



Schwinger-Ladewagen

## Ambion 2 Alpline



# Ambion 2 Alpline

## Der Spezialist für Hanglagen und Grünflächen



### Ambion 2 Alpline

Der Ambion 2 Alpline ist ein vielseitig einsetzbarer Ladewagen für die Heu- und Graseinsatz im alpinen Gelände oder für die Pflege von Grünflächen. Dank seiner Tieflader-Bauweise und dem sehr geringen Eigengewicht sind diese Modelle besonders gut für die Arbeit am Hang, auf kleinstrukturierten Grünflächen und auf sehr feuchten Standorten geeignet. Das bewährte Ladeaggregat mit durchgehenden Förderschwingen transportiert das Erntegut besonders schonend durch die Messer in den Laderaum. Die 1,80 m breite, gesteuerte Stahlzinken Pick-Up sorgt für eine optimale und saubere Gutaufnahme in allen Bedingungen.

- 3 Modelle mit 14, 17 und 24,5 m<sup>3</sup>
- Leichtzügiger Ladewagen mit enormer Hangstabilität
- Geringes Eigengewicht und kompakte Bauweise für maximale Bodenschonung
- Alpline Ausführung mit breiten Achsen und tiefer gelegtem Schwerpunkt

## Schonend laden Mit dem Schwingenaggregat des Ambion 2

Das Ladeaggregat des Ambion 2 ist mit 4 bzw. 5 Förderschwingen (Ambion 2-250) ausgestattet. Die Förderschwingen sind lenkergesteuert. Diese wartungs- und verschleißarme Bauweise sorgt für eine besonders hohe Bergeleistung bei zugleich langer Lebensdauer aller stark beanspruchten Bauteile. Die Förderzinken werden dank der gesteuerten Schwingen immer im optimalen Winkel von 90° aus dem Förderkanal gezogen. So überzeugt das Ladeaggregat mit einer äußerst schonenden Futterbehandlung und einem geringen Kraftbedarf.



### Antrieb

Der Antrieb des Ladeaggregats erfolgt über eine Rollenkettenantriebsmechanik. Der Kettenspanner ist federbelastet und sorgt so für minimalen Wartungsaufwand. Die Drehmomentabsicherung von 1500 Nm bei einer Antriebsdrehzahl von 540 U/min ermöglicht eine hohe Bergeleistung bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch.



### Schwingenlagerung

Die robuste Lenkersteuerung des Ladeaggregats ermöglicht hohe Bergeleistungen und eine lange Lebensdauer. Sie ist besonders verschleiß- und wartungsarm.



### Schnellschmiersystem

Alle Schmiernippel der Schwingen- und Steuerlager sind zentral zusammengeführt. Die gute Zugänglichkeit erleichtert und beschleunigt die Wartung.

## Ob Heu oder Gras Leichtzügig und schonend laden



### Gesteuerte Stahlzinken-Pick-up

Die 1,80 m breite Pick-up verfügt über 5 Zinkenreihen, die über eine Kurvenbahn gesteuert werden. So wird eine saubere und gleichmäßige Gutaufnahme unter allen Bedingungen und insbesondere im hügeligen Gelände sichergestellt. Der Rollenniederhalter mit nachgelagertem Leitblech verbessert den Gutfluss zu den Förderschwingen.



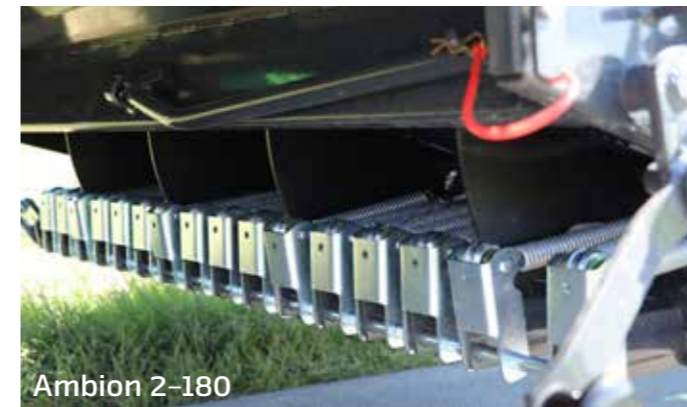
### Tasträder

Die starren Tasträder führen die Pick-Up zuverlässig in der Höhe und verhindern, dass die Pick-Up Zinken in den Boden einstechen. Die Rechhöhe der Pick-Up lässt sich einfach und werkzeuglos über Lochbilder an den Tasträdern einstellen. Mit einer mechanischen Entlastung kann der Auflagedruck der Pick-Up einfach an die Bodenverhältnisse angepasst werden.



### Pick-Up Schaltung

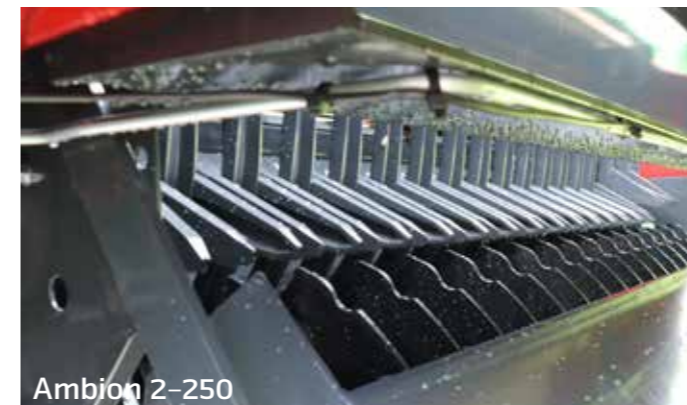
Die Pick-up wird durch eine Rollenkette angetrieben. Beim Ausheben der Pick-Up am Vorgewende wird diese durch eine Kupplung deaktiviert. So ist ein Überfahren von Querschwaden problemlos möglich.



Ambion 2-180

### Schneidwerk

Die Modelle Ambion 2-150 und 2-180 lassen sich auf Wunsch mit bis zu 16 Messern ausstatten. Damit wird eine Schnittlänge von 80 mm erreicht. Der Ambion 2-250 hat serienmäßig 17 Messer. Dieses Schneidwerk lässt sich für den Siliereinsatz auf bis zu 33 Messer erweitern. So wird eine Schnittlänge von 40 mm erreicht. Jedes Messer ist zum Schutz vor Fremdkörpern einzeln gegen Überlast gesichert. Zu Wartungszwecken oder für die Arbeit ohne Messer, lässt sich das Schneidwerk einfach manuell heraus-schwenken.



Ambion 2-250



Sehen Sie die Maschinen im Einsatz:



Einfach QR-Code scannen  
oder unseren YouTube  
Channel besuchen.

## Transportboden



### Transportboden

Der Ambion 2 ist mit einer Holzplattform ausgestattet. Zwei Rundstahlketten sorgen zusammen mit geschraubten U-Profilleisten für eine restlose Entleerung des Laderaums. Bei Ambion 2-150 und 2-180 werden für eine möglichst leichte Bauweise 8 mm starke Rundstahlketten verbaut. Der Ambion 2-250 ist mit 10 mm starken Ketten für hohe Belastungen ausgerüstet.



### Hydraulischer Transportbodenantrieb

Der Transportboden wird durch ein doppelwirkendes Steuergerät vom Schlepper aus betätigt. Die Geschwindigkeit kann einfach über die Öldurchflussmenge des Steuergerätes am Schlepper variiert werden. Für das kontrollierte und dosierte Entladen, z.B. an einem Heugebläse, kann der Transportboden ebenfalls von außen bedient werden.

## Deichsel und Anhängung



### Deichsel

Die Deichsel ist hydraulisch verstellbar (Option bei Ambion 2-150). Um z.B. Silomieten zu überfahren oder die Messer einfacher wechseln zu können, lässt sich so die Bodenfrieheit einfach vergrößern. Je nach Anforderung lässt sich die Deichsel einfach zwischen Unten- und Obenanhängung umbauen. Neben der Ringzugöse ist auch eine K80 Kugelkopfkupplung erhältlich.



## Fahrwerke und Reifen Für jeden Bedarf



In der **Alpline** Ausführung sind alle Modelle mit einem Fahrwerk mit breiter Spur und tiefer gelegtem Schwerpunkt ausgestattet. Ambion 2-150 Alpline und 2-180 Alpline haben serienmäßig eine Spurweite von 1,90 m. Beim Ambion 2-250 ist die Alpline Ausführung mit Spurweite von 2,30 m optional verfügbar. Alle Fahrwerke sind serienmäßig mit einer Druckluftbremse ausgestattet.



19.0/45 - 17 BKT AS 504



19.0/45 - 17 AW BKT AW 708



### Fahrwerke Ambion 2-250

In der Grundausstattung als Hochlader mit mehr Bodenfreiheit hat der Ambion 2-250 eine Spurweite von 1,80 m. Für ein höheres zulässiges Gesamtgewicht und verbesserten Fahrkomfort ist für dieses Modell neben der Einzelachse auch ein Tandemfahrwerk verfügbar. Beide Achsvarianten gibt es zudem auch als Tiefladerbauweise in der Alpline Ausführung.

## Bedienung



Die Anforderungen an den Schlepper zur Bedienung des Ambion 2 sind sehr gering. Alle Hydraulikfunktionen werden über zwei Steuergeräte bedient. Der Transportboden wird direkt über ein doppelwirkendes Steuergerät gesteuert. Ein einfachwirkendes Steuergerät steuert alle anderen Hydraulikfunktionen. Mit der elektrohydraulischen Bedienung Pilot Box wird die gewünschte Hydraulikfunktion vorgewählt. Ein Heckklappensensor erkennt den Status der Heckklappe. Der optionale Füllstandssensor gibt ein Signal, wenn der Wagen voll ist.

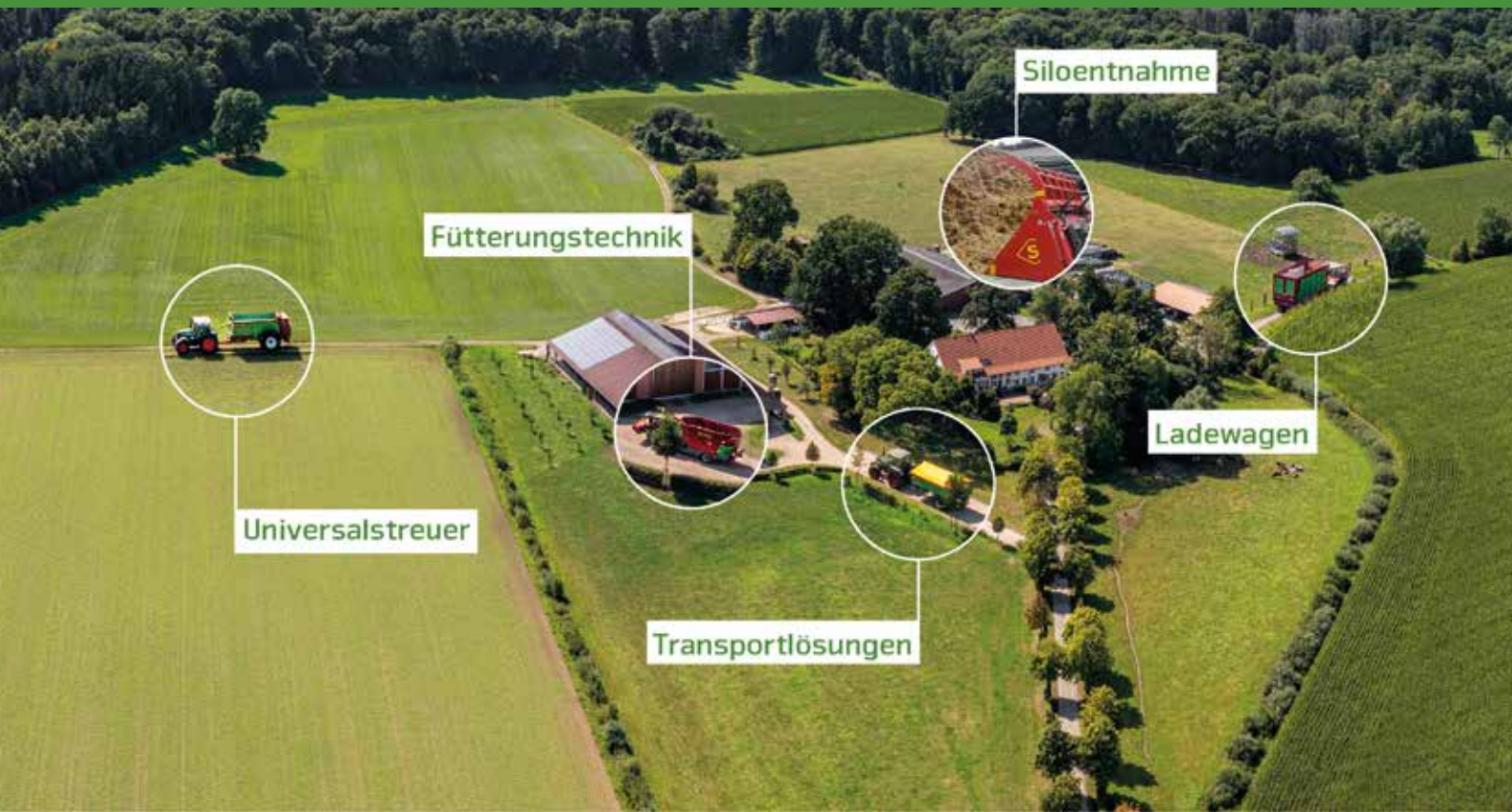
## Technische Daten

	Ambion 2-150	Ambion 2-180	Ambion 2-250 Einzelachse		Ambion 2-250 Tandemachse	
	Alpine	Alpine	Standard	Alpine	Standard	Alpine
<b>Gesamtabmessungen bei Bereifung 19.0/45 - 17 [m]</b>						
Länge	7,0	8,0	8,5		8,5	
Radaußenbreite	2,45	2,45	2,28	2,85	2,28	2,85
Höhe bei Scherengitteraufbau aufgeklappt	2,65	2,65	3,36	3,16	3,46	3,26
Höhe mit Scherengitter abgeklappt	2,0	2,0	2,39	2,19	2,49	2,29
Höhe bei Ganzstahlaufbau	-	-	3,32	3,12	3,42	3,22
Plattformhöhe	0,77	0,77	1,09	0,89	1,25	1,05
<b>Gewichte [kg]</b>						
Eigengewicht in Grundausrüstung	2.100	2.300	3.400		3.900	
Zulässiges Gesamtgewicht	7.000	7.000	7.500		10.000	
<b>Leistungsbedarf [kW/PS]</b>						
Leistungsbedarf ab	30 / 40	33 / 45	45 / 62		45 / 62	
<b>Ladevolumen [m³]</b>						
Ladevolumen mittlerer Pressung	22	28	38		38	
Ladevolumen nach DIN 11741	14	17,5	24,5		24,5	
<b>Zusatzangabe</b>						
Typ Förderaggregat	Schwinge	Schwinge	Schwinge		Schwinge	
Anzahl Förderschwingen	4	4	5		5	
Pick-up Aufnahmebreite [m]	1,80	1,80	1,80		1,80	
Anzahl Messer	0 / 16	4 / 16	17 / 33		17 / 33	
Kürzeste theoretische Schnittlänge [mm]	80	80	40		40	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30	30	30		40	

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.



# Unsere Lösungen für Ihren Betrieb im Überblick:



[www.straumann.com](http://www.straumann.com)

B. Straumann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53  
D-49196 Bad Laer  
Tel.: +49(0)5424/802-0  
[info@straumann.com](mailto:info@straumann.com)  
[www.straumann.com](http://www.straumann.com)