



Autochargeuse combinée

Magnon 11

Magnon 10



Remorque autochargeuse hautes performances du segment haut de gamme Magnon 10 et Magnon 11

Rotor intégral puissant avec plaques à dents soudées afin de ménager le fourrage de manière optimale et obtenir une excellente qualité de coupe

Structure à grand volume avec paroi avant pivotante pour une grande capacité de transport



Usure minimale et meilleure adaptation au sol grâce au nouveau Flex-Load Pick-up avec dents en plastique

Pick-up à entraînement hydraulique avec réglage automatique de la vitesse de rotation du pick-up pour toutes les conditions de récolte

Chargement efficace grâce au groupe de chargement unique en son genre du Système de flux continu

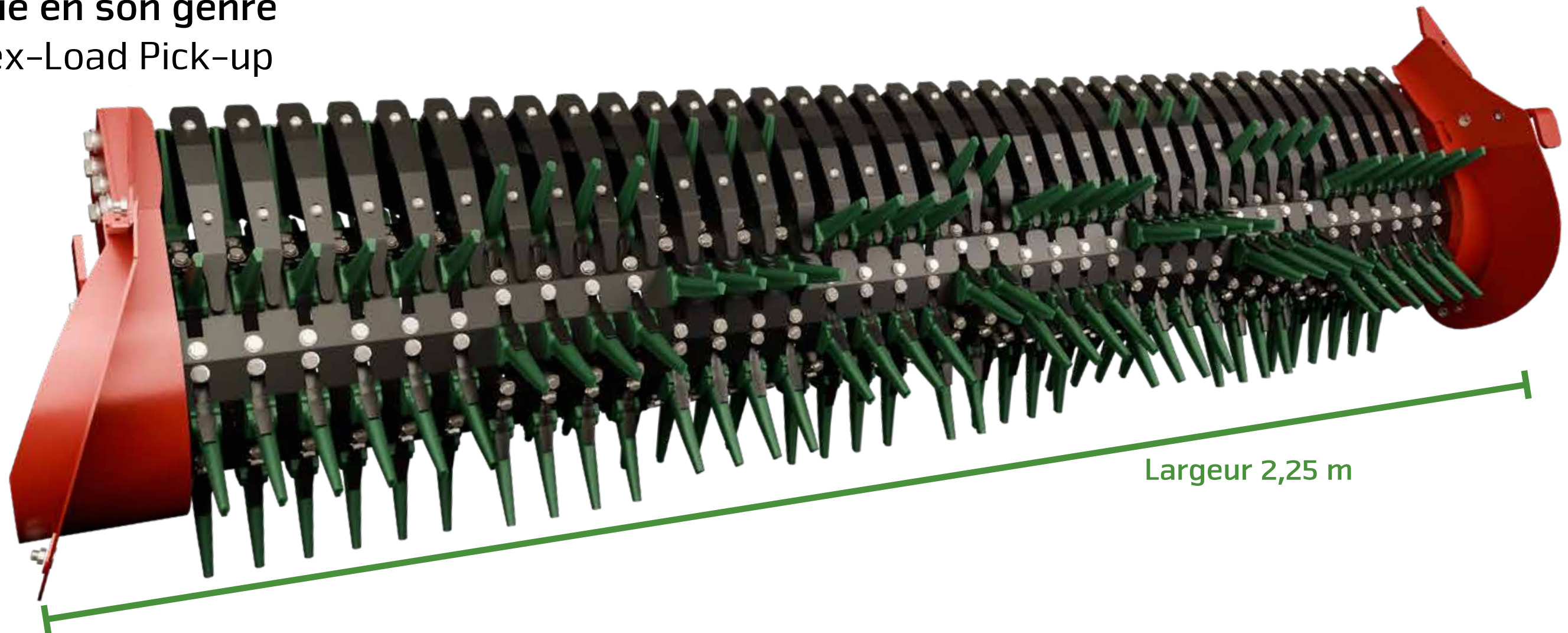
Coupe précise avec le dispositif de coupe Exact-Cut éprouvé

Magnon 10 et Magnon 11

Les gammes Magnon sont réputées pour leur capacité de ramassage maximale et leur vitesse de déchargement sur le silo grâce à leur paroi frontale pivotante éprouvée. Le pick-up Flex-Load assure une grande qualité de ramassage de fourrage avec une faible usure. Cette génération de remorques autochargeuses est ainsi imbattable en termes de rendement, de performances et de qualité de fourrage. Les Magnons offrent également un grand volume de chargement et d'autres fonctionnalités qui en font des remorques autochargeuses incontournables pour les professionnels.

- Capacité 38 – 52 m³
- Pick-up Flex-Load à entraînement hydraulique
- Groupe de chargement du Système de flux continu
- Rotor intégral

Unique en son genre Le Flex-Load Pick-up



Largeur 2,25 m

Chargement flexible – économies de temps et de travail

Le Flex-Load Pick-Up, unique en son genre, est le résultat de décennies d'expérience dans le domaine des autochargeuses à rotor. Avec les nouvelles dents en plastique, on obtient une résistance à l'usure inédite. Les dents flexibles sont suffisamment dures pour ramasser de façon optimale la matière de l'andain, mais suffisamment élastiques pour s'adapter au sol. Cela permet de minimiser l'usure et donc d'économiser du travail et des coûts.



Large pick-up

- Largeur du pick-up 2,25 m
- Pick-up à plat pour une adaptation optimale au sol
- Sans cames, avec peu de pièces mobiles pour une usure minimale
- Conduite sur route possible sans repliage des roues de jauge
- Ramassage régulier du fourrage grâce au double dispositif de maintien en position basse du rouleau



Dents en plastique flexibles

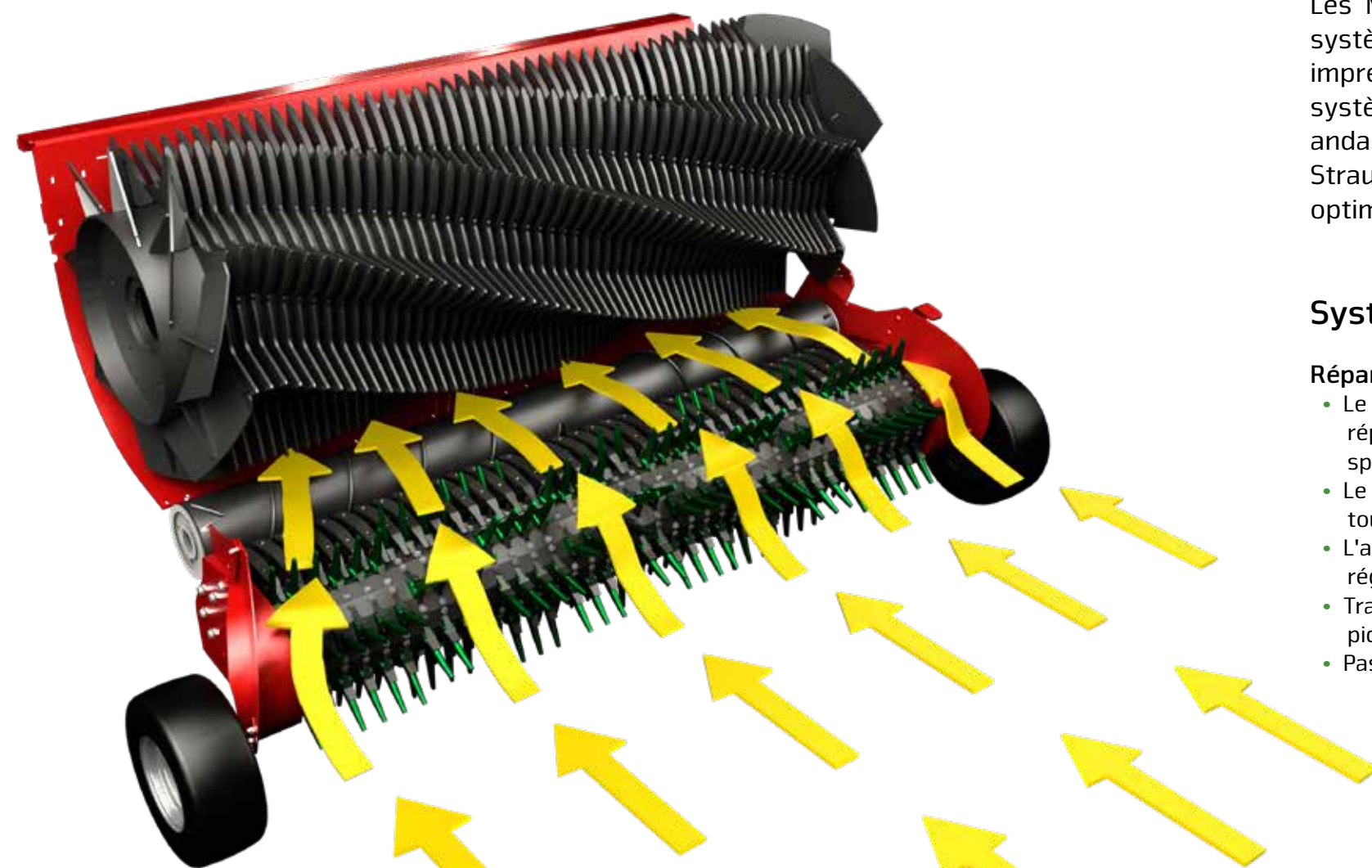
- Composées en PUR spécial
- Six séries de segments de dents disposées en spirale
- Les dents sont élastiques horizontalement et rigides dans le sens vertical, afin d'assurer un ramassage sûr
- Adaptation optimale au sol
- La pénétration dans le sol est empêchée ce qui prévient la contamination du fourrage
- Usure minimale et presque pas de rupture de dents
- Changement de dent en l'espace d'une minute et avec un seul outil

Vos avantages

- | | |
|--|--------------------------------------|
| + Moins de ruptures des dents | + Adaptation optimale au sol |
| + Usure minimale des dents | + Meilleure protection des sols |
| + Changement de dent en moins d'une minute | + Moins de contamination du fourrage |

Unique

Le Système de flux continu à Rotor intégral



Les Magnons sont les remorques autochargeuses haut de gamme de Strautmann. Leur système d'alimentation offre des performances maximales. Leur pick-up Flex-Load unique impressionne par une largeur de ramassage de 2,25 m et une interaction optimale avec le système de flux continu éprouvé. Leur rotor intégral transporte parfaitement même les gros andains à l'intérieur de la remorque à travers le dispositif de coupe. Ces autochargeuses Strautmann assurent une sollicitation uniforme des composants, une qualité de coupe optimale et une grande régularité de chargement avec le système d'alimentation Strautmann.

Système Continuous-Flow éprouvé

Répartition et accélération de la récolte

- Le rouleau-guide du système Continuous-Flow répartit le chargement grâce à une soudure spéciale
- Le chargement est acheminé uniformément sur toute la largeur du rotor
- L'accélération du chargement assure un flux régulier sans blocage
- Transfert toujours régulier du chargement du pick-up vers le rotor
- Pas de bourrage de fourrage

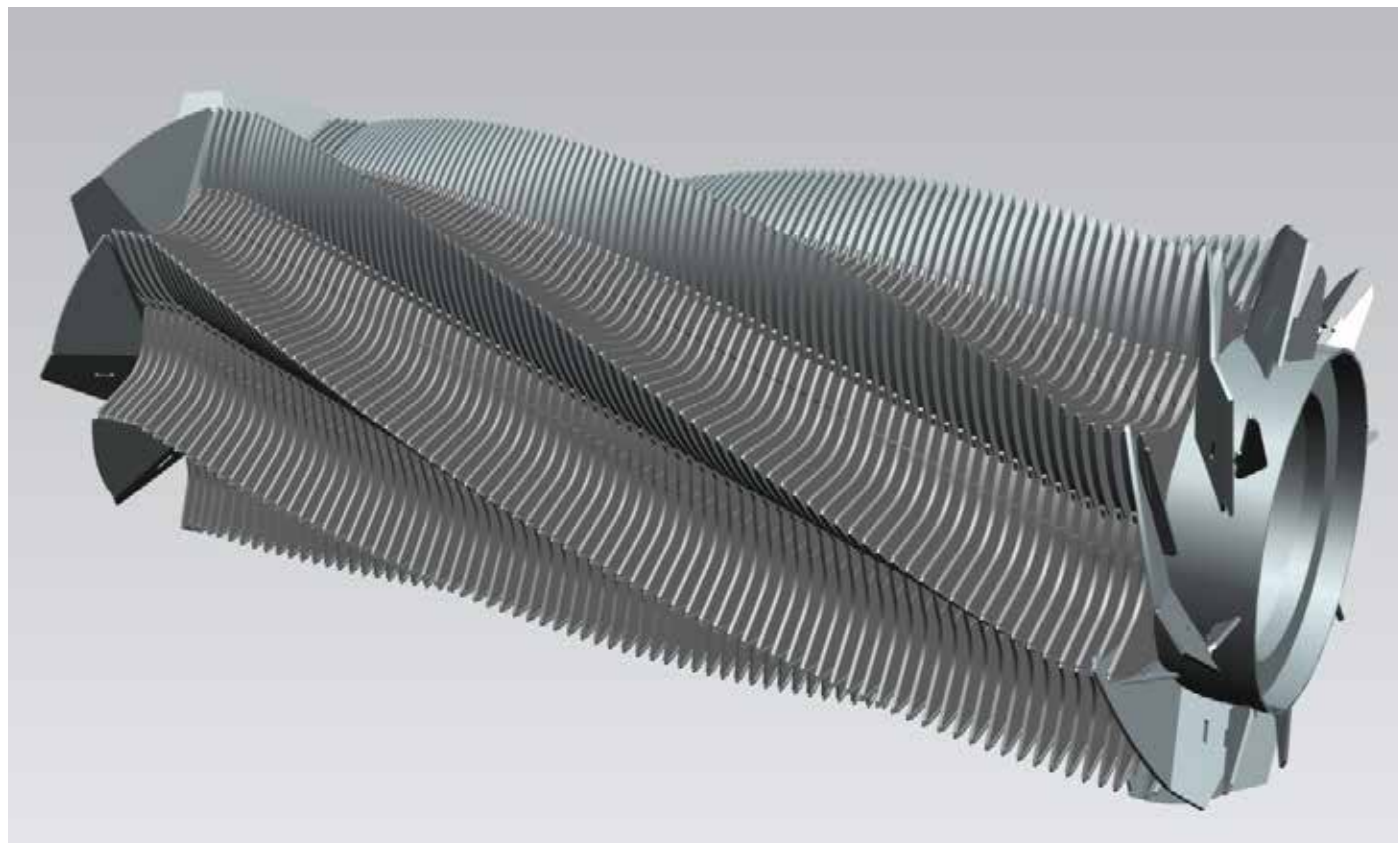
Portée optimale sur toute la largeur

- Puissance requise réduite grâce au rotor positionné à un niveau plus élevé et au canal de transport ainsi raccourci
- Le fourrage occupe toute la largeur du compartiment de chargement
- Portée maximale et uniforme = plus de poids par m³
- Chargement rapide nécessitant moins de puissance

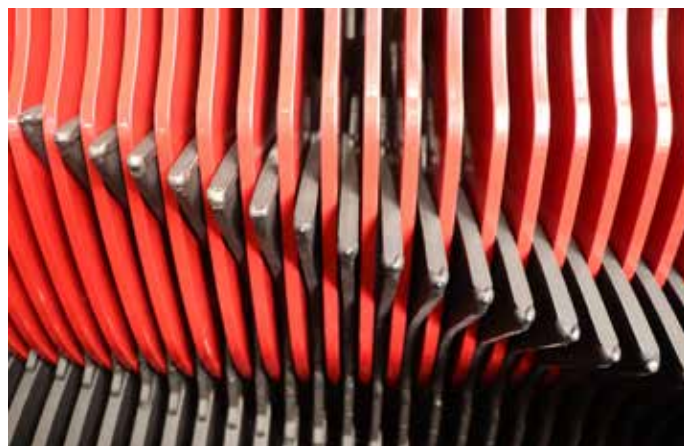


Guidage fiable du matériau

Rotor intégral



Le rotor intégral de 2100 mm de large achemine de manière fiable la récolte depuis les côtés du ramasseur vers le centre du rotor grâce à ses éléments intégrés. La largeur maximale du canal de transport et le grand diamètre du rotor (840 mm) permettent un remplissage optimal de la remorque sur toute sa largeur et font des remorques autochargeuses Magnon les plus faciles à tracter de leur catégorie.



Usure minimale, coupe précise

Les rotors intégrals se distinguent par leur conception robuste et durable. Les couronnes à dents à 8 rangées sont soudées sur toute leur longueur au tube du rotor. Les plaques en Hardox soudées sur les dents de transport assurent une coupe de type cisaillées grâce à un écart minimal par rapport au couteau. Un renfort supplémentaire en Hardox soudé à l'extrémité des dents minimise l'usure de celles-ci. Cela garantit un guidage du matériau et une qualité de coupe constants.



Guidage du matériau par des éléments intégrales

Le guidage fiable de la récolte sur de grandes largeurs d'andain dans des masses de fourrage denses est une fonction essentielle du groupe de chargement. Les éléments intégrés du rotor acheminent la récolte depuis les côtés du ramasseur vers le centre du rotor, devant les dents de transport. La faible largeur des éléments intégrés garantit que, dans les masses de fourrage denses, une quantité maximale de fourrage provenant des côtés parvienne rapidement dans le canal de transport. Cela permet de réduire la puissance requise. La récolte qui n'a pas été acheminée devant les dents de transport est coupée par une arête de cisaillement située sur le racleur extérieur du rotor et redirigée vers l'avant dans la partie intégrée. Ainsi, seule la récolte coupée parvient dans le canal de transport.



Racleurs de rotor

Les racleurs du rotor sont dotés d'une large surface de raclage en Hardox, résistante à l'usure, et peuvent être remplacés individuellement. La forme intelligente des racleurs permet d'obtenir un angle de raclage de plus de 90° entre les dents de transport et les racleurs. Ainsi, les dents de transport se dégagent facilement et de manière fiable du flux de matière. Le fourrage est ainsi retenu en toute sécurité dans le canal de transport. Cela permet d'éviter que le fourrage ne s'agglutine, même en cas de forte compression dans le canal de transport.

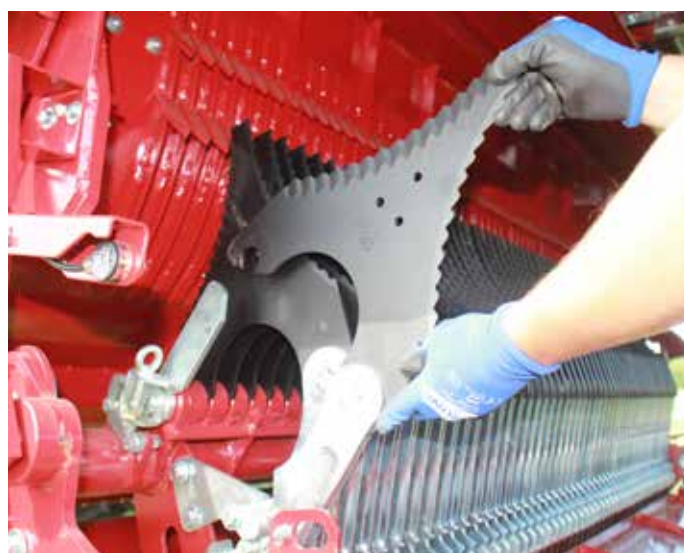
Une qualité de coupe toujours excellente

Mécanisme de coupe Exact-Cut



Mécanisme de coupe Exact-Cut

- Une conception pratiquement sans maintenance réduit les coûts d'entretien
- Le verrouillage centralisé des couteaux permet un changement rapide des couteaux
- Le retour automatique des couteaux garantit un grand confort de conduite et une qualité de coupe constante
- Couteau à deux lames de série



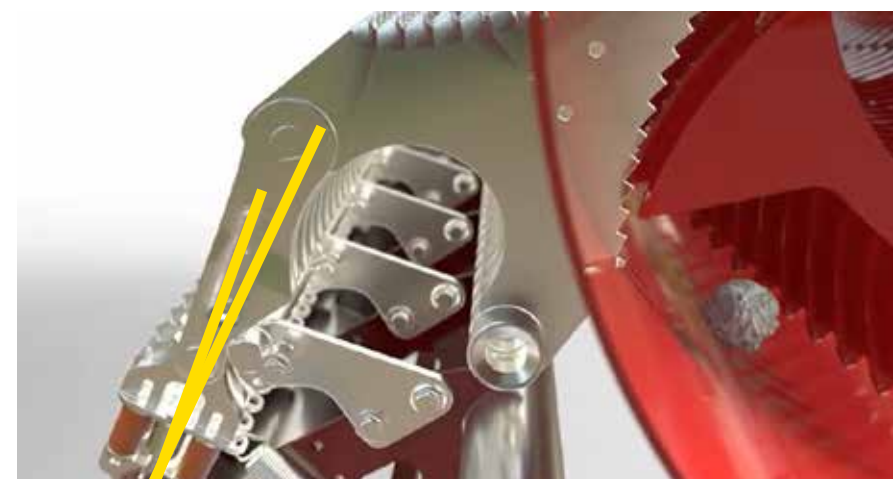
Changement de couteau facilité

Les barres de coupe peuvent être déployées et repliées hydrauliquement depuis l'extérieur, ce qui permet un changement facile des couteaux. Utilisez le levier de prélèvement fourni pour un prélèvement plus facile et plus rapide :

- Le levier est intégré dans le dispositif de sécurité du couteau
- En exerçant une légère pression vers l'avant, le couteau se dégage de l'arbre de verrouillage

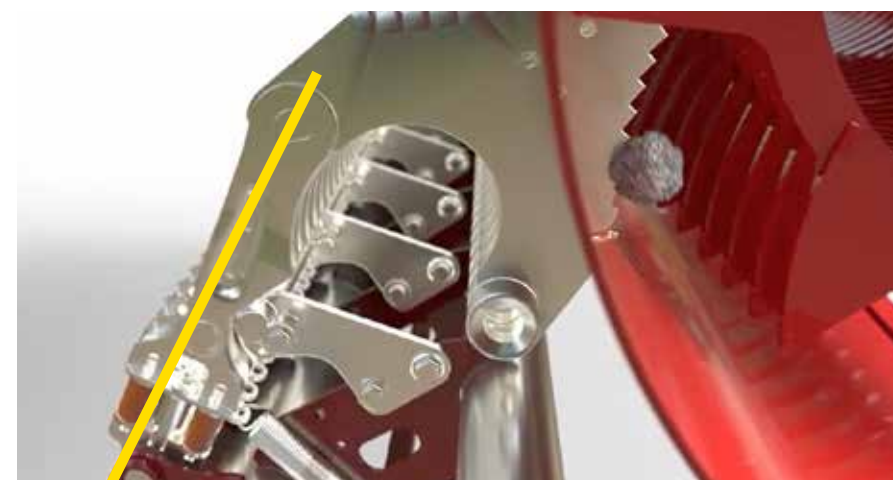
Dispositif de sécurité des couteaux avec déclenchement par points

Le dispositif de sécurité des couteaux des autochargeuses Strautmann dispose d'un déclenchement par points et nécessite très peu d'entretien. Le couteau pivote complètement hors du canal de transport en cas de contact avec un corps étranger, réduisant ainsi au minimum l'endommagement des lames.



Couteaux dans le canal de transport

Si le point mort du dispositif de sécurité des couteaux n'est pas atteint, les couteaux restent solidement fixés dans le canal.



En cas de contact avec un corps étranger

Lorsque le dispositif de sécurité des couteaux est déclenché, les amortisseurs en caoutchouc sont d'abord comprimés. Parallèlement, la sécurité atteint le point mort tandis que le ressort du mécanisme de rappel est tendu.



Déclenchement de la sécurité

Une fois que le dispositif de sécurité du couteau a dépassé le point mort, le couteau pivote complètement et le ressort du mécanisme de rappel est tendu au maximum. Dès que la force opposée exercée par un corps étranger diminue ou disparaît, le ressort tendu rétracte automatiquement le couteau dans le canal de transport.



Magnon 10 : une remorque autochargeuse légère à hautes performances dans le segment haut de gamme



Dispositif de coupe

- Dispositif de coupe Exact-Cut éprouvé de 52 couteaux à deux tranchants pour une durée de vie doublée
- Longueur de coupe théorique de 35 mm
- Traction parfaite et débits élevés dans toutes les conditions



Rotor

- Largeur d'alimentation de 1890 mm
- Vis intégrales de 105 mm de largeur
- Plaques de dents en Hardox de 17 mm de largeur, rechargées par soudage pour une coupe toujours précise
- Angle important entre les racleurs et les dents
- Surface de raclage maximale et préservation optimale du fourrage avec les racleurs du rotor de 14 mm de largeur
- Étoiles soudées sur le tube du rotor

Entraînement du rotor

- Sécurité tarée à 2200 Nm pour un travail sans interruption dans toutes les conditions
- Entraînement du rotor par un boîtier à bain d'huile et un engrenage planétaire intégré dans le rotor
- Réduction du régime juste avant le rotor
→ pour éviter les couples élevés dans la chaîne cinématique



Sous réserve de modifications techniques



Magnon 11 : la coupe la plus courte du marché !

Coupe plus courte, affouragement optimisé !



Mécanisme de coupe

- Dispositif de coupe Exact-Cut éprouvé de 84 couteaux à deux tranchants pour une durée de vie doublée
- Longueur de coupe théorique de 22 mm
- Excellente qualité de fourrage grâce à la plus petite longueur de coupe du marché



Rotor

- Largeur d'alimentation de 1890 mm
- Vis intégrales de 105 mm de largeur
- Les plaques de dents de 10 mm de largeur, rechargées par soudage, assurent une coupe semblable à celle de ciseaux.
- Surface de raclage maximale et préservation optimale du fourrage avec les racleurs du rotor de 8 mm de largeur
- Dents du rotor et plaques de dents en Hardox pour une sécurité d'utilisation maximale
- Anneaux des dents soudés en continu avec le tambour du rotor



Entraînement du rotor

- Boîtiers renforcés pour une transmission fiable de la puissance
- Excellente longévité de tous les composants
- Transmission de la puissance élevée des tracteurs grâce à la sécurité tarée à 3000 Nm

Sous réserve de modifications techniques



Magnon 11 : le meilleur pour vous et vos animaux !

Vue d'ensemble de vos avantages



- Répartition plus rapide et meilleur tassement du fourrage dans les silos
- Gain de temps pour le tassement
- Ensilage fiable et optimal du fourrage
- Qualité de fourrage améliorée et assurée
- Amélioration de l'assimilation du fourrage et de la santé animale pour une augmentation de la production laitière du troupeau
- Le volume de chargement de la remorque augmente considérablement avec une petite longueur de coupe.
- Réduction des coûts de transport et récolte plus rapide
- Les petites longueurs de coupe ne sont plus réservées aux seules ensileuses.
- Utilisation de la remorque autochargeuse par des clients qui veulent une longueur de coupe très courte
- Exploitation maximale de la remorque autochargeuse



La Magnon 11 améliore considérablement la rentabilité des entreprises de travaux agricoles et des agriculteurs !



Solide et bien pensé Structure & fond



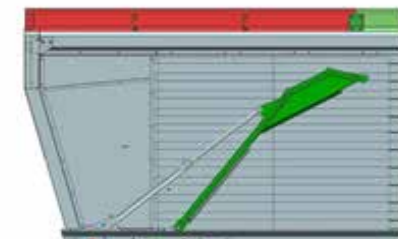
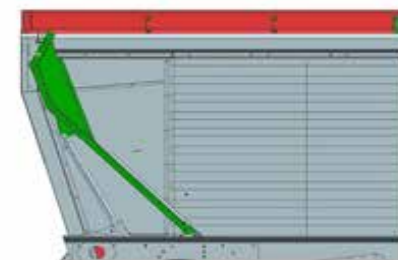
Structure en acier solide

- Des parois latérales continues avec des poteaux latéraux assurent la stabilité
- Convient à une utilisation combinée
- Rehausses de 90 mm avec des pneumatiques de 26,5 pouces pour un volume de chargement maximal



Accès aisé

- Porte d'accès pratique à hauteur d'homme
- Accès confortable à la remorque
- Accès sécurisé grâce à des marches antidérapantes



Paroi avant à pivotement hydraulique

- Pivote dans l'espace de chargement du véhicule pour un compactage optimal de la matière
- Lorsque le compartiment de chargement est complètement rempli à l'arrière, la paroi avant pivote automatiquement vers l'avant
- Un volume de chargement supplémentaire de 5 m³ est libéré
- Lors du déchargement, la paroi frontale pivote complètement vers l'arrière et accélère le processus de déchargement



Portée optimale

- La trappe de chargement empêche le débordement du fourrage
- Système de chargement automatique par palpeur dans la paroi avant de série
- Les doigts palpeurs mettent le fond mouvant en marche.
- Remplissage optimale grâce au regulateur de portée.



Fond en acier avec revêtement en poudre

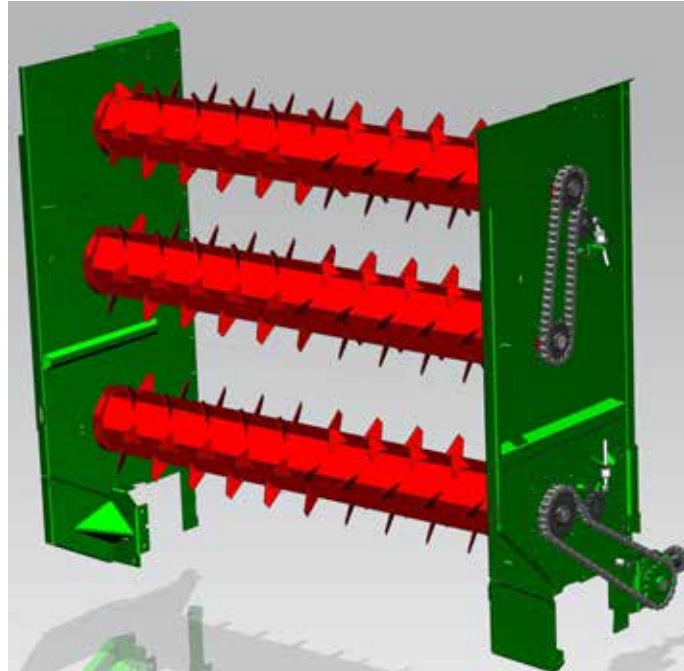
- Protection parfaite contre la corrosion pour une durée de vie prolongée
- Fond mouvant à deux chaînes
- En combinaison avec des chaînes à maillons à faible usure
- Chaînes à fond mouvant soudées sur des tubes carrés robustes
- Transport rapide et sûr du matériel
- Entraînement par des mécanismes d'avance des deux côtés avec des moteurs à huile puissants



Tôles à maïs pratique

- Idéale pour l'utilisation de la machine comme remorque autochargeuse combinée
- Empêche le chargement de tomber dans le canal du rotor
- Montage facile et rapide

Déchargement efficace Avec ou sans groupe doseur



Démêleurs efficaces

- Pour le déchargement régulier du fourrage dans le silo
→ Compactage simplifié du silo pour la meilleure qualité de fourrage
- Groupe doseur de série avec trois démêleurs
- Équipés de dents d'arrachage agressives

Entraînement robuste

- Entraînement par chaîne à rouleaux de grandes dimensions
- Dispositif d'arrêt de sécurité sur le rouleau du bas



Hayon solide

- Avec verrouillage mécanique pour un transport en toute sécurité
- Large ouverture permettant un déchargement rapide
- Sur les véhicules sans dispositif de dosage :
 - Avec manoccontact intégré pour l'indicateur de remplissage
- Sur les véhicules avec dispositif de dosage :
 - Lorsque la remorque est pleine, le rouleau inférieur est poussé en arrière et stoppe ainsi l'avancement du fond mouvant au moyen d'un capteur





Commande ISOBUS

Avec la commande ISOBUS de Strautmann, vous avez le contrôle total de toutes les fonctions de la machine à tout moment. L'interface utilisateur particulièrement intuitive du logiciel est divisée en mode de chargement et de déchargement et en mode routier. Les boutons du terminal de commande à droite « Smart 570 » sont disposés de manière ergonomique et assurent une utilisation pratique et sûre des fonctions de la machine. Nombreuses fonctions automatiques telles que la paroi frontale automatique, le ramassage automatique, etc., qui garantissent une utilisation intuitive et confortable de la machine

TERMINAUX ISOBUS



Grâce à la compatibilité du système de commande ISOBUS de Strautmann (certification ISOBUS AEF), différents terminaux peuvent être utilisés pour les autochargeuses Strautmann. Selon le type de tracteur, toutes les fonctions de la machine peuvent également être commandées par le joystick du tracteur.

STRAUTMANN « SMART 570 »



- En option
- Écran couleur de 5,7 pouces
- Contrôle optimal du processus de chargement et de déchargement ainsi qu'une conduite routière en toute sécurité
- Nombreuses fonctions automatiques telles que la paroi frontale automatique, le ramassage automatique, etc., qui garantissent une utilisation intuitive et confortable de la machine



Un clavier pour la commande ISOBUS

- Opération du timon et du système de coupe depuis l'extérieur
- Manipulation confortable en travaux de maintenance, par ex. changements des couteaux
- Équipement de série

Le meilleur équipement En toute sécurité sur tous les chemins



Filet de recouvrement repliable

- En option
- Recouvrement pour le transport sans perte du fourrage préparé au silo
- Actionnement hydraulique via la commande ISO-BUS
- Chevauchement au milieu garantissant un recouvrement complet



Systèmes de caméra

- La caméra de recul et/ou caméra du compartiment de chargement disponible
- La caméra de recul permettant une sécurité supplémentaire lors de la conduite sur route
- Manœuvre facilitée
- La caméra du compartiment de chargement améliore le remplissage du véhicule grâce à la vue d'ensemble optimale sur les capacités disponibles



Feux arrière à LED

- Feux arrière très clairs et bien visibles
- Plus de sécurité dans la circulation routière – même la nuit
- Des feux de position latéraux supplémentaires augmentent votre visibilité dans l'obscurité



Bandes lumineuses à LED

- Pour l'éclairage de l'espace de chargement
- De série
- Permettent une excellente vue sur la zone de chargement, même dans l'obscurité



Projecteur de travail à LED

- Deux projecteurs de travail à l'arrière de série
→ Pour une meilleure vue à l'arrière
- 2 phares de travail derrière l'unité de chargement de série
→ Éclairage optimal de la zone à côté de la machine ou du mécanisme de coupe en cas de remplacement des couteaux

Sûr & confortable

– Sur la route et dans le champ

Différentes options de train de roulement assurent toujours un confort de conduite et une sécurité maximale :



Train tandem hydraulique

- De série
- Pour charge sur essieu admissible 20 t
- Confort de conduite amélioré à vitesses élevées
- Répartition uniforme de la charge sur toutes les roues
- Suspension optimale pour une meilleure tenue de route



Train tridem hydraulique

- De série sur les Magnon 10-530 et 11-530 (charge autorisée sur essieu de 30 t)
- En option sur les Magnon 10-470 et 11-470 (charge autorisée sur essieu de 27 t)
- Confort de conduite amélioré à vitesses élevées
- Répartition uniforme de la charge sur toutes les roues
- Suspension optimale pour une meilleure tenue de route



Essieu directeur-suiveur

- De série sur les trains tandem
- Le ripage des roues sur le sol est évité
- Ménagement de la couche végétale et faible usure des pneus
- Blocage automatique de l'essieu suiveur orientable en cas de marche arrière
- Très maniable grâce à une butée de direction de 18°

Regardez des machines en service :



Scanner simplement le code QR ou Visiter la chaîne YouTube Strautmann.



Direction électronique forcée sans contact

- En option
- Direction électrohydraulique forcée sans barre de direction pour un angle de braquage maximal en marche avant et arrière
- Le système SES («Strautmann Electronic Steering») offre une grande stabilité de conduite
- Réglage de l'angle de braquage en fonction de la vitesse
- Très grande maniabilité de la Magnon

Direction mécanique forcée

- En option
- Direction active via une timonerie de direction mécanique sur le timon en marche avant et arrière



Un confort à haut niveau

- Timon hydraulique articulé pour attelage bas de série
- Avec vérins à double effet
- Pour un passage facile et confortable au-dessus du silo
- De série avec suspension hydraulique du timon
- Jusqu'à 4 t de charge d'appui
- Arbre à cardan court grâce au stockage intermédiaire sur le timon
 - Longue durée de vie et fonctionnement très silencieux

Données techniques Magnon 10

	Magnon 10-390 sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5	Magnon 10-430 sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5	Magnon 10-470 sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5	Magnon 10-530 sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5
Dimensions [m]				
Hauteur (sans rehausse 90 mm)	3,90	3,90	3,90	3,90
Longueur	9,25	9,90	10,53	11,78
Écartement extérieur des roues	2,81	2,81	2,81	2,81
Dimensions du compartiment de chargement [m]				
Hauteur (sans rehausse 90 mm)	2,08	2,08	2,08	2,08
Largeur	2,40	2,40	2,40	2,40
Longueur	6,52	7,17	7,80	9,05
Poids propre [kg]				
Poids propre en équipement de base	10.600	11.100	11.700	13.600
PTAC [kg]				
PTAC	24.000	24.000	24.000	34.000
Charge d'appui admissible	4.000	4.000	4.000	4.000
Charge par essieu	20.000	20.000	20.000	30.000
Puissance requise [kW/CH]				
Puissance requise à partir de	132/180	140/190	154/210	176/240
Capacité de chargement pour compactage moyen [m³]				
compactage moyen	72 / 68	78 / 74	86 / 82	97 / 93
Capacité de chargement selon DIN 11741 [m³]				
Capacité de chargement selon DIN 11741	38 / 36	42 / 40	46 / 44	52 / 50
Capacité de chargement avec rehausses	36,6 / 34,6	40,5 / 38,5	44,3 / 42,3	50/ 48
Indications complémentaires				
Type de groupe de transport	Rotor	Rotor	Rotor	Rotor
Largeur du rotor (mm)	2.100	2100	2100	2100
Largeur d'alimentation (mm)	1.890	1890	1890	1890
Vis intégrales (mm)	105	105	105	105
Nombre de couteaux [pièces]	52	52	52	52
Largeur de ramassage du pick-up [m]	2,25	2,25	2,25	2,25
Longueur de coupe théorique [mm]	35	35	35	35

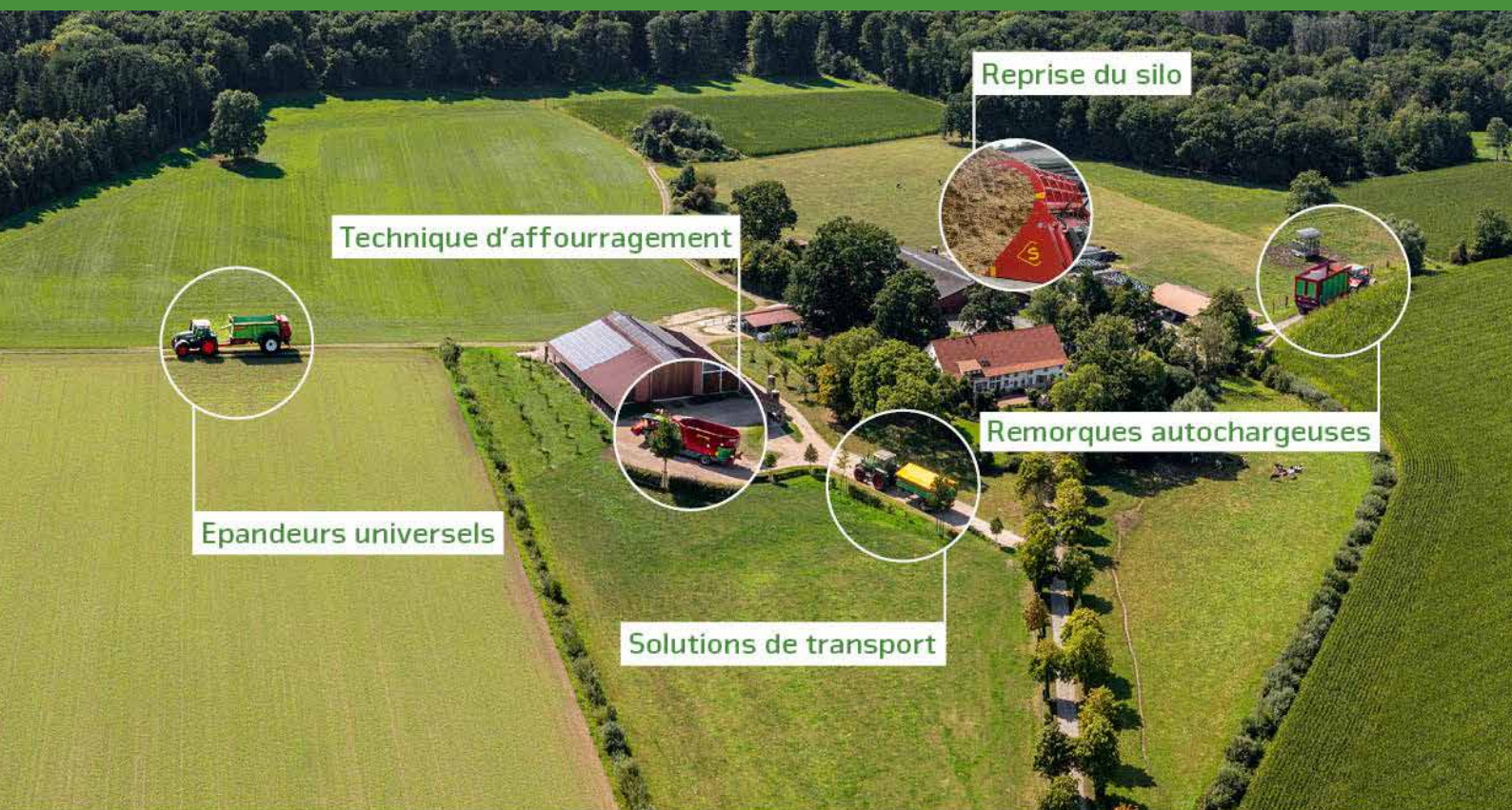
Illustrations, caractéristiques techniques et poids sont susceptibles d'être modifiés en raison d'évolution technique et ne sont donc pas contraignantes pour la livraison.

Données techniques Magnon 11

	Magnon 11-390 sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5	Magnon 11-430 sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5	Magnon 11-470 sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5	Magnon 11-530 sans DO / avec DO et pneumatiques 7 10/50 R 26,5
Dimensions [m]				
Hauteur (sans rehausse 90 mm)	3,90	3,90	3,90	3,90
Longueur	9,25	9,90	10,53	11,78
Écartement extérieur des roues	2,81	2,81	2,81	2,81
Dimensions du compartiment de chargement [m]				
Hauteur (sans rehausse 90 mm)	2,08	2,08	2,08	2,08
Largeur	2,40	2,40	2,40	2,40
Longueur	6,52	7,17	7,80	9,05
Poids propre [kg]				
Poids propre en équipement de base	11.000	11.500	12.100	14.000
PTAC [kg]				
PTAC	24.000	24.000	24.000	34.000
Charge d'appui admissible	4.000	4.000	4.000	4.000
Charge par essieu	20.000	20.000	20.000	30.000
Puissance requise [kW/CH]				
Puissance requise à partir de	158/215	170 / 230	185 / 250	210 / 285
Capacité de chargement pour compactage moyen [m³]				
compactage moyen	72 / 68	78 / 74	86 / 82	97 / 93
Capacité de chargement selon DIN 11741 [m³]				
Capacité de chargement selon DIN 11741	38 / 36	42 / 40	46 / 44	52 / 50
Volume de chargement avec rehausses	36,6 / 34,6	40,5 / 38,5	44,3 / 42,3	50/ 48
Indications complémentaires				
Type de groupe de transport	Rotor	Rotor	Rotor	Rotor
Largeur du rotor (mm)	2.100	2100	2100	2100
Largeur d'alimentation (mm)	1.890	1890	1890	1890
Vis intégrales (mm)	105	105	105	105
Nombre de couteaux [pièces]	84	84	84	84
Largeur de ramassage du pick-up [m]	2,25	2,25	2,25	2,25
Longueur de coupe théorique [mm]	22	22	22	22

Illustrations, caractéristiques techniques et poids sont susceptibles d'être modifiés en raison d'évolution technique et ne sont donc pas contraignantes pour la livraison.

Aperçu de nos solutions pour votre entreprise :



www.straumann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
info@straumann.com
www.straumann.com