



Kombi-Ladewagen

Magnon 9



Der kompakte Hochleistungs-Ladewagen für Profis

– Der Magnon 9

Leistungsfähiger Integralrotor
mit aufgeschweißten Zinkenplatten
für optimale Futterschonung und
beste Schnittqualität

Stabiler Aufbau
mit schwenkbarer Stirnwand und
kompakten Abmessungen



**Saubere und gleichmäßige
Gutaufnahme**
mit der ungesteuerten Stahlzinken
Pick-up oder der Flex-Load Pick-Up

Effizientes Laden
mit dem einzigartigen
Continuous-Flow-System

Exaktschnitt
mit dem 77-Messer
Exact-Cut-Schneidwerk

Magnon 9

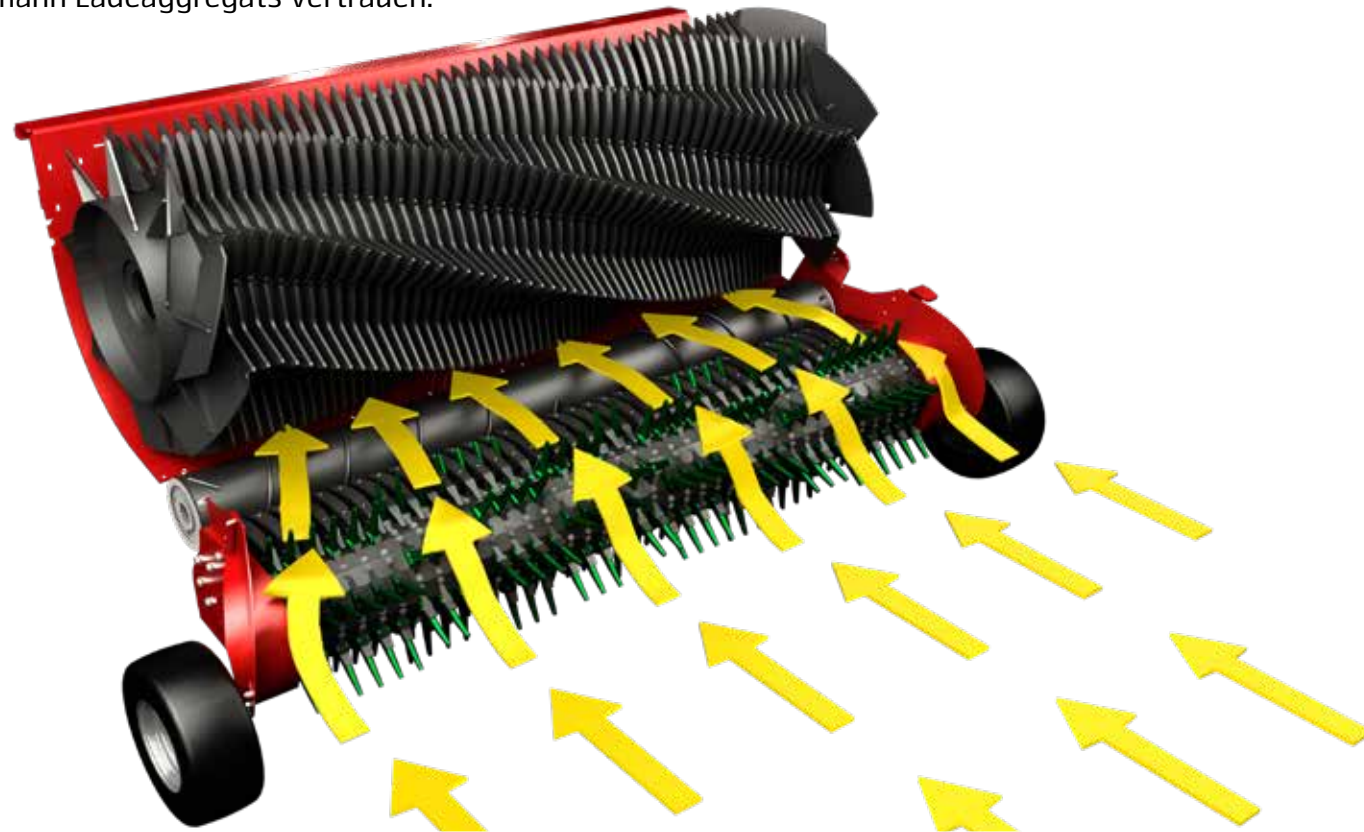
Die Magnon-Baureihen sind bekannt für hohe Bergeleistungen und bestechen am Silo mit hohen Entladegeschwindigkeiten durch die bewährte schwenkbare Frontwand. Damit sind diese Ladewagen-generationen in puncto Durchsatz und Schlagkraft nicht zu übertreffen. Der Magnon 9 zeichnet sich insbesondere durch seine extrem kurze Schnittlänge von nur 22 mm bei einer kompakten Bauweise aus.

- Ladevolumen 36 – 40 m³
- 22 mm theoretische Schnittlänge
- Stahlzinken Pick-Up mit Kunststoffabstreifern
- Continuous-Flow-System
- Integralrotor

Ein perfekter Gutfluss

– Das Continuous-Flow-System mit Integralrotor

Magnon sind die Premium-Ladewagenbaureihen aus dem Hause Strautmann. Das Ladeaggregat überzeugt mit maximaler Leistungsfähigkeit. Die serienmäßige Stahlzinken Pick-Up des Magnon 9 besticht durch eine Aufnahmebreite von 2,12 m und einem optimalen Zusammenspiel mit dem bewährten Continuous-Flow-System. Der Integralrotor fördert auch große Schwaden zuverlässig durch das Schneidwerk in den Laderaum. Dabei können Sie auf die gewohnten Vorteile wie gleichmäßige Belastung der Komponenten, optimale Schnittqualität und leichtzügiges Arbeiten des Strautmann Ladeaggregats vertrauen.



Das bewährte Continuous-Flow-System

Auseinanderziehen und Beschleunigen des Erntegutes

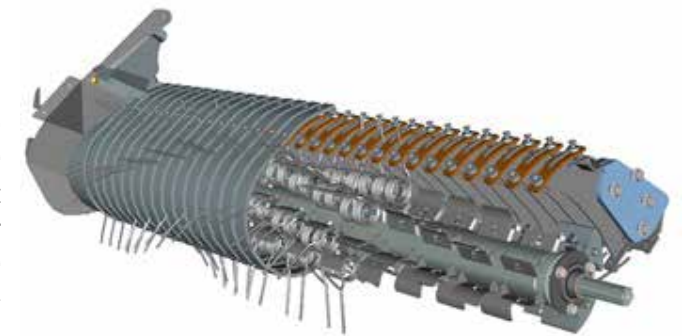
- Die Leitwalze des Continuous-Flow-Systems zieht das Ladegut durch die spezielle Aufscheißung auseinander
- Das Ladegut wird dem Rotor so auf ganzer Breite gleichmäßig zugeführt
- Beschleunigung des Gutes sorgt für gleichmäßigen Gutfluss ohne Stocken
- Immer gleichmäßige Übergabe des Ladegutes von der Pick-up zum Rotor
- Kein Futterstau

Optimale Ausladung auf ganzer Breite

- Reduzierter Kraftbedarf durch höher positionierten Rotor und dadurch verkürzten Förderkanal
- Das Gut kommt auf ganzer Breite in den Laderaum
- Maximale und gleichmäßige Ausladung = mehr Gewicht pro m³
- Schneller Laden bei geringerem Kraftbedarf

Saubere und gleichmäßige Gutaufnahme: Ungesteuerte Stahlzinken Pick-up mit Kunststoffabstreifern

Die 2,12 m breite mechanisch angetriebene Pick-up erreicht dank des flachen Ladewinkels eine perfekte Boden Anpassung und hervorragende Rechenqualität unter allen Bedingungen. Die Kunststoffabstreifer sind flexibel und äußerst verschleißfest. Durch die einfache, ungesteuerte Bauform werden Wartungs- und Reparaturkosten reduziert.



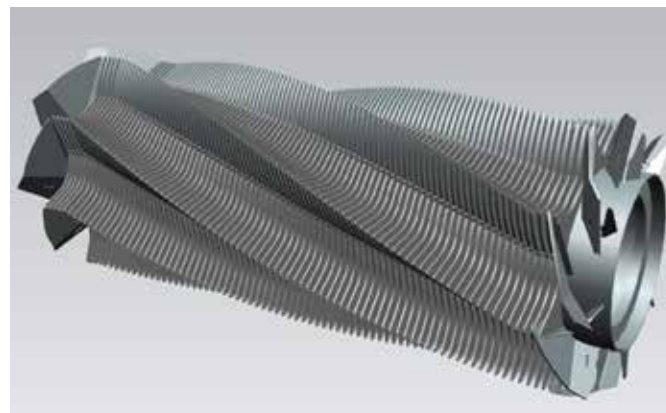
Der Integralrotor

Leistungsfähiger Integralrotor

- 1,95 m Gesamttorbreite
- 1,75 m Förderbreite mit 8 spiralförmigen Zinkenreihen
- Breite Schwaden werden kompakt zum Förderkanal geführt

Robuste Integralschnecken

- Beidseitig 105 mm breite Integralelemente
- 6 mm starke Schneckenwindungen für zuverlässige Materialzusammenführung
- Schneckenwindungen enden auf Förderzinken für optimale Schnittqualität auch in den Randbereichen



Optimal abgestimmt für den Exaktschnitt

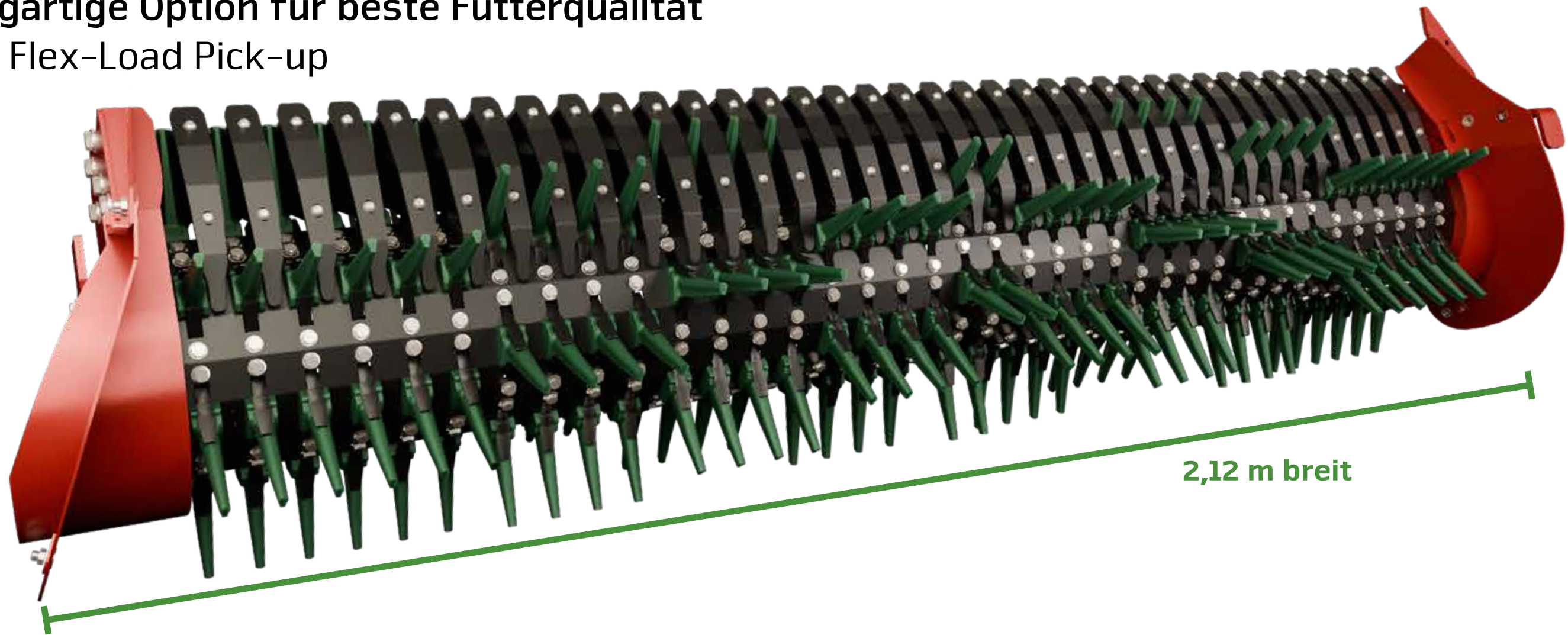
- Abstreifer und Zinken stehen in großem Winkel zueinander
- Futterschonend und kraftsparend
- Aufgeschweißte Zinkenplatten sorgen für dauerhaft exakten Schnitt
- Spezielle Aufpanzerung auf den Zinkenplatten gegen Verschleiß

Rotorantrieb

- Antrieb des Rotors über Ölbadgetriebe und im Rotor integrierten Planetensatz
- Reduzierung der Drehzahl erst kurz vor dem Rotor
→ geringere Drehmomentbelastung im Antriebsstrang

Einzigartige Option für beste Futterqualität

– Die Flex-Load Pick-up



Flexibel Laden – Zeit und Arbeit sparen

Die einzigartige Flex-Load Pick-up ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung im Bereich der Rotorladewagen. Mit den neuartigen Kunststoffzinken wird eine bisher nie dagewesene Verschleißfestigkeit erzielt. Die flexiblen Zinken sind hart genug um das Material aus dem Schwad optimal aufzunehmen, aber doch ausreichend elastisch um sich dem Boden anzupassen. Dadurch wird Verschleiß minimiert und somit auch Arbeit und Kosten gespart.



Flexible Kunststoffzinken

- Aus spezieller PUR Zusammensetzung
- 6 spiralförmig angeordnete Zinken-Segmentreihen
- Zinken sind horizontal elastisch, in vertikale Richtung steif, um eine sichere Aufnahme zu gewährleisten
- Ideale Bodenanpassung
- Eindringen in den Boden wird verhindert und Futtermverschmutzung somit vermieden
- Minimaler Verschleiß und kaum Zinkenbruch
- Zinkenwechsel innerhalb einer Minute und mit nur einem Werkzeug

Ihre Vorteile

- | | |
|--|--------------------------------|
| + Weniger Zinkenbruch | + Ideale Bodenanpassung |
| + Minimierter Verschleiß an den Zinken | + Beste Bodenschonung |
| + Zinkenwechseln in unter einer Minute | + Weniger Futtermverschmutzung |



Immer hervorragende Schnittqualität – Das Exact-Cut Schneidwerk



Exact-Cut Schneidwerk

- Serienmäßig 77 Messer mit je zwei Schneiden für doppelte Lebensdauer
- 22 mm theoretische Schnittlänge
- Nahezu wartungsfreie Konstruktion senkt die Instandhaltungskosten
- Zentrale Messerverriegelung ermöglicht einen schnellen Messerwechsel
- Automatische Messerrückstellung sorgt für hohen Fahrkomfort und gleichbleibende Schnittqualität



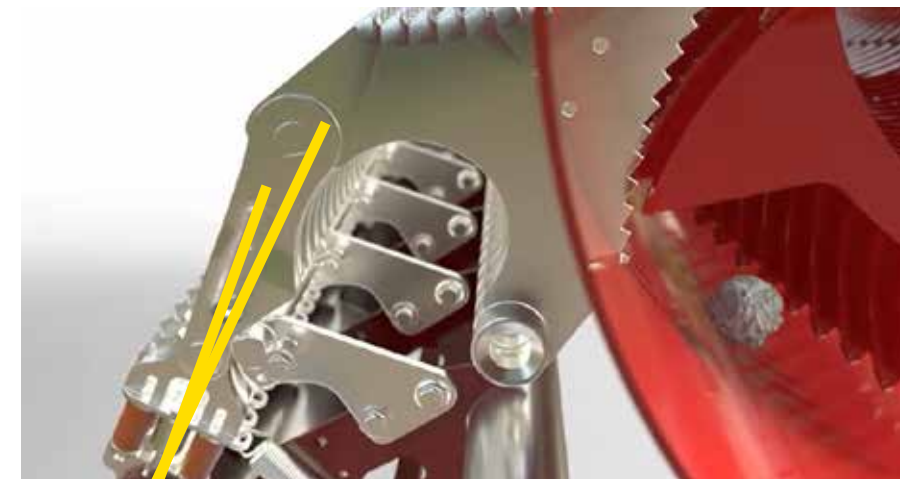
Messerwechsel leicht gemacht

Die Messerbalken sind hydraulisch von außen aus- und wieder einschwengbar. Dies ermöglicht einen einfachen Messerwechsel. Nutzen Sie den beigelegter Entnahmehebel zur einfacheren und schnellen Entnahme:

- Hebel wird in die Messersicherung eingesteckt
- Mit leichtem Druck nach vorne schiebt sich das Messer von der Verriegelungswelle

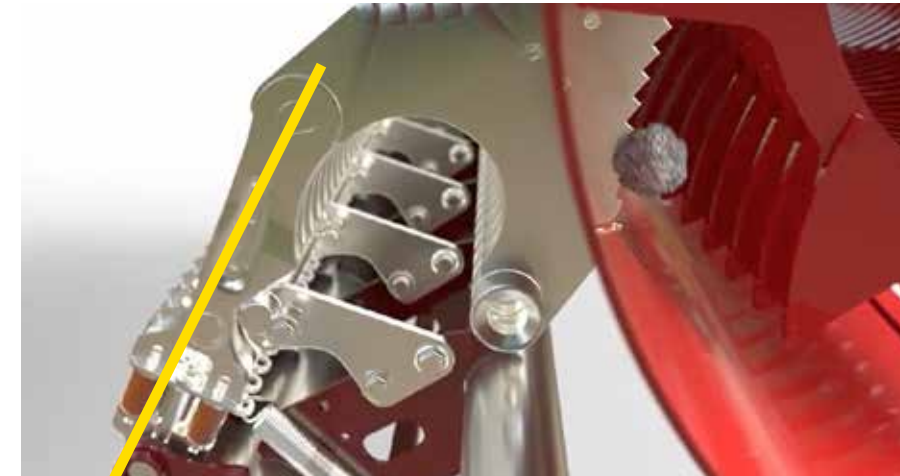
Messersicherung mit Punktauslösung

Die Messersicherung in Strautmann Ladewagen verfügt über eine Punktauslösung und ist besonders wartungsarm. Das Messer schwenkt bei einem Fremdkörperkontakt vollständig aus dem Förderkanal. Dadurch wird die Beschädigung der Messerschneiden auf ein Minimum reduziert.



Messer im Förderkanal

Wird der Totpunkt der Messersicherung unterschritten, bleiben die Messer sicher im Kanal fixiert.



Bei Fremdkörperkontakt

Beim Auslösen der Messersicherung werden zunächst die Gummidämpfer komprimiert. Gleichzeitig erreicht die Sicherung den Totpunkt, während die Feder für den Rückholmechanismus gespannt wird.



Auslösen der Sicherung

Hat die Messersicherung den Totpunkt überschritten, schwenkt das Messer vollständig aus, und die Feder des Rückholmechanismus wird maximal gespannt. Sobald die Gegenkraft durch einen Fremdkörper nachlässt oder entfällt, zieht die gespannte Feder das Messer automatisch zurück in den Förderkanal.

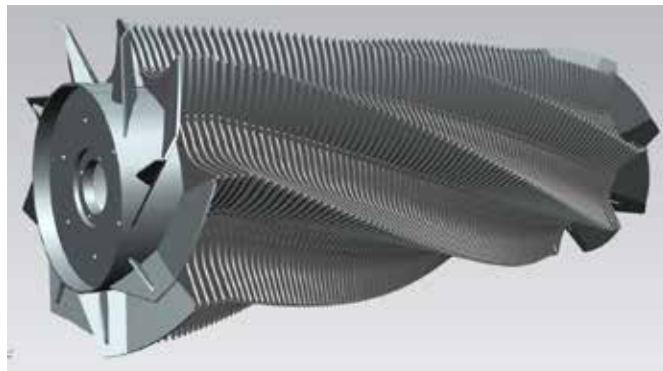


Magnon 9: Keiner schneidet kürzer! Kürzer schneiden – Besser füttern!



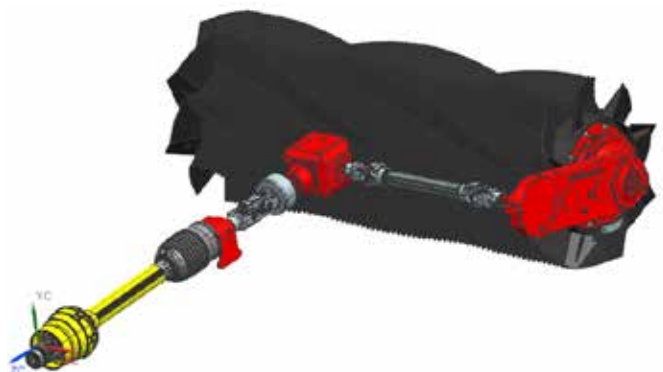
Schneidwerk

- Bewährtes Exact-Cut Schneidwerk mit 77 Messern und je zwei Schneiden für doppelte Lebensdauer
- 22 mm theoretische Schnittlänge
- Beste Futterqualität durch kürzeste Schnittlänge am Markt



Rotor

- 1750 mm Förderbreite
- 105 mm breite Integralelemente
- 10 mm breite Zinkenplatten mit Auftragsschweißung sorgen für scherenartigen Schnitt
- 8 mm breite Rotorabtreifer sorgen für größtmögliche Abstreiffläche und beste Futterschonung
- Rotorzinken und Zinkenplatten aus Hardox für maximale Einsatzsicherheit
- Zinkenringe durchgehend mit Rotorrohr verschweißt



Rotorantrieb

- Antriebsgetriebe in verstärkter Ausführung sorgen für eine sichere Kraftübertragung
- Lange Lebensdauer der einzelnen Komponenten
- Übertragung höchster Schlepperleistungen durch 3000 Nm hohe Absicherung möglich

Das Beste für Sie und Ihre Tiere! Ihre Vorteile im Überblick



- Schnellere Verteilung und höchste Verdichtung des Ernteguts im Silo
- Einsparung von Walzzeit
- Zuverlässige und optimale Silierung des Futters
- Erhebliche Steigerung und Sicherstellung der Futterqualität
- Höhere Futteraufnahme und bessere Tiergesundheit steigern die Milchleistung der Herde
- Kurze Schnittlänge sorgt für spürbar höhere Zuladung im Laderaum
- Geringere Transportkosten und schnellere Ernte
- Kurze Schnittlänge ist kein Alleinstellungsmerkmal mehr für den Feldhäcksler
- Einsatz des Ladewagens auch bei Kunden, die Wert auf eine sehr kurze Schnittlänge legen
- Höhere Auslastung des Ladewagens

Der Magnon 9 steigert die Rentabilität des Lohnunternehmens und des Landwirts enorm!

Stabil und durchdacht – Aufbau & Boden



Stabiler Ganzstahlaufbau

- Durchgehende Seitenwände mit verstärkten Seitenrungen geben Stabilität
- Geeignet für den Kombieinsatz



Einfacher Einstieg

- Praktische, mannshohe Einstiegstür
- Bequemer Zugang zum Laderaum
- Sicherer Einstieg durch rutschfeste Stufen



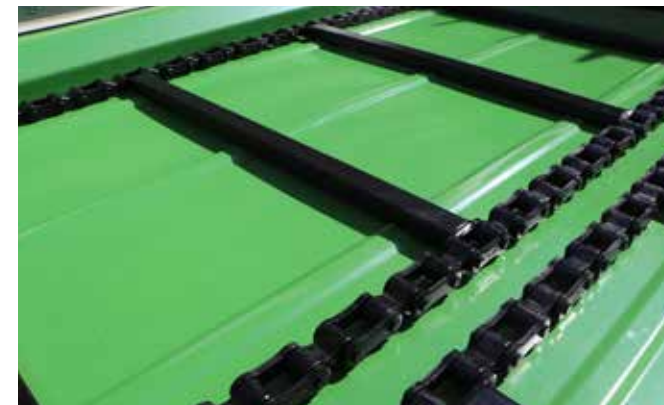
Hydraulisch schwenkbare Frontwand

- Wird zum Beladen des Wagens in den Laderaum geschwenkt für eine optimale Verdichtung des Materials
- Ist der Laderaum komplett bis hinten gefüllt, schwenkt die Stirnwand automatisch nach vorne
- 5 m³ zusätzliches Ladevolumen werden freigegeben



Optimale Ausladung

- Ladegatter verhindert ein Überlaufen des Futters
- Ladeautomatik über Tastbügel in der Stirnwand serienmäßig
- Ausgelenkte Tastfinger setzen den Transportboden in Bewegung
- Optimale Befüllung durch Einstellung des Ausladungsgrades



Pulverbeschichteter Stahlboden

- Perfekter Korrosionsschutz für lange Lebensdauer
- Kratzboden mit zwei Kettensträngen
- In Verbindung mit verschleißarmen Laschenketten
- Kratzbodenketten verschweißt mit stabilen Vierkantrohren
- Schneller und sicherer Transport des Materials
- Antrieb durch beidseitige Vorschubgetriebe mit kraftvollen Ölmotoren

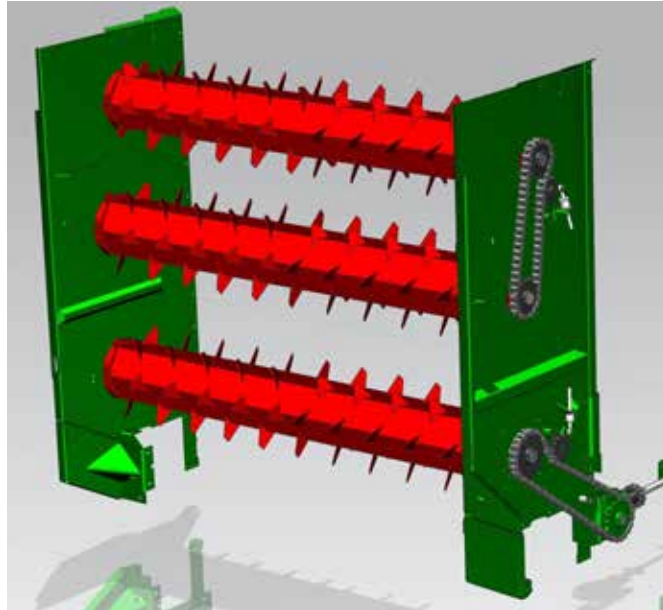


Praktisches Maisblech

- Verschluss des Förderkanals für die Nutzung als Kombiwagen
- Verhindert, dass das Ladegut in den Rotorkanal fällt
- Einfach und schnell zu montieren

Effizient Abladen

– Mit oder ohne Dosieraggregat



Effektive Dosierwalzen

- Für gleichmäßige Entladung des Futters auf dem Silo
 - Einfache Verdichtung für einen sicheren Silierprozess und beste Futterqualität
- Dosieraggregat serienmäßig mit 3 Dosierwalzen
- Bestückt mit aggressiven Reißzinken zur schnellen Entladung

Robuster Antrieb

- Antrieb über großdimensionierte Rollenketten
- Sicherheitsabschaltung an der unteren Walze



Stabile Heckklappe

- Mit mechanischer Verriegelung für einen sicheren Transport
- Weite Öffnung ermöglicht ein schnelles Entladen
- Bei Wagen ohne Dosiereinrichtung:
 - Mit integriertem Druckschalter für die Befüllanzeige
- Bei Wagen mit Dosiereinrichtung:
 - Untere Walze weicht bei vollem Wagen nach hinten aus und stoppt über einen Sensor den Transportbodenvorschub



Bestens ausgestattet – Sicher auf allen Wegen



Klappbare Netzabdeckung

- Optional
- Abdeckung für den verlustfreien Silagetransport
- Hydraulische Betätigung über die ISOBUS-Bedienung
- Überlappung in der Mitte gewährleistet vollständige Abdeckung



Kamerasysteme

- Rückfahrkamera und/oder Laderaumkamera erhältlich
- Rückfahrkamera ermöglicht zusätzliche Sicherheit bei Straßenfahrten
- Erleichtertes Rangieren
- Laderaumkamera verbessert die Ausladung des Wagens durch optimalen Überblick über vorhandene Ladekapazitäten



LED-Rückleuchten

- Besonders helle und gut sichtbare Rückleuchten
- Mehr Sicherheit im Straßenverkehr – auch bei Nacht
- Zusätzliche Seitenmarkierungsleuchten erhöhen die eigene Sichtbarkeit im Dunkeln



LED-Lichtleisten

- Für die Laderaumbeleuchtung
- Serienmäßig
- Ermöglichen auch im Dunkeln eine hervorragende Sicht in den Laderaum



LED-Arbeitsscheinwerfer

- 2 Arbeitsscheinwerfer am Heck serienmäßig
→ Für beste Sicht nach hinten
- 2 Arbeitsscheinwerfer hinter dem Ladeaggregat serienmäßig
→ Optimale Ausleuchtung des Bereiches neben der Maschine oder des Schneidwerkes beim Messerwechseln

Sicher & Komfortabel – Auf Straße und Feld

Unterschiedliche Fahrwerksoptionen

sorgen immer für optimalen Fahrkomfort und Sicherheit:



Boogie-Tandem-Fahrwerk

- Serienmäßig mit Nachlauflenkachse
- Maximale Bereifung 800/45 R 26.5
- Großer Pendelweg



Hydraulisches Tandem-Fahrwerk

- Optional
- Maximale Bereifung 800/45 R 30.5
- 20 t zul. Achslast
- Verbesselter Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Optionale Federung für bestes Fahrverhalten
- Gute Hangstabilität



Nachlauflenkachse

- Radieren der Räder auf dem Untergrund wird vermieden
- Schonung der Grasnarbe und geringer Reifenverschleiß
- Automatische Sperrung der Nachlauflenkung bei Rückwärtsfahrt
- Sehr wendig dank 18° Lenkeinschlag

Sehen Sie Maschinen im Einsatz:



Einfach QR-Code scannen oder den Strautmann YouTube Channel besuchen.



Elektronische, kontaktlose Zwangslenkung

- Optional
- Elektrohydraulische Zwangslenkung ohne Lenkstangen für maximalen Lenkeinschlag bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
- Das SES-System („Strautmann Electronic Steering“) bietet eine hohe Fahrstabilität
- Geschwindigkeitsabhängige Lenkwinkelanpassung
- Sehr hohe Wendigkeit des Magnon

Mechanische Zwangslenkung

- Optional
- Aktive Lenkung über mechanische Lenkgestänge an der Deichsel bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt



Bequem hoch hinaus

- Hydraulische Knickdeichsel für Untenanhängung serienmäßig
- Mit doppelwirkenden Zylindern
- Zum bequemen und einfachen Überfahren des Silos
- Serienmäßig mit hydraulischer Deichselfederung
- Bis zu 4 t Stützlast
- Kurze Gelenkwelle durch Zwischenlagerung auf der Deichsel
→ Lange Lebensdauer und hohe Laufruhe

ISOBUS-Bedienung

Mit der ISOBUS-Bedienung von Strautmann haben Sie jederzeit alle Funktionen der Maschine voll im Griff. Die besonders intuitive Bedienoberfläche der Software ist in Be- und Entlademodus sowie Straßenfahrtmodus unterteilt. Die Tasten sind ergonomisch angeordnet und sorgen für eine bequeme und sichere Bedienung der Maschinenfunktionen. Zahlreiche Automatikfunktionen wie bspw. Stirnwandautomatik, Deichselautomatik etc. garantieren eine intuitive und komfortable Bedienung der Maschine.

ISOBUS-TERMINALS



Durch die Kompatibilität der Strautmann ISOBUS Steuerung können unterschiedlichste Terminals für die Strautmann Ladewagen genutzt werden. So können je nach Schlepper-Typ auch sämtliche Maschinenfunktionen über den Schlepper-Joystick bedient werden.

STRAUTMANN BEDIENTERMINALS



- Optional
- 5,7 Zoll großes Farbdisplay
- Optimale Kontrolle des Lade- und Abladeprozesses sowie eine sichere Straßenfahrt



Keypad für ISOBUS-Bedienung

- Außenbedienung für Knickdeichsel- und Schneidwerk
- Bequeme Handhabung bei Wartungsarbeiten wie z.B. Messerwechsel
- Serienmäßig





Technische Daten

	Magnon 9-370 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5	Magnon 9-410 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5
Abmessungen		
Höhe (ohne Aufsatz 90 mm) [m]	3,90	3,90
Länge [m]	9,25	9,90
Radaußenbreite [m]	2,81	2,81
Laderaumabmessungen		
Höhe [m]	2,08	2,08
Höhe [m] (mit Aufsatz 90 mm)	2,17	2,17
Breite [m]	2,25	2,25
Länge [m]	6,52	7,17
Eigengewicht		
Eigengewicht in Grundausrüstung [kg]	10.600 / 11.100	11.000 / 11.500
Zul. Gesamtgewicht		
Zul. Gesamtgewicht in Grundausrüstung [kg]	22.000	22.000
Zul. Gesamtgewicht optional [kg]	24.000	24.000
Leistungsbedarf		
Leistungsbedarf ab [kW/PS]	130/180	150/200
Ladevolumen mittlerer Pressung		
Ladevolumen mittlerer Pressung [m³]	67/63	74/70
Ladevolumen nach DIN 11741		
Ladevolumen nach DIN 11741 [m³]	36/34	40/38
Zusatzangabe		
Typ Förderaggregat	Rotor	Rotor
Anzahl Messer [Stck.]	77	77
Pick-up Aufnahmebreite [m]	2,12	2,12
Theoretische Schnittlänge [mm]	22	22

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.



www.straumann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
info@straumann.com
www.straumann.com