



Autochargeuse combinée

Magnon 9

Magnon 8



La remorque autochargeuse compacte à haut rendement pour les professionnels Magnon 8 et Magnon 9

Rotor intégral performant
avec plaques à dents soudées pour une préservation optimale du fourrage et une qualité de coupe optimale

Structure stable
avec paroi frontale pivotante et dimensions compactes



Ramassage propre et régulier
avec Pick-up à dents en acier non commandées ou Flex-Load Pick-Up

Chargement efficace
avec le système
Continuous-Flow unique

Coupe de précision
grâce au système de coupe
Exact-Cut qui a fait ses preuves

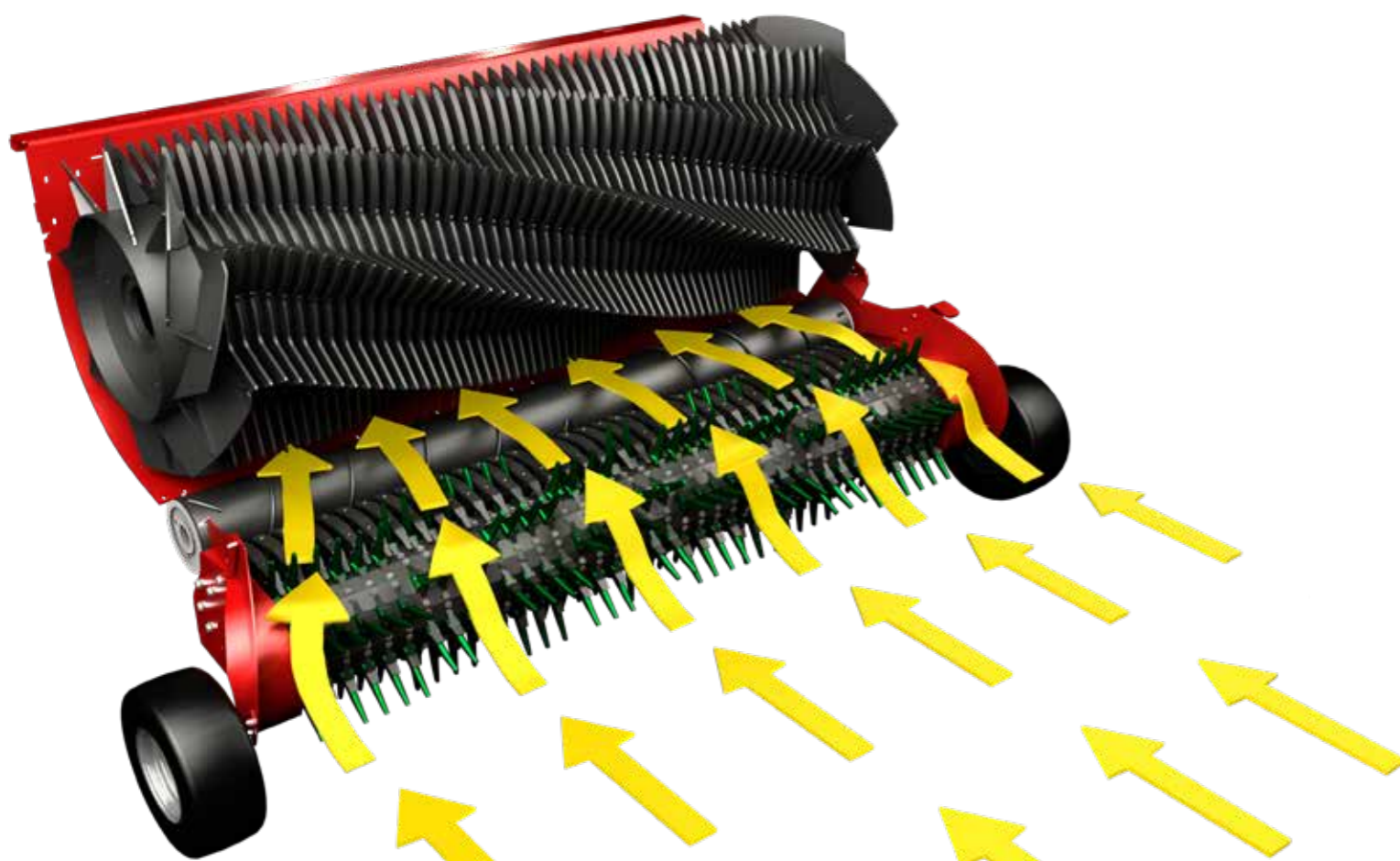
Magnon 8 et Magnon 9

Réputées pour leurs performances élevées de ramassage, les séries Magnon se distinguent par des vitesses de déchargement élevées au silo grâce à leur paroi avant pivotante éprouvée. Ainsi, ces générations de remorques autochargeuses affichent des performances hors pair en termes de capacité et de puissance. Les modèles Magnon 8 et Magnon 9 allient ces avantages à une conception compacte. Outre sa conception compacte, la Magnon 9 se distingue en particulier par une longueur de coupe extrêmement courte de seulement 22 mm.

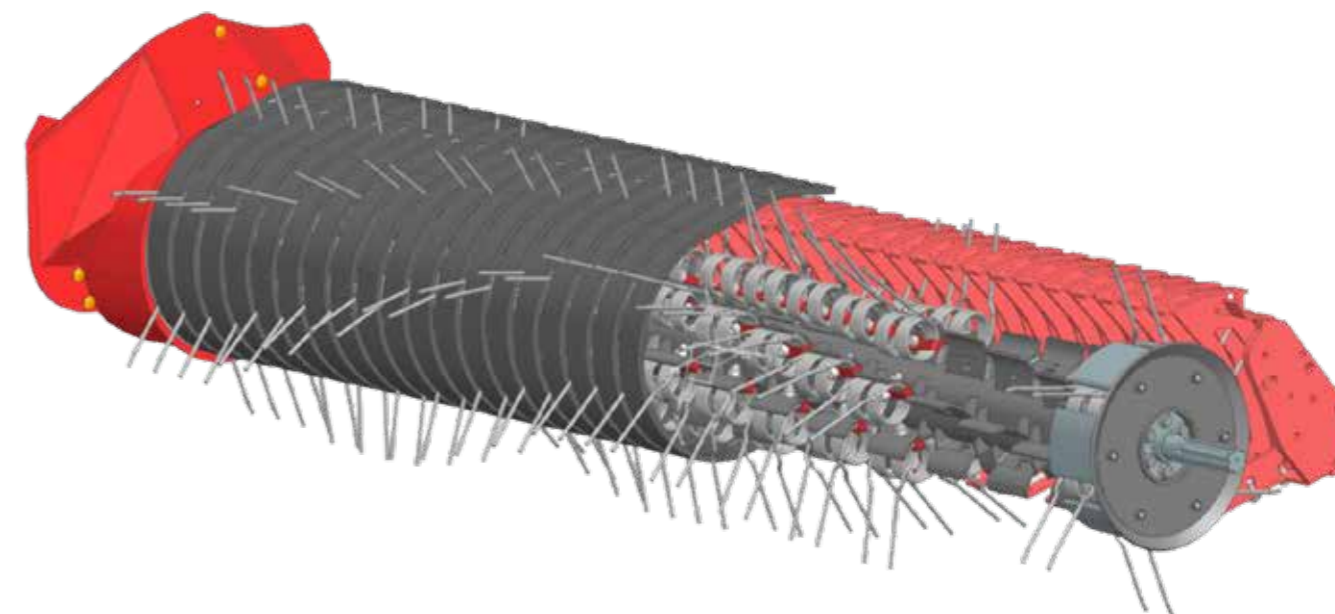
- Capacité de chargement 36 - 40 m³
- Longueur de coupe théorique de 35 ou 22 mm
- Pick-up à dents en acier avec racleurs en plastique
- Système Continuous-Flow
- Rotor intégral

Un flux parfait

Le système Continuous-Flow avec rotor intégral



Magnon est la série de remorques autochargeuses haut de gamme de la société Strautmann. L'unité de chargement impressionne par ses performances maximales. Le pick-up à dents en acier se distingue par une largeur de ramassage de 2,12 m et une interaction optimale avec le système Continuous-Flow éprouvé. Le rotor intégral achemine même les gros andains de manière sûre à travers le mécanisme de coupe jusqu'au compartiment de chargement. Vous pouvez compter sur les atouts habituels tels que la répartition uniforme de la charge sur les composants, la qualité de coupe optimale et le fonctionnement souple de l'unité de chargement Strautmann.



Ramassage propre et régulier : pick-up à dents en acier non commandées avec racleurs en plastique

Le pick-up à entraînement mécanique de 2,12 m de largeur offre une adaptation parfaite au sol et une excellente qualité de ratisage dans toutes les conditions grâce à son angle de chargement plat. Les racleurs en plastique sont flexibles et extrêmement résistants à l'usure. La conception simple et non contrôlée réduit les coûts de maintenance et de réparation.

Système Continuous-Flow éprouvé

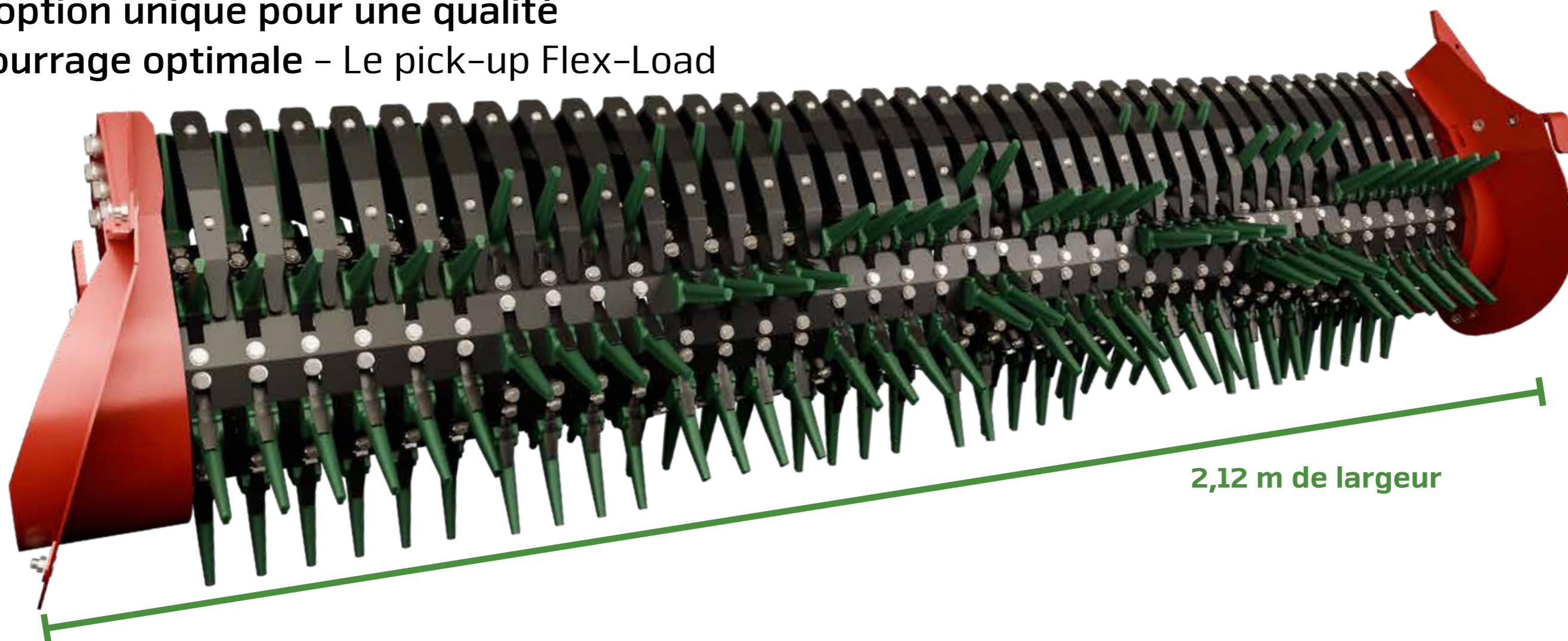
Répartition et accélération de la récolte

- Le rouleau-guide du système Continuous-Flow répartit le chargement grâce à une soudure spéciale
- Le chargement est acheminé uniformément sur toute la largeur du rotor
- L'accélération du chargement assure un flux régulier sans blocage
- Transfert toujours régulier du chargement du pick-up vers le rotor
- Pas de bourrage de fourrage

Portée optimale sur toute la largeur

- Puissance requise réduite grâce au rotor positionné à un niveau plus élevé et au canal de transport ainsi raccourci
- Le fourrage occupe toute la largeur du compartiment de chargement
- Portée maximale et uniforme = plus de poids par m³
- Chargement rapide nécessitant moins de puissance

Une option unique pour une qualité de fourrage optimale – Le pick-up Flex-Load



2,12 m de largeur

Temps de travail et rentabilité optimisés grâce au chargement flexible

Unique en son genre, le pick-up Flex-Load est le fruit de plusieurs décennies d'expérience dans le domaine des remorques autochargeuses à rotor. Les nouvelles dents en plastique garantissent une résistance à l'usure jamais atteinte à ce jour. Les dents flexibles sont suffisamment rigides pour ramasser de manière optimale la marchandise de l'andain, mais suffisamment élastiques pour s'adapter au sol. Cela permet de réduire l'usure au minimum tout en réalisant des économies en termes de travail et de coûts.



Dents en plastique flexibles

- Composition spéciale en polyuréthane
- 6 rangées de dents disposées en spirale
- Les dents sont élastiques à l'horizontale et rigides à la verticale afin de garantir un ramassage sûr
- Adaptation idéale au sol
- Empêche la pénétration dans le sol et évite ainsi la contamination du fourrage
- Usure minimale et rupture des dents quasi inexistante
- Changement des dents en moins d'une minute et avec un seul outil

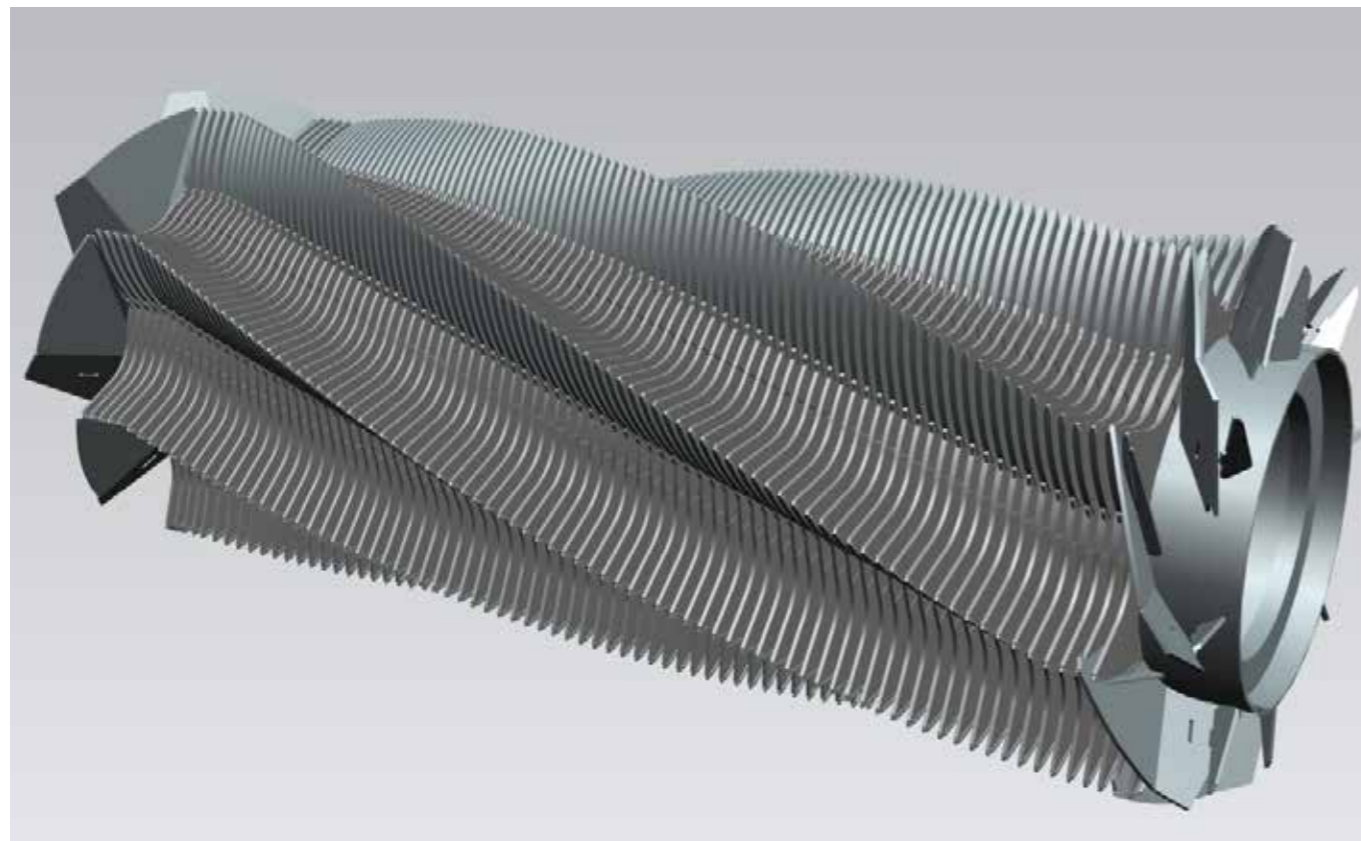
Vos avantages

- + Moins de rupture de dents
- + Usure des dents réduite au minimum
- + Changement des dents en moins d'une minute
- + Adaptation idéale au sol
- + Préservation optimale du sol
- + Contamination réduite du fourrage

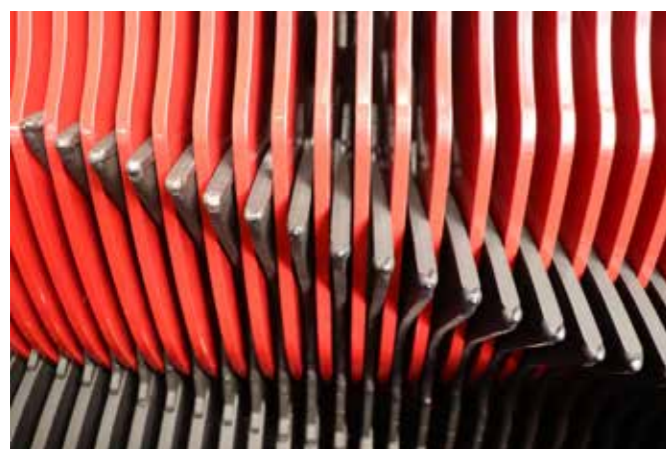


Guidage fiable du matériau

Rotor intégral



Le rotor intégral de 1950 mm de large achemine de manière fiable la récolte depuis les côtés du ramasseur vers le centre du rotor grâce à ses éléments intégrés. La largeur maximale du canal de transport et le grand diamètre du rotor (840 mm) permettent un remplissage optimal de la remorque sur toute sa largeur et font des remorques autochargeuses Magnon les plus faciles à tracter de leur catégorie.



Usure minimale, coupe précise

Les rotors intégrals se distinguent par leur conception robuste et durable. Les couronnes à dents à 8 rangées sont soudées sur toute leur longueur au tube du rotor. Les plaques en Hardox soudées sur les dents de transport assurent une coupe de type cisailles grâce à un écart minimal par rapport au couteau. Un renfort supplémentaire en Hardox soudé à l'extrémité des dents minimise l'usure de celles-ci. Cela garantit un guidage du matériau et une qualité de coupe constants.



Guidage du matériau par des éléments intégrales

Le guidage fiable de la récolte sur de grandes largeurs d'andain dans des masses de fourrage denses est une fonction essentielle du groupe de chargement. Les éléments intégrés du rotor acheminent la récolte depuis les côtés du ramasseur vers le centre du rotor, devant les dents de transport. La faible largeur des éléments intégrés garantit que, dans les masses de fourrage denses, une quantité maximale de fourrage provenant des côtés parvienne rapidement dans le canal de transport. Cela permet de réduire la puissance requise. La récolte qui n'a pas été acheminée devant les dents de transport est coupée par une arête de cisaillement située sur le racleur extérieur du rotor et redirigée vers l'avant dans la partie intégrée. Ainsi, seule la récolte coupée parvient dans le canal de transport.



Racleurs de rotor

Les racleurs du rotor sont dotés d'une large surface de raclage en Hardox, résistante à l'usure, et peuvent être remplacés individuellement. La forme intelligente des racleurs permet d'obtenir un angle de raclage de plus de 90° entre les dents de transport et les racleurs. Ainsi, les dents de transport se dégagent facilement et de manière fiable du flux de matière. Le fourrage est ainsi retenu en toute sécurité dans le canal de transport. Cela permet d'éviter que le fourrage ne s'agglutine, même en cas de forte compression dans le canal de transport.

Une qualité de coupe toujours excellente Mécanisme de coupe Exact-Cut



Mécanisme de coupe Exact-Cut

- Une conception pratiquement sans maintenance réduit les coûts d'entretien
- Le verrouillage centralisé des couteaux permet un changement rapide des couteaux
- Le retour automatique des couteaux garantit un grand confort de conduite et une qualité de coupe constante
- Couteau à deux lames de série



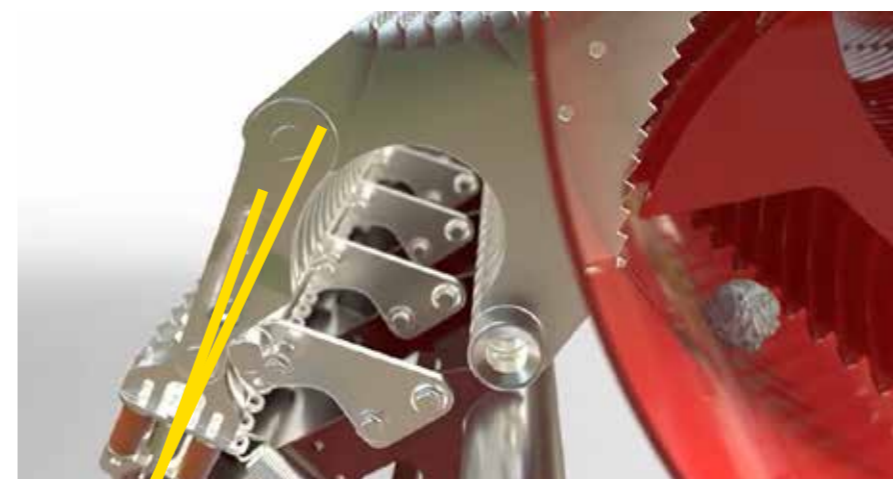
Changement de couteau facilité

Les barres de coupe peuvent être déployées et repliées hydrauliquement depuis l'extérieur, ce qui permet un changement facile des couteaux. Utilisez le levier de prélèvement fourni pour un prélèvement plus facile et plus rapide :

- Le levier est intégré dans le dispositif de sécurité du couteau
- En exerçant une légère pression vers l'avant, le couteau se dégage de l'arbre de verrouillage

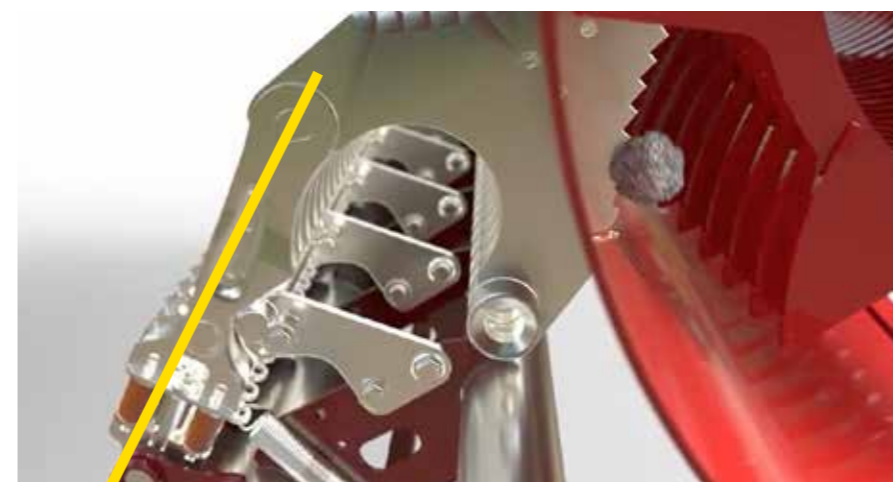
Dispositif de sécurité des couteaux avec déclenchement par points

Le dispositif de sécurité des couteaux des autochargeuses Strautmann dispose d'un déclenchement par points et nécessite très peu d'entretien. Le couteau pivote complètement hors du canal de transport en cas de contact avec un corps étranger, réduisant ainsi au minimum l'endommagement des lames.



Couteaux dans le canal de transport

Si le point mort du dispositif de sécurité des couteaux n'est pas atteint, les couteaux restent solidement fixés dans le canal.



En cas de contact avec un corps étranger

Lorsque le dispositif de sécurité des couteaux est déclenché, les amortisseurs en caoutchouc sont d'abord comprimés. Parallèlement, la sécurité atteint le point mort tandis que le ressort du mécanisme de rappel est tendu.



Déclenchement de la sécurité

Une fois que le dispositif de sécurité du couteau a dépassé le point mort, le couteau pivote complètement et le ressort du mécanisme de rappel est tendu au maximum. Dès que la force opposée exercée par un corps étranger diminue ou disparaît, le ressort tendu rétracte automatiquement le couteau dans le canal de transport.



Magnon 8: Une remorque autochargeuse hautes performances et compacte pour les professionnels



Dispositif de coupe

- Dispositif de coupe Exact-Cut éprouvé de 47 couteaux à deux tranchants pour une durée de vie doublée
- Longueur de coupe théorique de 35 mm
- Traction parfaite et débits élevés dans toutes les conditions



Rotor

- Largeur d'alimentation de 1740 mm
- Vis intégrales de 105 mm de largeur
- Plaques de dents en Hardox de 17 mm de largeur, rechargées par soudage pour une coupe toujours précise
- Angle important entre les racleurs et les dents
- Surface de raclage maximale et préservation optimale du fourrage avec les racleurs du rotor de 14 mm de largeur
- Étoiles soudées sur le tube du rotor



Entraînement du rotor

- Sécurité tarée à 2200 Nm pour un travail sans interruption dans toutes les conditions
- Entraînement du rotor par un boîtier à bain d'huile et un engrenage planétaire intégré dans le rotor
- Réduction du régime juste avant le rotor → pour éviter les couples élevés dans la chaîne cinématique

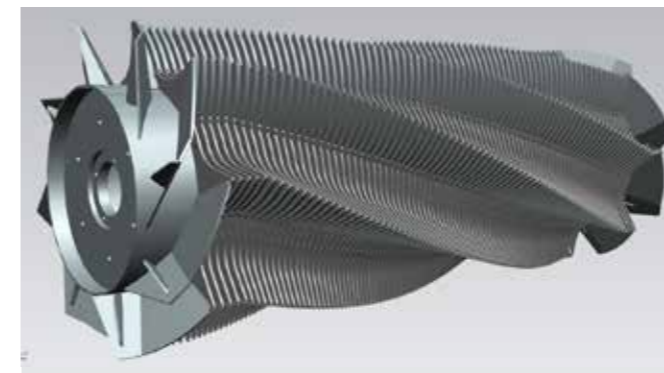
Sous réserve de modifications techniques

Magnon 9 : la coupe la plus courte!
Plus la coupe est courte, meilleur est le fourrage!



Mécanisme de coupe

- Mécanisme de coupe Exact-Cut éprouvé doté de 77 couteaux et deux lames chacun pour une durée de vie doublée
- Longueur de coupe théorique de 22 mm
- Meilleure qualité de fourrage assurée par la longueur de coupe la plus courte du marché



Rotor

- Largeur de transport de 1740 mm
- Éléments intégrés de 105 mm de largeur
- Des plaques à dents de 10 mm de large avec rechargement par soudage assurent une coupe en ciseaux
- Les racleurs à rotor de 8 mm de large garantissent une surface de raclage maximale et une protection optimale du fourrage
- Dents de rotor et plaques à dents Hardox pour une sécurité d'utilisation maximale
- Anneaux à dents soudés sur toute la longueur au tube du rotor



Entraînement du rotor

- Les engrenages d'entraînement renforcés assurent une transmission sûre de la puissance
- Durée de vie élevée des différents composants
- Transmission de puissances maximales du tracteur grâce à une protection élevée de 3000 Nm

Sous réserve de modifications techniques



Ce qu'il y a de mieux pour vous et vos animaux !
 Vos avantages en bref



- Répartition plus rapide et compactage maximal de la récolte dans le silo
- Gain de temps lors du tassement
- Ensilage fiable et optimal du fourrage
- Qualité du fourrage considérablement améliorée et garantie
- Amélioration de l'assimilation du fourrage et de la santé animale pour une production laitière accrue du troupeau
- La longueur de coupe courte augmente considérablement le volume de chargement
- Réduction des coûts de transport et récolte plus rapide
- La coupe courte n'est plus réservée qu'aux ensileuses
- Utilisation de la remorque autochargeuse par des clients qui souhaitent une longueur de coupe très courte
- Exploitation maximale de la remorque autochargeuse

La Magnon 9 améliore considérablement la rentabilité des entreprises de travaux agricoles et des agriculteurs !



Robuste et bien conçue

Structure et fond



Structure robuste entièrement en acier

- Stabilité assurée par les parois latérales continues dotées de montants latéraux renforcés
- Convient à un usage combiné



Accès facile

- Porte d'accès pratique à hauteur d'homme
- Accès pratique au compartiment de chargement
- Accès sécurisé par les marches antidérapantes



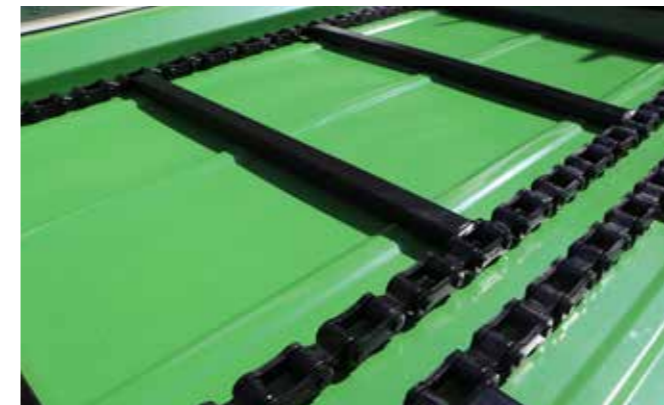
Paroi avant pivotant hydrauliquement

- Pivote dans le compartiment de chargement pour obtenir un compactage optimal du produit
- Lorsque le compartiment de chargement est entièrement rempli la paroi avant pivote automatiquement vers l'avant
- 5 m³ de volume de chargement supplémentaire sont libérés



Portée optimale

- La trappe de chargement empêche le débordement du fourrage
- Système de chargement automatique par palpeur dans la paroi avant de série
- Les doigts palpeurs mettent le fond mouvant en marche.
- Remplissage optimale grâce au regulateur de portée.



Fond en acier avec revêtement en poudre

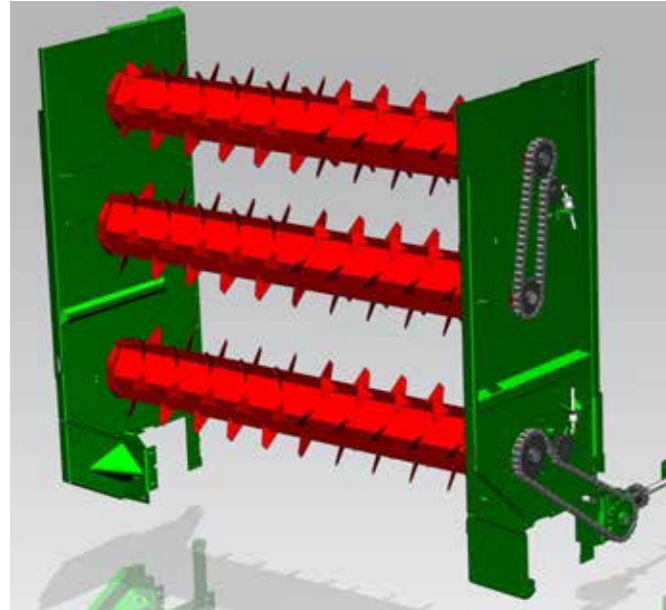
- Protection parfaite contre la corrosion pour une durée de vie prolongée
- Fond mouvant à deux chaînes
- En combinaison avec des chaînes à maillons à faible usure
- Chaînes à fond mouvant soudées sur des tubes carrés robustes
- Transport rapide et sûr du matériel
- Entraînement par des mécanismes d'avance des deux côtés avec des moteurs à huile puissants



Tôles à maïs pratique

- Idéale pour l'utilisation de la machine comme remorque autochargeuse combinée
- Empêche le chargement de tomber dans le canal du rotor
- Montage facile et rapide

Déchargement efficace Avec ou sans unité de dosage



Rouleaux doseurs efficaces

- Pour un déchargement régulier du fourrage sur le silo
 - Compactage simple pour un processus d'ensilage sûr et une qualité de fourrage optimale
- Unité de dosage équipée de série de 3 rouleaux de dosage
- Équipés de dents agressives pour un déchargement rapide

Entraînement robuste

- Entraînement par chaînes à rouleaux de grandes dimensions
- Coupure de sécurité sur le rouleau inférieur



Porte arrière robuste

- Avec verrouillage mécanique pour un transport sûr
- Large ouverture permettant un déchargement rapide
- Pour les remorques sans dispositif de dosage :
 - Avec pressostat intégré pour l'indicateur de remplissage
- Pour les remorques avec dispositif de dosage :
 - Lorsque la caisse est pleine, le rouleau inférieur recule et met en arrêt le fond mouvant grâce à un capteur.



Commande ISOBUS

Avec la commande ISOBUS de Strautmann, vous maîtrisez l'ensemble des fonctions de la machine à tout moment. L'interface utilisateur particulièrement intuitive du logiciel est divisée en mode chargement et déchargement et en mode conduite sur route. Les touches sont disposées de manière ergonomique et garantissent une utilisation confortable et sûre des fonctions de la machine. De nombreuses fonctions automatiques, telles que le système automatique de la paroi frontale, le système automatique du timon, etc., garantissent une utilisation intuitive et confortable de la machine.

TERMINAL ISOBUS



Grâce à la compatibilité de la commande ISOBUS Strautmann, différents terminaux peuvent être utilisés pour les autochargeuses Strautmann. Ainsi, selon le type de tracteur, toutes les fonctions de la machine peuvent également être commandées par le joystick du tracteur.

TERMINAL DE COMMANDE STRAUTMANN



- En option
- Écran couleur de 5,7 pouces
- Contrôle optimal du processus de chargement et de déchargement et sécurité routière accrue



Clavier pour commande ISOBUS

- Opération du timon et du système de coupe depuis l'extérieur
- Manipulation aisée lors des travaux de maintenance, par exemple pour le remplacement des couteaux
- De série

Un équipement de choix

La sécurité sur tout type de terrain



Couvercle rabattable

- En option
- Couvrete pour un transport sans perte d'ensilage
- Commande hydraulique via la commande ISOBUS
- Le chevauchement au milieu garantit une protection complète



Systèmes de caméras

- Caméra de recul et/ou caméra du compartiment de chargement disponibles
- La caméra de recul offre une sécurité supplémentaire lors de la conduite sur route
- Manœuvres facilitées
- La caméra du compartiment de chargement améliore la capacité de chargement du véhicule grâce à une vue d'ensemble optimale des capacités disponibles



Feux arrière à LED

- Feux arrière particulièrement lumineux et bien visibles
- Une sécurité routière accrue, y compris la nuit
- Des feux de position latéraux supplémentaires améliorent la visibilité dans l'obscurité



Bandes lumineuses à LED

- Pour l'éclairage du compartiment de chargement
- De série
- Assurent une excellente visibilité dans le compartiment de chargement, y compris dans l'obscurité



Phares de travail à LED

- 2 phares de travail à l'arrière de série
 - Pour une visibilité optimale à l'arrière
- 2 phares de travail derrière l'unité de chargement de série
 - Éclairage optimal de la zone à côté de la machine ou du mécanisme de coupe lors du remplacement des couteaux

Sécurité et confort Sur la route et dans les champs

Différentes options de châssis

assurent un confort de conduite et une sécurité optimaux en toutes circonstances :



Châssis tandem Boogie

- De série avec essieu suiveur
- Taille maximale de pneumatiques 800/45 R 26.5
- Grande course pendulaire



Châssis tandem hydraulique

- En option
- Taille maximale de pneumatiques 800/45 R 30.5
- Charge adm. par essieu 20 t
- Confort de conduite amélioré à grande vitesse
- Répartition uniforme de la charge sur toutes les roues
- Suspension en option pour une tenue de route optimale
- Bonne stabilité en pente



Essieu suiveur

- Évite l'usure des roues sur le sol
- Préservation de la couche d'herbe et faible usure des pneumatiques
- Blocage automatique de l'essieu suiveur orientable en marche arrière
- Très maniable grâce à un angle de braquage de 18°

Découvrez les machines en action :



Pour cela, il suffit de scanner le code QR ou de consulter notre chaîne YouTube Strautmann.



Direction électronique forcée sans contact

- En option
- Direction électrohydraulique forcée sans barre de direction pour un angle de braquage maximal en marche avant et arrière
- Le système SES («Strautmann Electronic Steering») offre une grande stabilité de conduite
- Réglage de l'angle de braquage en fonction de la vitesse
- Très grande maniabilité de la Magnon

Direction mécanique forcée

- En option
- Direction active via une timonerie de direction mécanique sur le timon en marche avant et arrière



Un confort à haut niveau

- Timon hydraulique articulé pour attelage bas de série
- Avec vérins à double effet
- Pour un passage facile et confortable au-dessus du silo
- De série avec suspension hydraulique du timon
- Jusqu'à 4 t de charge d'appui
- Arbre à cardan court grâce au stockage intermédiaire sur le timon
→ Longue durée de vie et fonctionnement très silencieux

Caractéristiques techniques Magnon 8

	Magnon 9-370 sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5	Magnon 9-410 sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5
Dimensions		
Hauteur (sans rehausse 90 mm) [m]	3,90	3,90
Longueur [m]	9,25	9,90
Écartement extérieur des roues [m]	2,81	2,81
Dimensions du compartiment de chargement		
Hauteur [m]	2,08	2,08
Hauteur [m] (avec rehausse de 90 mm)	2,17	2,17
Largeur [m]	2,25	2,25
Longueur [m]	6,52	7,17
Poids propre		
Poids propre en équipement de base [kg]	10.200 / 10.700	10.600 / 11.100
Poids total autorisé en charge		
Poids total autorisé en charge avec équipement de base [kg]	22.000	22.000
Poids total autorisé en charge avec équipement optionnel [kg]	24.000	24.000
Puissance requise		
Puissance requise à partir de [kW/ch]	110/150	125/170
Capacité de chargement pour compactage moyen		
Capacité de chargement pour compactage moyen [m ³]	67/63	74/70
Capacité de chargement selon DIN 11741		
Capacité de chargement selon DIN 11741 [m ³]	36/34	40/38
Indications complémentaires		
Type de groupe de transport	Rotor	Rotor
Nombre de couteaux [pièces]	47	47
Largeur de ramassage du pick-up [m]	2,12	2,12
Longueur de coupe théorique [mm]	35	35

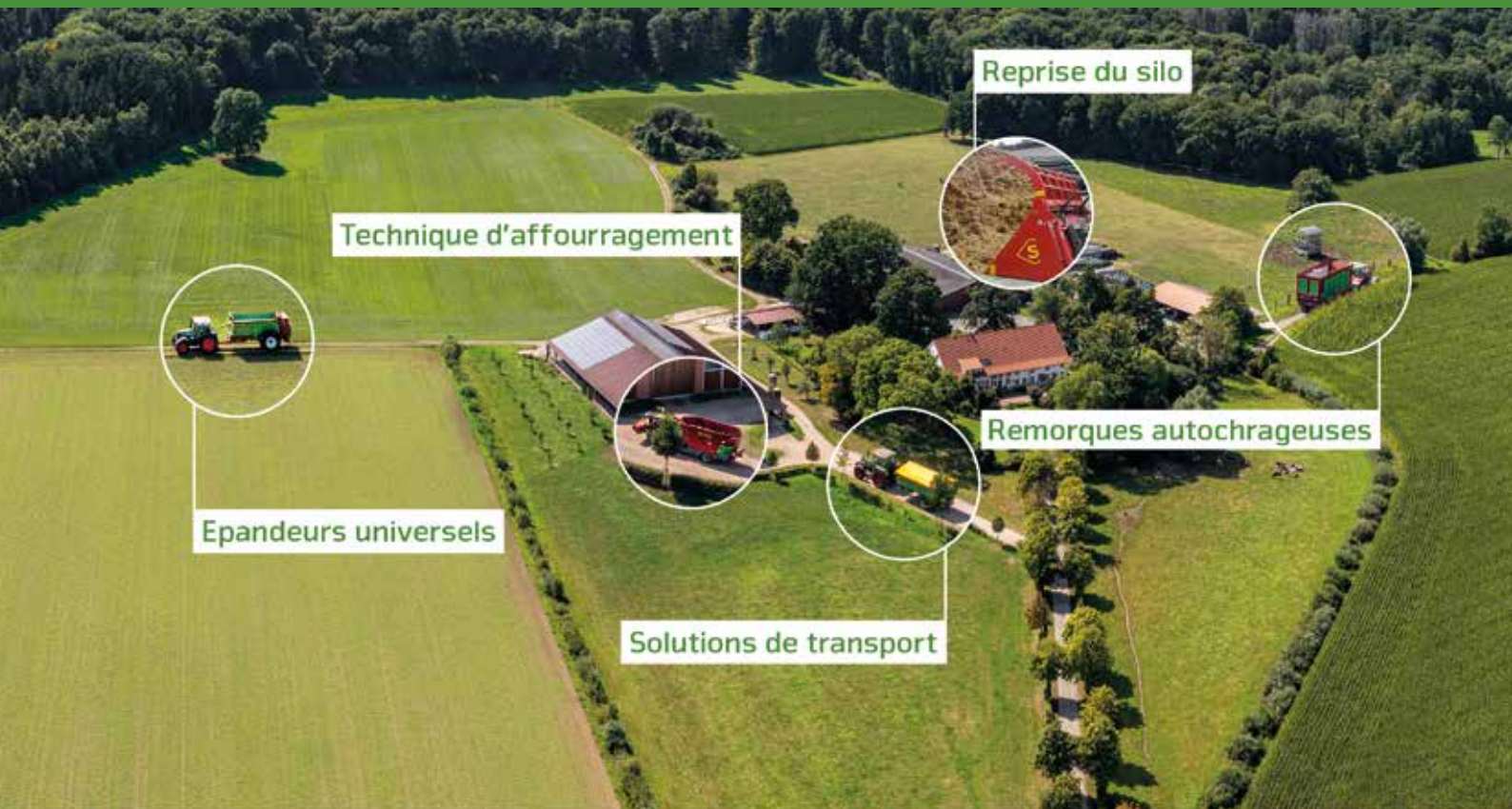
Les illustrations, caractéristiques techniques et poids sont susceptibles d'être modifiés en raison du développement technique et ne sont donc pas contractuels pour la livraison.

Caractéristiques techniques Magnon 9

	Magnon 9-370 sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5	Magnon 9-410 sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5
Dimensions		
Hauteur (sans rehausse 90 mm) [m]	3,90	3,90
Longueur [m]	9,25	9,90
Écartement extérieur des roues [m]	2,81	2,81
Dimensions du compartiment de chargement		
Hauteur [m]	2,08	2,08
Hauteur [m] (avec rehausse de 90 mm)	2,17	2,17
Largeur [m]	2,25	2,25
Longueur [m]	6,52	7,17
Poids propre		
Poids propre en équipement de base [kg]	10.600 / 11.100	11.000 / 11.500
Poids total autorisé en charge		
Poids total autorisé en charge avec équipement de base [kg]	22.000	22.000
Poids total autorisé en charge avec équipement optionnel [kg]	24.000	24.000
Puissance requise		
Puissance requise à partir de [kW/ch]	130/180	150/200
Capacité de chargement pour compactage moyen		
Capacité de chargement pour compactage moyen [m ³]	67/63	74/70
Capacité de chargement selon DIN 11741		
Capacité de chargement selon DIN 11741 [m ³]	36/34	40/38
Indications complémentaires		
Type de groupe de transport	Rotor	Rotor
Nombre de couteaux [pièces]	77	77
Largeur de ramassage du pick-up [m]	2,12	2,12
Longueur de coupe théorique [mm]	22	22

Les illustrations, caractéristiques techniques et poids sont susceptibles d'être modifiés en raison du développement technique et ne sont donc pas contractuels pour la livraison.

Aperçu de nos solutions pour votre entreprise :



www.straumann.com

B. Straumann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
info@straumann.com
www.straumann.com