabniający Exact-Cut



Zespół tnący Exact-Cut

- Prawie bezobsługowa konstrukcja zmniejsza koszty konserwacji
- Centralna blokada noży umożliwia szybką wymianę
- Automatyczne cofanie noży zapewnia wysoki komfort jazdy i stałą jakość cięcia
- Noże dwustronne są standardowym wyposażeniem



Łatwa wymiana noży

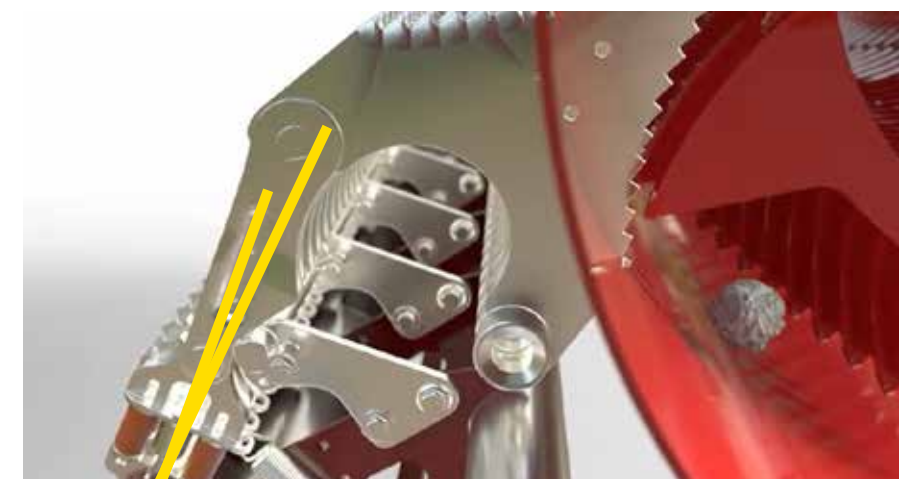
Listwę nożową można hydraulicznie wysuwać i wsuwać z zewnątrz. Umożliwia to łatwą wymianę noży.

W komplecie dźwignia ułatwiająca i przyspieszająca wyjmowanie noży:

- Dźwignię wkłada się w zabezpieczenie noża
- Pod lekkim naciskiem do przodu nóż zsuwa się z wałka blokującego

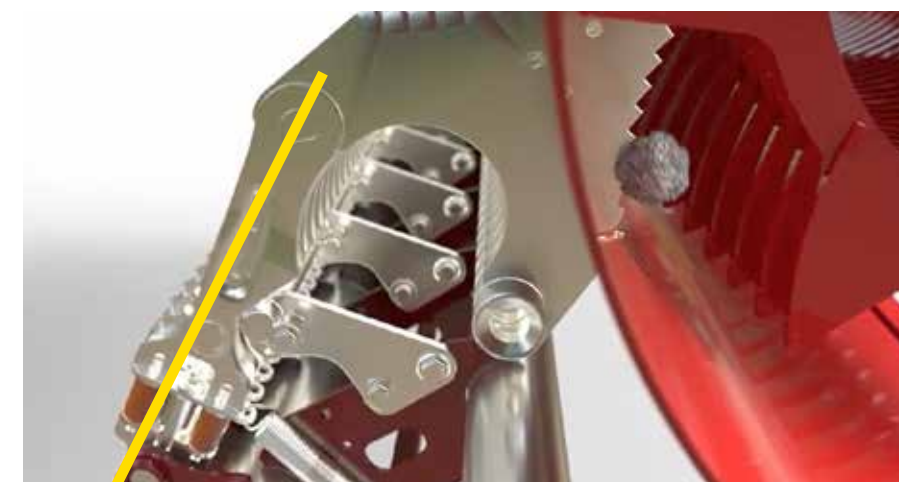
Zabezpieczenie noży ze zwalnianiem punktowym

Zabezpieczenie noży w przyczepach samobierających Strautmann jest wyposażone w funkcję zwalniania punktowego i jest wyjątkowo łatwe w konserwacji. Jeśli nóż wejdzie w kontakt z ciałem obcym, wysunie się całkowicie z kanału transportowego. Dzięki temu ryzyko uszkodzenia ostrza noża zostało zredukowane do minimum.



Noże w kanale transportowym

Jeżeli martwy punkt zabezpieczenia noży nie zostanie przekroczony, noże będą przez cały czas pozostawały w kanale.



Kontakt z ciałem obcym

Po wyzwoleniu zabezpieczenia noży najpierw ściśnięte zostają gumowe amortyzatory. Jednocześnie zabezpieczenie osiąga martwy punkt i napina się sprężyna mechanizmu powrotnego.



Wyzwalanie zabezpieczenia

Jeżeli zabezpieczenie noża przekroczy martwy punkt, nóż całkowicie się wysunie, a sprężyna mechanizmu powrotnego zostanie maksymalnie naprężona. Gdy tylko siła przeciwna wywołwana przez ciało obce zmniejszy się lub zaniknie, naprężona sprężyna automatycznie wciągnie nóż z powrotem do kanału transportowego.



Magnon 10: Zwinna i wydajna przyczepa z segmentu premium



Mechanizm tnący

- Sprawdzony mechanizm tnący Exact Cut z 48 nożami, z dwoma ostrzami każdy, co zapewnia podwójną żywotność
- Teoretyczna długość cięcia 35 mm
- Nadzwyczajna lekkość i najwyższa przepustowość w każdych warunkach



Rotor

- Szerokość podawania 1890 mm
- Szerokość elementów zintegrowanych 105 mm
- Płytki o szerokości 17 mm ze stali Hardox z napawaniem trwale zapewniają dokładne cięcie
- Zgarniacze i zęby są umiejscowione pod dużym kątem względem siebie
- Zgarniacze rotora o szerokości 14 mm zapewniają największą możliwą powierzchnię zgarniania i najlepszą ochronę paszy
- Pierścienie są przyspawane linią ciągłą do rury rotora

Napęd rotora

- Zabezpieczenie na poziomie 2200 Nm gwarantuje niezakłóconą pracę w każdych warunkach
- Napęd rotora działający poprzez przekładnię w kąpeli olejowej i zintegrowaną z rotorem przekładnię planetarną
- Redukcja prędkości obrotowej dopiero krótko przed rotorem
→ mniejsze obciążenie momentu obrotowego w układzie przeniesienia napędu

Zastrzeżone prawo do zmian technicznych



Magnon 11 – żadna nie tnie krócej! Krótsze cięcie – lepsze karmienie!



Mechanizm tnący

- Sprawdzony mechanizm tnący Exact Cut z 84 nożami, z dwoma ostrzami każdy, co zapewnia podwójną żywotność
- Teoretyczna długość cięcia 22 mm
- Najwyższa jakość paszy dzięki najmniejszej długości cięcia na rynku



Rotor

- Szerokość podawania 1890 mm
- Szerokość elementów zintegrowanych 105 mm
- Płytki zębne o szerokości 10 mm ze z napawaniem zapewniają cięcie na podobieństwo nożyc.
- Zgarniacze rotora o szerokości 8 mm zapewniają największą możliwą powierzchnię zgarniania i najlepszą ochronę paszy
- Zęby rotora i płytki ze stali Hardox dla maksymalnego bezpieczeństwa użytkowania
- Pierścienie są przyspawane linią ciągłą do rury rotora

Napęd rotora

- Przekładnie napędu w wersji wzmocnionej zapewniają bezpieczne przenoszenie mocy
- Długa żywotność poszczególnych komponentów
- Dzięki zabezpieczeniu na poziomie 3000 Nm możliwe jest przenoszenie najwyższych mocy ciągnika



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych



Magnon 11: Najlepsze dla Ciebie i Twoich zwierząt!

Twoje zalety w skrócie



- Szybki rozładunek i najwyższe zagęszczenie zbioru w silosie
- Oszczędność czasu ubijania
- Niezawodne i optymalne silosowanie paszy
- Znaczący wzrost i zapewnienie jakości paszy
- Wyższy stopień przyjmowania paszy i lepsze zdrowie zwierząt poprawiają mleczność stada
- Umożliwia wyrażnie większy załadunek z przestrzeni załadunkowej
- Niższe koszty transportu i szybszy zbiór
- Nie jest już cechą wyróżniającą tylko sieczkarnie
- Zastosowanie przyczep samozbierających również u klientów, którym zależy na bardzo małej długości cięcia
- Większe wykorzystanie przyczepy samozbierającej



Magnon 11 daje zarówno rolnikowi jak i usługodawcy gigantyczne korzyści!



Stabilne i przemysłane Skrzynia i podłoga



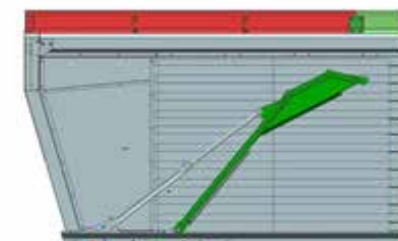
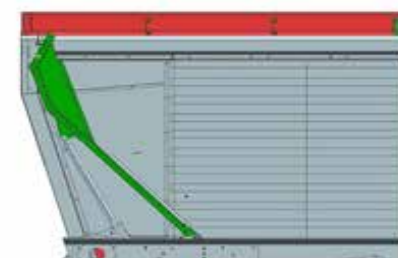
Stabilna skrzynia całostalowa

- Ciągłe ściany boczne ze wzmocnionymi kłonicami bocznymi zapewniają stabilność
- Nadaje się do różnorodnych zastosowań
- Nadstawka o wysokości 90 mm oraz ogumienie 26.5" zapewniają maksymalną pojemność załadunku



Łatwe wchodzenie

- Praktyczne drzwiczki, do wzrostu człowieka
- Wygodny dostęp do przestrzeni ładunkowej
- Bezpieczne wchodzenie po antypoślizgowych stopniach



Hydraulicznie wysuwana ściana przednia

- Jest wsuwana do przestrzeni ładunkowej podczas załadunku przyczepy, aby zapewnić optymalne zagęszczenie surowca
- Gdy przestrzeń ładunkowa jest całkowicie wypełniona, ściana czołowa przesuwana się automatycznie do przodu
- Powstaje 5 m³ dodatkowej pojemności załadunku
- Podczas rozładunku ściana przednia przesuwana się całkowicie do tyłu i przyspiesza proces rozładunku



Optymalny załadunek

- Krata załadunkowa zapobiega przepełnieniu przyczepy paszą
- Automatyczny załadunek z wykorzystaniem czujnika palcowego w przedniej ścianie w standardzie
- Odchylenie czujników palcowych wprawia podłogę transportową w ruch
- Optymalne napełnienie poprzez regulację stopnia zgniotu



Stalowa podłoga malowana proszkowo

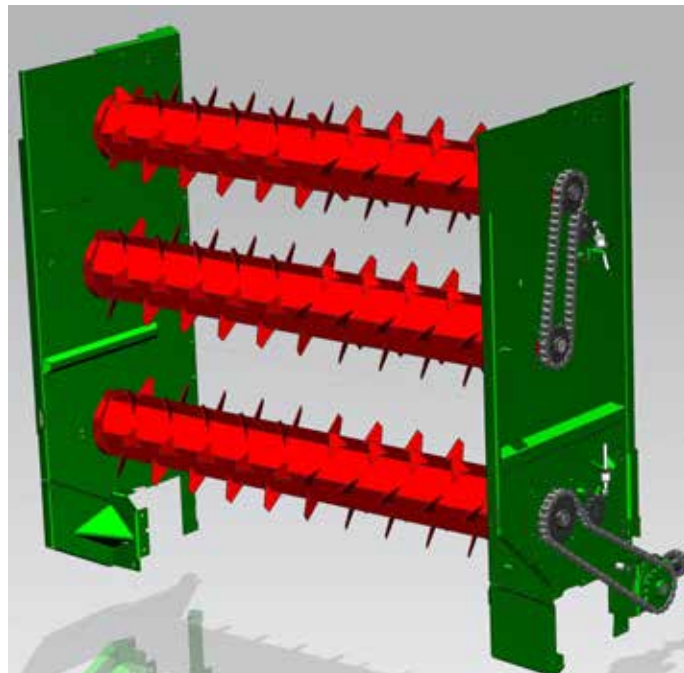
- Doskonała ochrona antykorozyjna w celu zapewnienia długiej żywotności
- Podłoga transportowa z dwoma parami łańcuchów
- Z płaskimi łańcuchami o długiej żywotności
- Solidne zgarniacze
- Szybki i bezpieczny transport materiału
- Przenośnik podłogowy napędzany jest dwoma przekładniami z mocnymi hydromotorami



Praktyczne pokrywy do kukurydzy

- Zamknięcie kanału transportowego w celu wykorzystania jako przyczepa do przewozu kukurydzy
- Zapobiega przedostawaniu się ładunku do kanału rotora
- Łatwy i szybki montaż

Wydajny rozładunek z agregatem dozującym lub bez niego



Skuteczne walce dozujące

- Równomierny rozładunek paszy na silosie
→ Łatwe zagęszczanie gwarantujące bezpieczny proces kiszenia i najwyższą jakość paszy
- Agregat dozujący wyposażony seryjnie w 3 walce dozujące
- Wyposażony w mocne zęby rwące zapewniające szybki rozładunek

Trwały napęd

- Napędzanie za pomocą dużych łańcuchów rolkowych
- Wyłącznik bezpieczeństwa na dolnym walcu



Stabilna klapa tylna

- Z mechanicznym ryglowaniem zapewniającym bezpieczny transport
- Szeroki otwór umożliwia szybki rozładunek
- W przyczepach bez walców dozujących:
 - Zintegrowany przełącznik ciśnieniowy dla wskaźnika napełnienia
- W przyczepach z walcami dozującymi:
 - Gdy przyczepa jest pełna, dolny walec odchyła się do tyłu i dzięki czujnikowi zatrzymuje posuw przenośnika podłogowego



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

Sterowanie ISOBUS

Sterowanie ISOBUS firmy Strautmann zapewnia całkowity dostęp w każdym momencie do wszystkich funkcji maszyny. Szczególnie intuicyjny interfejs graficzny jest podzielony na tryb załadunku i rozładunku oraz tryb jazdy drogowej. Przyciski są ułożone ergonomicznie i zapewniają wygodne i bezpieczne korzystanie z funkcji maszyny. Liczne funkcje automatyczne, takie jak na przykład automatyka ściany przedniej, dyszla itd. gwarantują intuicyjną i komfortową obsługę maszyny.

TERMINALE ISOBUS



Dzięki kompatybilności sterowania ISOBUS firmy Strautmann (certyfikat AEF ISOBUS) można używać najróżniejszych terminali do przyczep firmy Strautmann. W ten sposób w zależności od typu ciągnika można używać wszystkich funkcji maszyny za pomocą joysticka w ciągniku.

TERMINALE STEROWNICZE STRAUTMANN



- Opcjonalnie
- Kolorowy wyświetlacz 5,7 cala
- Optymalna kontrola procesu załadunku i rozładunku oraz bezpieczna jazda drogowa



Klawisze do sterowania ISOBUS

- Sterowanie zewnętrzne do dyszla przegubowego i mechanizmu tnącego
- Wygodna obsługa podczas prac konserwacyjnych, jak np. wymiana noży
- Seryjnie

Najlepiej wyposażona Bezpieczna na wszystkich drogach



Składane przykrycie z siatki

- Opcjonalnie
- Przykrycie zapewniające transport kiszonki bez utraty
- Hydrauliczne uruchamianie za pomocą sterowania ISOBUS
- Zakładka pośrodku gwarantuje pełne zakrycie



Systemy kamer

- Dostępne są kamera cofania i/lub kamera w przestrzeni ładunkowej
- Kamera cofania zapewnia dodatkowe zabezpieczenie podczas jazdy po drodze
- Łatwiejsze manewrowanie
- Kamera w przestrzeni ładunkowej poprawia wypełnienie przyczepy dzięki możliwości spojrzenia na dostępną pojemność



Ledowe lampy tylne

- Szczególnie jasne i dobrze widoczne lampy tylne
- Większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym – również w nocy
- Dodatkowe światła boczne poprawiają widoczność pojazdu w ciemności



Ledowe listwy świetlne

- Do oświetlania przestrzeni ładunkowej
- Seryjnie
- Zapewniają świetną widoczność w przestrzeni ładunkowej również w ciemności



Ledowy reflektor roboczy

- Seryjnie montowane 2 reflektory robocze z tyłu
→ Zapewniają bardzo dobry widok na tył
- 2 reflektory robocze za zespołem załadowniczym w wersji seryjnej
→ Optymalne oświetlenie obszaru obok maszyny lub mechanizmu tnącego podczas wymiany noży

Bezpiecznie i komfortowo na i na polu

Różne opcje zawieszenia

zawsze zapewniają bezpieczeństwo i duży komfort jazdy:



Hydrauliczne zawieszenie tandem

- Seryjnie
- Dop. nacisk na oś 20 t
- Lepszy komfort jazdy z większą prędkością
- Równomierne rozłożenie ciężaru na wszystkie koła
- Opcjonalna amortyzacja zapewniająca lepszą jazdę
- Ogumienie 30.5" zapewniające maksymalną ochronę podłoża



Hydrauliczne zawieszenie tridem

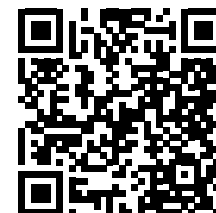
- Montowane seryjnie w Magnon 10-530 i 11-530 (30 t dop. nacisku na oś)
- Opcjonalnie w Magnon 10-470 i 11-470 (27 t dop. nacisku na oś)
- Lepszy komfort jazdy z większą prędkością
- Równomierne rozłożenie ciężaru na wszystkie koła
- Opcjonalna amortyzacja zapewniająca lepszą jazdę
- Ogumienie 30.5" zapewniające maksymalną ochronę podłoża



Oś nadążna

- Montowana seryjnie w przypadku zawiesznień tandem
- Unikanie wycierania się kół na podłożu
- Ochrona darni i małe zużycie opon
- Automatyczne blokowanie kierowania nadążnego w przypadku cofania
- Duża zwrotność dzięki skrętowi 18°

Zobacz Magnona 10 podczas pracy:



Wystarczy zeskanować kod QR lub odwiedzić kanał Strautmann na YouTube.



Elektryczne, bezkontaktowe kierowanie wymuszone

- Wyposażenie opcjonalne
- Elektrohydrauliczne kierowanie wymuszone bez drążków skrętnych, zapewniające maksymalny kąt skrętu zarówno przy jeździe do przodu, jak i do tyłu
- System SES („Strautmann Electronic Steering”) zapewnia bardzo stabilną jazdę
- Dostosowywanie kąta skrętu w zależności od prędkości
- Bardzo duża zwrotność przyczepy Magnon

Mechaniczne kierowanie wymuszone

- Wyposażenie opcjonalne
- Aktywne sterowanie za pomocą mechanicznych drążków kierowniczych na dyszlu podczas jazdy do przodu i do tyłu



Wygodne unoszenie maszyny

- Hydrauliczny dyszel przegubowy do zaczepu dolnego w wersji seryjnej
- Z siłownikami dwustronnego działania
- W celu wygodnego i łatwego przejazdu przez silos
- Z hydraulicznym zawieszeniem dyszla w standardzie
- Nacisk na zaczep do 4 t
- Krótki wałek WOM przez dodatkowe ułożyskowanie na dyszlu na dyszlu
→ Długa żywotność i bezproblemowa praca

Dane techniczne Magnon 10

	Magnon 10–390 bez D0 / z D0 w przypadku ogumienia 710/50 R 26,5	Magnon 10–430 bez D0 / z D0 w przypadku ogumienia 710/50 R 26,5	Magnon 10–470 bez D0 / z D0 w przypadku ogumienia 710/50 R 26,5	Magnon 10–530 bez D0 / z D0 w przypadku ogumienia 710/50 R 26,5
Wymiary [m]				
Wysokość (bez nadstawki 90 mm)	3,90	3,90	3,90	3,90
Długość	9,25	9,90	10,53	11,78
Szerokość zewnętrzna kół	2,81	2,81	2,81	2,81
Wymiary przestrzeni ładunkowej [m]				
Wysokość (bez nadstawki 90 mm)	2,08	2,08	2,08	2,08
Szerokość	2,40	2,40	2,40	2,40
Długość	6,52	7,17	7,80	9,05
Masa własna [kg]				
Masa własna z wyposażeniem podstawowym	10.600	11.100	11.700	13.600
Dop. masa całkowita [kg]				
Dop. masa całkowita	24.000	24.000	24.000	34.000
Dop. nacisk na zaczep	4.000	4.000	4.000	4.000
Nacisk na oś	20.000	20.000	20.000	30.000
Pobór mocy [kW/PS]				
Pobór mocy od	132/180	140/190	154/210	176/240
Pojemność załadunku przy średnim sprasowaniu [m³]				
Pojemność załadunku przy średnim sprasowaniu	72 / 68	78 / 74	86 / 82	97 / 93
Pojemność załadunku wg DIN 11741 [m³]				
Pojemność załadunku z nadstawką	38 / 36	42 / 40	46 / 44	52 / 50
Pojemność załadunku bez nadstawki	36,6 / 34,6	40,5 / 38,5	44,3 / 42,3	50/ 48
Dane dodatkowe				
Typ agregatu podajnika	Rotor	Rotor	Rotor	Rotor
Szerokość rotora [mm]	2.100	2.100	2.100	2.100
Szerokość podawania [mm]	1.890	1.890	1.890	1.890
Elementy zintegrowane [mm]	105	105	105	105
Liczba noży [szt.]	52	52	52	52
Szerokość nabierania podbieracza [m]	2,25	2,25	2,25	2,25
Teoretyczna długość cięcia [mm]	35	35	35	35

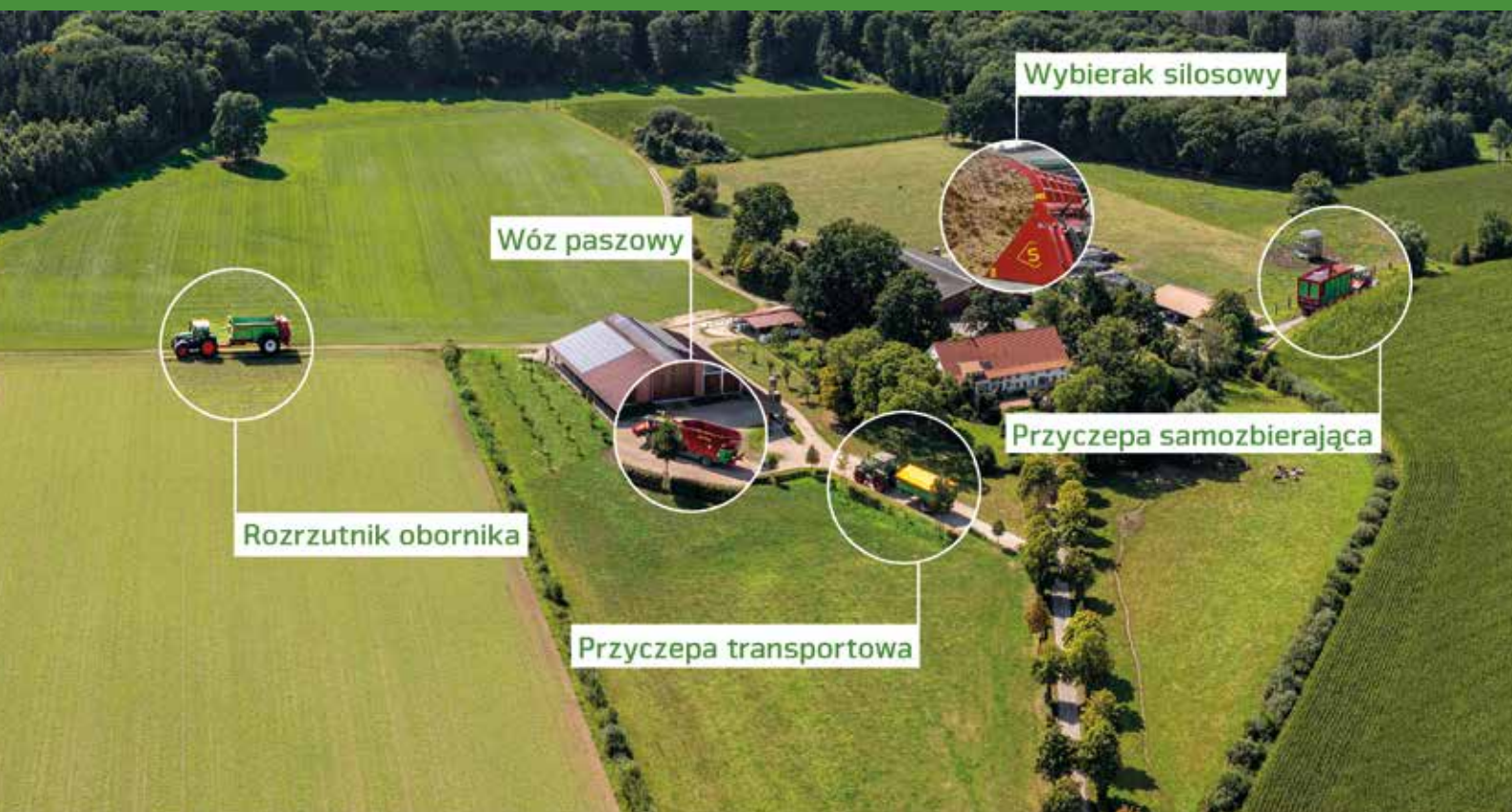
Ilustracje, dane techniczne i wagi mogą ulec zmianie z powodu rozwoju technicznego i dlatego nie są one wiążące dla dostawy.

Dane techniczne Magnon 11

	Magnon 11–390 bez D0 / z D0 w przypadku ogumienia 710/50 R 26,5	Magnon 11–430 bez D0 / z D0 w przypadku ogumienia 710/50 R 26,5	Magnon 11–470 bez D0 / z D0 w przypadku ogumienia 710/50 R 26,5	Magnon 11–530 bez D0 / z D0 w przypadku ogumienia 710/50 R 26,5
Wymiary [m]				
Wysokość (bez nadstawki 90 mm)	3,90	3,90	3,90	3,90
Długość	9,25	9,90	10,53	11,78
Szerokość zewnętrzna kół	2,81	2,81	2,81	2,81
Wymiary przestrzeni ładunkowej [m]				
Wysokość (bez nadstawki 90 mm)	2,08	2,08	2,08	2,08
Szerokość	2,40	2,40	2,40	2,40
Długość	6,52	7,17	7,80	9,05
Masa własna [kg]				
Masa własna z wyposażeniem podstawowym	11.000	11.500	12.100	14.000
Dop. masa całkowita [kg]				
Dop. masa całkowita	24.000	24.000	24.000	34.000
Dop. nacisk na zaczep	4.000	4.000	4.000	4.000
Nacisk na oś	20.000	20.000	20.000	30.000
Pobór mocy [kW/PS]				
Pobór mocy od	158/215	170 / 230	185 / 250	210 / 285
Pojemność załadunku przy średnim sprasowaniu [m³]				
Pojemność załadunku przy średnim sprasowaniu	72 / 68	78 / 74	86 / 82	97 / 93
Pojemność załadunku wg DIN 11741 [m³]				
Pojemność załadunku z nadstawką	38 / 36	42 / 40	46 / 44	52 / 50
Pojemność załadunku bez nadstawki	36,6 / 34,6	40,5/38,5	44,3 / 42,3	50/ 48
Dane dodatkowe				
Typ agregatu podajnika	Rotor	Rotor	Rotor	Rotor
Szerokość rotora [mm]	2.100	2.100	2.100	2.100
Szerokość podawania [mm]	1.890	1.890	1.890	1.890
Elementy zintegrowane [mm]	105	105	105	105
Liczba noży [szt.]	84	84	84	84
Szerokość nabierania podbieracza [m]	2,25	2,25	2,25	2,25
Teoretyczna długość cięcia [mm]	22	22	22	22

Ilustracje, dane techniczne i wagi mogą ulec zmianie z powodu rozwoju technicznego i dlatego nie są one wiążące dla dostawy.

Wiele rozwiązań dla Twojego gospodarstwa w jednym miejscu



Rozrzutnik obornika

Wóz paszowy

Wybierak silosowy

Przyczepa samozbierająca

Przyczepa transportowa

www.straumann.com

B. Straumann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
info@straumann.com
www.straumann.com