



Häckseltransportwagen

Giga-Trailer



Gigantisch schlagkräftig und robust

– Der Strautmann Giga-Trailer



Giga-Trailer

Die bekannten Häckseltransportwagen Giga-Trailer von Strautmann sind wahre Transportprofis. In schlagkräftigen Häckselketten mit modernen Feldhäckslern ist eine effiziente Abfuhrlogistik unerlässlich. Der Giga-Trailer besticht durch ein großes Transportvolumen, eine hohe Nutzlast und eine stabile Konstruktion. Die kurze Entladezeit erhöht die Schlagkraft und Effizienz dieses Häckselwagens.

- 3 Modelle mit 38, 44 und 52 m³ Ladevolumen
- Effiziente Transportlösung dank:
 - großer Volumina
 - hoher Nutzlasten
 - stabiler Konstruktion

Inhalt

Der Aufbau	4-5
Abladen und Dosieren	6-7
Fahrwerksoptionen	8-9
Bedienung	10
Technische Daten	11

Stabil bei geringem Eigengewicht – Der Aufbau



Stabiler Aufbau

- Robuster Ganzstahlaufbau
- Konischer Aufbau für leichte, schnelle und restlose Entleerung
- Durchgehende Seitenwände mit verstärkten Seitenrungen geben Stabilität
- Perfekter Korrosionsschutz durch ACC-Grundierung und Pulverbeschichtung



Vielseitig einsetzbar

- Großdimensionierte Stirnwand hydraulisch klappbar
- Vereinfacht das Anhäckseln von Flächen erheblich
- Gesamte Stirnwand aus Lochblech für beste Sicht in den Laderaum



Einfacher Einstieg

- Praktische Einstiegstür ermöglicht leichten Zugang zum Laderaum
- Klappbare Aufstiegsleiter für bequemen Einstieg



Abdecksystem

- Garantiert verlustfreien Transport auf der Straße
- Schnelles Öffnen und Schließen über Hydraulikzylinder



Heckklappe

- Große Öffnungsweite für problemlose Entladung
- Mechanische Verriegelung sorgt für sicheren Verschluss
- Serienmäßige Öffnungsanzeige in der Stirnwand erhöht die Einsatzsicherheit auch an langen Arbeitstagen



Für Höchste Belastungen – Massiver Kratzboden



Transportboden

- Massive Rundstahlketten (14 x 50 mm) mit geschlossenen Kratzbodenleisten sorgen für eine schnelle und zuverlässige Entladung
- Großdimensionierte Kettennüsse mit großem Umlenkwinkel verringern den Verschleiß
- Automatische Kettenspanner sorgen für eine dauerhaft korrekte Kratzbodenspannung und geringen Wartungsaufwand



Mechanischer Antrieb

- Kraftvoller Antrieb durch die Zapfwelle des Schleppers
- Hohe Kratzbodengeschwindigkeit garantiert geringe Entladezeiten für einen effizienten Einsatz
- Mittiges Verteilergetriebe für den Antrieb von Dosierwalzen und Kratzboden
- Seitliches, in den Holm integriertes Getriebe für den Kratzbodenvorschub
- Serienmäßige Ausrüstung bei Giga-Trailern mit Dosieraggregat und allen Giga-Trailern 540



Hydraulischer Antrieb

- Einfaches und schnelles Abladen mit zwei kraftvollen Hydraulikmotoren, die auf das seitlich im Holm integrierte Kratzbodengetriebe aufgesetzt sind
- Serie bei Maschinen ohne Dosieraggregat
- Serienmäßige 2-Stufen-Schaltung des Kratzbodens für maximale Entladegeschwindigkeit

Ein perfekter Futterschwad – Das Dosieraggregat



Aggressive Dosierwalzen

- Dosieraggregat mit zwei Dosierwalzen für gleichmäßige Entladung des Futters auf dem Silo
- Maximale Entladeleistung durch hohe Absicherung



Robuster Antrieb

- Antrieb über großdimensionierte Rollenketten
- Robuste Bauweise
- Wartungsarm



Sicher & Komfortabel – Auf Straße und Feld



Unterschiedliche Fahrwerksoptionen
sorgen immer für optimalen Fahrkomfort und Sicherheit:



Boogie-Tandem-Fahrwerk

- Serienmäßig bei Giga-Trailer 400
 - Mechanische Federung sorgt für guten Fahrkomfort
 - Großer Pendelweg der Achsen
 - Tiefliegender Drehpunkt sorgt für „Roll-Over-Effekt“
- einfaches Auffahren auf das Silo



Hydraulisches Fahrwerk

- Serie bei Giga-Trailer 460 & 540
- Leichtzügig durch gezogene Aufhängung der Achsen
- Abstützung der Achsen durch seitliche Hydraulikzylinder
- Perfekter Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten und Kurvenfahrten
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Hydropneumatische Federung für bestes Fahrverhalten optional



Mechanisch-hydraulische Zwangslenkung

- Optional bei Giga-Trailer 460
- Serie bei Giga-Trailer 540
- Sehr hohe Wendigkeit des Giga-Trailers
- Hoher Fahrkomfort und Sicherheit



Schlanke Deichsel

- Unter dem Rahmen angelenkt
- Schmale Konstruktion ermöglicht hohe Wendigkeit durch maximalen Einlenkwinkel des Schleppers
- Serienmäßig mit mechanischer Deichselfederung zur Vermeidung von Stößen auf den Schlepper
- Hydraulische Deichselfederung optional für noch besseren Fahrkomfort

Alles im Griff
– Die Bedienvarianten



Einfacher Direktanschluss

- Bedienung der Hydraulikfunktionen über Schlepper-Direktanschluss



E-Control light

- Bedienung der Hydraulikfunktionen über Schlepper-Direktanschluss
- Ein- und Ausschalten von Arbeitsscheinwerfern
- Bedienung der 2-Stufen-Schaltung des Kratzbodens



E-Control

- Komfortable Bedienung der Hydraulikfunktionen über Kippschalter
- Einstellung der Transportbodengeschwindigkeit über Drehpotentiometer (bei hydraulischem Kratzbodenantrieb)

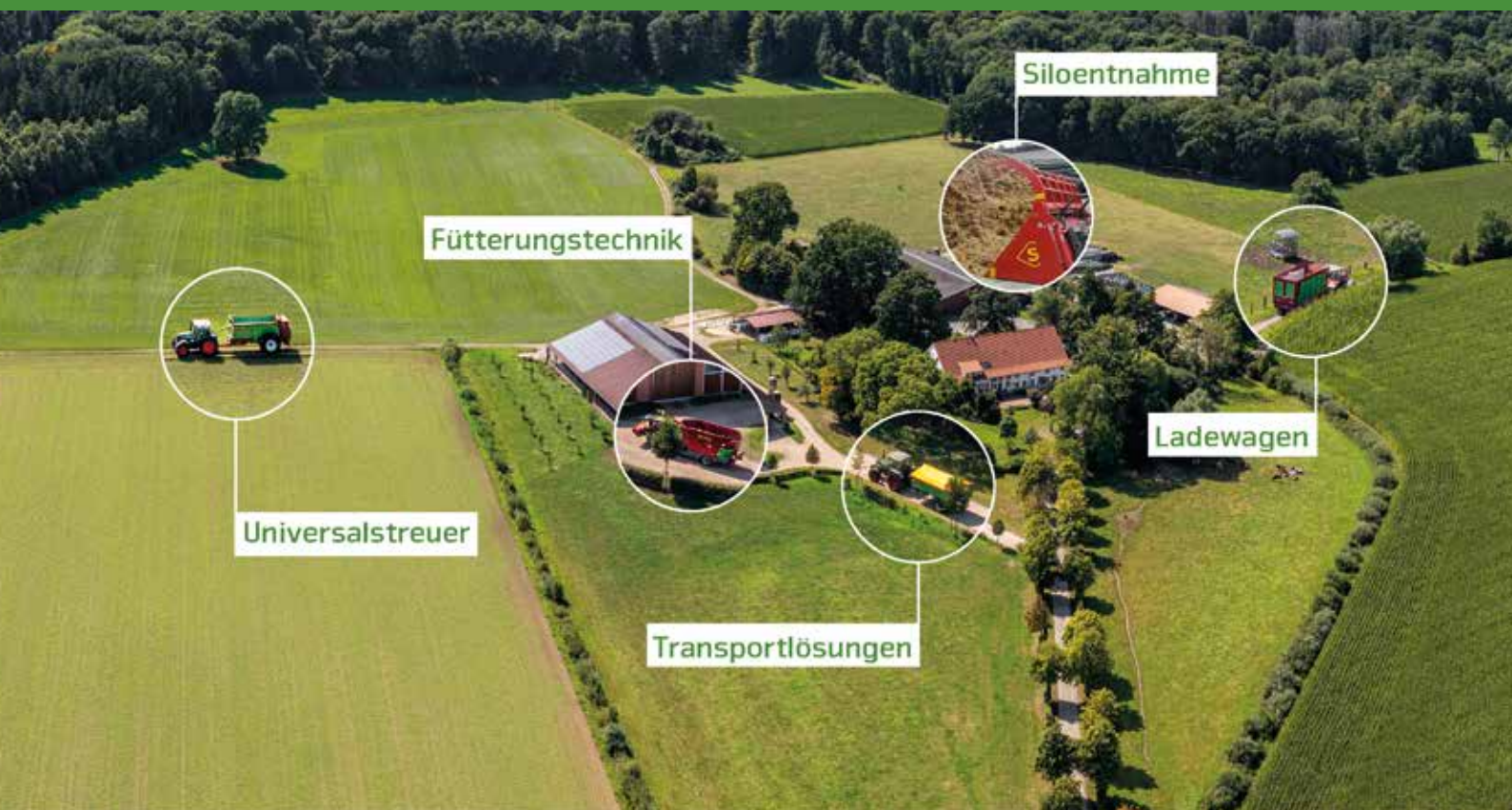
Technische Daten

	Giga-Trailer 400 ohne DO / mit DO	Giga-Trailer 460 ohne DO / mit DO	Giga-Trailer 540 ohne DO / mit DO
Gesamtabmessungen (Bereifung 710/50 R 26,5)			
Länge [m]	8,42	9,98	11,30
Radaußenbreite [m]	2,81	2,81	2,81
Höhe [m]	3,79	3,84	3,84
Eigengewicht			
Eigengewicht ab [kg]	6.700 / 7.000	8.000 / 8.300	10.500 / 10.800
zul. Gesamtgewicht			
in Grundausrüstung [kg]	20.000	24.000	34.000
optional[kg]	22.200	-	-
Kasteninnenmaß			
Länge [m]	6,92	8,21	9,76
Plattformbreite innen [m]	2,39	2,39	2,39
Höhe [m]	2,12	2,12	2,12
Ladevolumen			
Ladevolumen [m³]	35,5	41,0	48,5
Ladevolumen bei Aufsatz [m³]	38,0	44,0	52,0

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.



Unsere Lösungen für Ihren Betrieb im Überblick:



www.straumann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
info@straumann.com
www.straumann.com

98050440/03.2026