



Przyczepa rolnicza

Jednoosiowa przyczepa rolnicza  
Tandemowa przyczepa rolnicza  
Dwuosiowa przyczepa rolnicza



# Przyczepa rolnicza firmy Strautmann

## – Niezawodność na lata



### Trójstronna przyczepa rolnicza firmy Strautmann

- **Jednoosiowa przyczepa rolnicza SEK**  
5,7 t- 8 t dop. masa całkowita
- **Przyczepa tandemowa STK**  
8 t -20 t dop. masa całkowita
- **Dwuosiowa przyczepa SZK**  
8 t - 18 t dop. masa całkowita

Jeśli chodzi o stabilność, trwałość i elastyczność, Strautmann wyznacza standardy. Wysoka ładowność i długa żywotność to najważniejsze cechy dobrej przyczepy rolniczej.

Skorzystaj z naszego ponad 60-letniego doświadczenia w budowie wywrotek i stań się jednym z ponad 80 000 zadowolonych klientów.

#### Spis treści

Jednoosiowa przyczepa SEK	4
Przyczepa tandemowa STK	5
Dwuosiowa przyczepa SZK	6
Nadstawka 5-7 t	8
Burty stalowe	9
Nadstawka 8-14 t	10-11
Drewniane burty 18-20 t	12-13
Stalowe burty 18-20 t	14
Wyposażenie	16-17
Dane techniczne	18-19

## Jednoosiowa przyczepa SEK – Uniwersalna i wszechstronna

Przyczepy jednoosiowe SEK 572 – 802 są klasycznymi przyczepami rolniczymi wszechstronnie stosowanymi. Są idealnymi przyczepami dla wszelakich użytkowników z szerokim zakresem zastosowań. Przyczepy posiadają stożkową platformę\*, która zapewnia bezpieczny i szybki rozładunek.



### SEK 572

- kompaktowa trójstronna przyczepa rolnicza z hydraulicznym wywrotem
- idealna dla małych firm i hobbystów
- łatwy załadunek dzięki niskiej platformie



### SEK 602 – SEK 702

- uniwersalne przyczepy z centralnym zamknięciem burt
- idealna dla wszelakich użytkowników w różnych dziedzinach
- 2 modele o masie całkowitej 6 i 7 ton



### SEK 802

- idealna przyczepka do uniwersalnego zastosowania
- 1 model o dopuszczalnej masie całkowitej 8 ton
- mądre detale ułatwiające codzienną pracę



\* oprócz SEK 572

Możliwość zmian technicznych, wyposażenie i opcje zgodnie z tabelą na stronie 19

## Przyczepa tandemowa STK – przyczepy uniwersalne

Przyczepy tandem STK 802 – 2002 charakteryzują się dobrym komfortem jazdy i dogodnymi opcjami wyposażenia. Platforma może być wyposażona w maksymalnie trzy burty (jedna nad drugą), według indywidualnych życzeń klienta.



### STK 802 – 1402

- znana przyczepa tandemowa do uniwersalnego zastosowania
- 4 modele o dopuszczalnej masie całkowitej 8 – 14 ton
- mądre rozwiązania ułatwiają codzienną pracę



### STK 2002

- duża i solidna przyczepa tandemowa do bezpiecznego i wygodnego transportu szerokiej gamy towarów
- do wyboru stalowe nadstawki dla zwiększenia objętości przyczepy



### STK 2002-H

- duża i solidna przyczepa tandemowa do bezpiecznego transportu materiałów delikatnych
- do wyboru drewniane nadstawki dodające objętości przyczepie



Możliwość zmian technicznych, wyposażenie i opcje zgodnie z tabelą na stronie 19

## Dwuosiowa przyczepa SZK – Specjaliści od transportu

Przyczepy dwuosiowe SZK 802-1802 nadają się szczególnie do ciągnięcia jednej za drugą. Szeroka gama opcji wyposażenia umożliwia indywidualne dopasowanie do potrzeb klienta. Dzięki temu są wszechstronne w użyciu.



SZK



### SZK 802 – 1402

- idealna przyczepka do uniwersalnego zastosowania
- 2 modele o dopuszczalnej masie całkowitej 8 – 14 ton
- mądre rozwiązania ułatwiające codzienną pracę



### SZK 1802

- mocna, 18-tonowa wywrotka dwuosiowa do transportu dużych ilości
- idealna do ciągnięcia jednej za drugą zapewniając wydajny transport



### SZK 1802-H

- duża i solidna 18 tonowa przyczepa dwuosiowa do bezpiecznego transportu towarów delikatnych
- idealna do ciągnięcia jednej za drugą zapewniając wydajny transport

Możliwość zmian technicznych, wyposażenie i opcje zgodnie z tabelą na stronie 19



Ponad 60 lat doświadczenia w budowaniu wywrotek – Skorzystaj z tego!

## Mała i wszechstronna

– Nadstawki do 5 – 7 t dopuszczalnej masy całkowitej



### Zamykanie burt

- prosta i wygodna obsługa
- centralnie z lewej, prawej i na tylnej burcie



### System uszczelnień

- przykręcane listwy uszczelniające wewnątrz
- na wewnętrznych kłonicach stałych i wkładanych
- bardzo dokładne z możliwością regulacji
- możliwy transport rzepaku & innych drobnych materiałów sypkich



### Siłownik przechyłu

- wielostopniowy, chromowany cylinder teleskopowy z łożyskiem kardanowym
- do 17.100 kg siły posuwu na 1 stopniu cylindra
- bezpieczne przechylanie ładunku w każdych warunkach

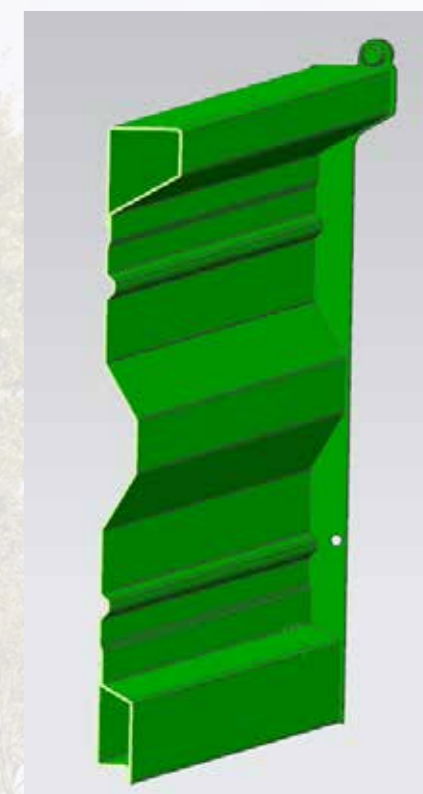
	Burta podstawowa	Burta środkowa	Nadstawka (uchylna)
SEK 572	400 mm	–	400 mm*
SEK 602 – 702	500 mm	–	500 mm

\*nadstawka, bez wahadła

Możliwość zmian technicznych, wyposażenie i opcje zgodnie z tabelą na stronie 19

Stalowe ściany boczne wszystkich trójstronnych przyczep firmy Strautmann są spawane hermetycznie laserowo i dzięki temu optymalnie zabezpieczone przed korozją. Ponadto wybrany profil zapewnia niezwykle stabilną konstrukcję. Oznacza to:

- Małe zużycie
- Długą żywotność
- Trwałą jakość



## Do uniwersalnego zastosowania

– Nadstawka do 8-14 t dopuszczalnej masy całkowitej



### Jedyna w swoim rodzaju! Centralne zamykanie łożysk wysypowych

- centralny wybór kierunku wysypu
- kontrola z ciągnika
- nieodeformująca się platforma w razie złej obsługi
- bezpieczna & bezwypadkowa



### System uszczelnień

- przykręcane listwy uszczelniające wewnątrz
- na wewnętrznych kłonicach stałych i wkładanych
- bardzo dokładne z możliwością regulacji
- możliwość transportu rzepaku & innych drobnych materiałów sypkich



### Siłownik przechyłu

- wielostopniowy, chromowany cylinder teleskopowy z łożyskiem kardanowym
- do 22.600 kg siły posuwu na 1 stopniu cylindra
- bezpieczne przechylanie ładunku w każdych warunkach

	Burta podstawowa	Burta środkowa	Nadstawka (uchylna)
SEK 802	500 / 600 mm	500 / 600 mm	500 / 600 mm
STK 802 - 1402	500 / 600 mm	500 / 600 mm	500 / 600 mm
SZK 802 - 1402	500 / 600 mm	500 / 600 mm	500 / 600 mm

Możliwość zmian technicznych, wyposażenie i opcje zgodnie z tabelą na stronie 19



**Nadstawki do kisonki z tylną ścianą hydrauliczną**  
Dzięki nadstawkom do kisonki o wysokości 1,50 lub 1,80 m przyczepa firmy Strautmann jest idealnym pojazdem do transportu kisonki.



### Hydraulicznie otwierana ściana tylna

- górny element przedniej ściany z kratką do wglądu
- silniejszy cylinder przechyłu
- możliwość demontażu ramy tylnej ściany, burtę mogą zostać zawieszona w kłonicach
- kłonicę narozne dla burt podstawowych & 1 nadstawka mogą być przechowywane przy ramie



### Plandeki

Dla bezpiecznego, bezubytkowego i suchego transportu przyczepy firmy Strautmann można wyposażyć w plandekę oraz stelaż do plandeki w połączeniu z pomostem na przedniej burcie

- składany drążek środkowy
- zwijana plandeka z możliwością składowania na boku przyczepy
- składany pomost



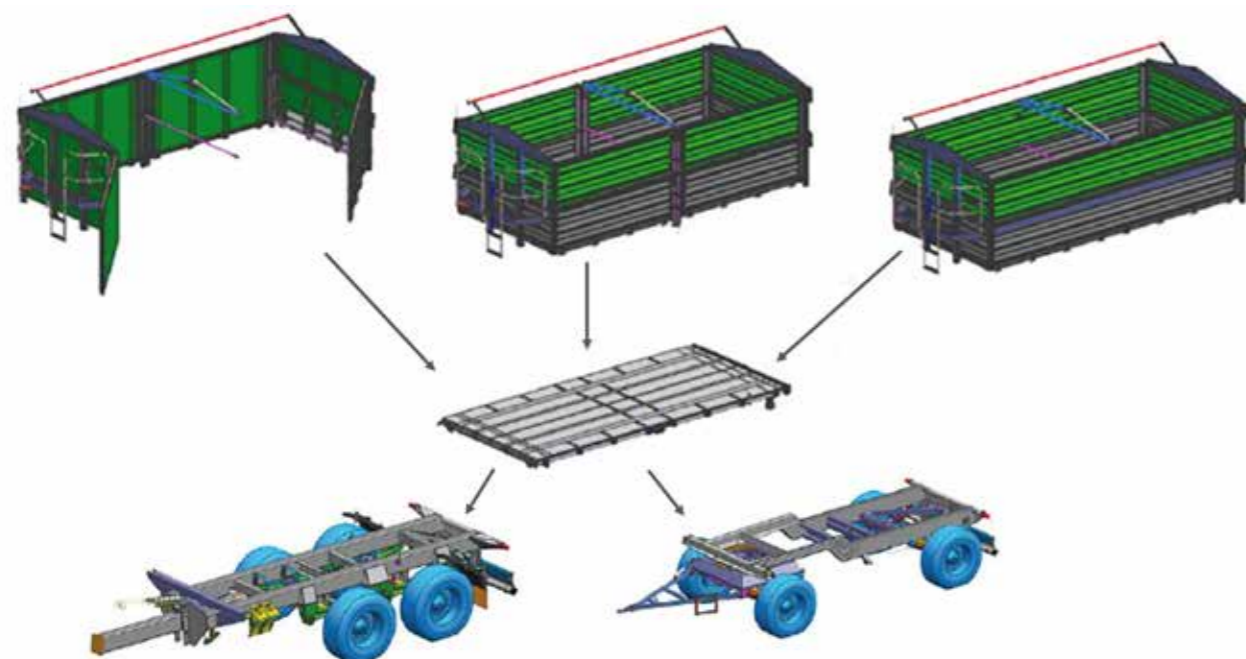
Możliwość zmian technicznych, wyposażenie i opcje zgodnie z tabelą na stronie 19

SEK 802 / STK 802-1402 / SZK 802-1402

SEK 802 / STK 802-1302 / SZK 802-1402

## Do bezpiecznego transportu towarów sypkich – Burty drewniane do 18-20 t dopuszczalnej masy całkowitej

Koncepcja nadbudowy dla większych przyczep tandemowych i dwuosiowych firmy Strautmann umożliwia różnorodność kombinacji nadstawek oraz drewnianych burt. Platforma jest identyczna dla wszystkich wariantów i dzięki temu wszechstronna w użytkowaniu, co daje możliwość użycia nadstawki drewnianej jak też dzielonych czy całościowych burt metalowych



### Dlaczego burty drewniane?

- ładunek nie przymarza podczas mrozu
- bezpieczny transport delikatnych materiałów sypkich (np. ziemniaków)
- zmniejszona masa własna pozwala na większą ładowność
- odporna na warunki atmosferyczne dzięki impregnacji

#### Wysokość drewnianej nadbudowy

	Całościowa	Dzielona w pionie
STK 2002-H	1500 mm	830 / 670 mm
SZK 1802-H	1500 mm	830 / 670 mm

Możliwość zmian technicznych, wyposażenie i opcje zgodnie z tabelą na stronie 19



przyczepa w kolorze czerwono/zielonym opcjonalnie dostępna



#### Nadbudowa burty drewniane

W wyposażeniu podstawowym otrzymują Państwo:

- burty całościowe
- uszczelnienia burt dla bezstratnego transportu
- zaczep dla drugiego pojazdu

Opcjonalnie

- stronne drzwi z tyłu lub burty dzielone poziomo
- nadbudowa plandeki



Burty drewniane dzielone można otrzymać lewo i / lub prawo, pionowo dzielone (wysokość 830mm lub 670mm) Burta tylna jest dzielona poziomo i posiada do 3 zasuw wysypowych. Za sprawą gumowych uszcz- elek wszystkie burty są w pełni szczelne i dobrze zamykane. Długie zamki dźwigniowe umożliwiają wygodne i bezpieczne otwieranie oraz zamykanie burt.

#### Wszechstronny talent

Łatwy załadunek dzięki bocznym drzwiom

- otwierane na boki oraz zdejmowane kłonicie środkowe
- łatwy załadunek przy pomocy wózka widłowego
- tylne drzwi wykorzystywane również jako burty wahadłowe
- idealne wymiary do transportu palet



Możliwość zmian technicznych, wyposażenie i opcje zgodnie z tabelą na stronie 19

## Do wydajnego transportu

– Konstrukcja stalowa od 18 do 20 t masy całkowitej pojazdu

	Burta dolna	Nadstawka
STK 2002	800 mm*	600 / 800 mm
SZK 1802	800 mm*	600 / 800 mm

\*całościowe lub dzielone pionowo z kłonicami środkowymi



### Uszczelka gumowa

- wszystkie ściany boczne są szczelnie zamknięte
- dla 100%-owego transportu



### Nadbudowa dla plandeki

Dla bezpiecznego, bezubytkowego i suchego transportu przyczepy firmy Strautmann mogą zostać wyposażone w plandekę oraz stelaż w połączeniu z podestem przedniej burcie.

- składany drążek środkowy
- zwijana plandeka z możliwością składowania na boku przyczepy
- duży podest





## Przemyślane i bezpieczne

### – Wyposażenie przyczep firmy Strautmann



#### Łożyska wywrotu umieszczone daleko na zewnątrz

- duża stabilność
- duża wysokość wysypu w każdych warunkach



#### Oświetlenie i ochrona podwozia

- solidna tylna lampa zespolona z trójkątem odblaszkowym dla większego bezpieczeństwa na drodze
- ochrona podwozia sprawdzona przez TÜV przy homologacji 40 km / h
- obrysówki i boczne światła obrysowe są (opcjonalne) dla większego bezpieczeństwa w ruchu drogowym



#### Wtykane kłonicie

- podwyższają stabilność przy wysypie
- różnorodne możliwości otwierania i konstrukcji
- wszystkie kłonicie z długimi zamkami dźwigniowymi dla wygodnego i bezpiecznego otwierania i zamykania
- po zdemontowaniu kłonic przyczepa może być użytkowana jako platforma



#### Wysyp dla ziaren

- standard
- dźwignię ręczną można w każdej chwili zamontować z lewej lub prawej strony
- seryjnie z uchwytem na ramie przedłużenie wysypu które można łatwo bez użycia narzędzi zdemontować

Możliwość zmian technicznych, wyposażenie i opcje zgodnie z tabelą na stronie 19



#### Sprężyny podnoszące tylną burtę

- dostępne opcjonalnie
- ułatwienie pracy przy ustawianiu burt
- obracane, łożyskowane aby wykluczyć uszkodzenia
- w razie potrzeby łatwy demontaż



#### Ukośne wsporniki burt do transportu bel

- opcjonalne
- do zawieszenia na platformie
- dodatkowe łańcuchy narożnikowe dla zwiększonej stabilności
- możliwy transport na ramie, gdy nie są używane



#### Oczka do mocowania „CargoBond“

- punkty mocowania do bezpiecznego transportu każdego rodzaju ładunków drobnicowych
- sprawdzony przez TÜV z wytrzymałością maks. 2000 daN
- bezproblemowe doposażanie
- w razie nieużywania istnieje możliwość przymocowania do wspornika pod platformę przyczepy.



Zeskanuj kod QR i obejrzyj instruktaż montażu systemu CargoBond:

Możliwość zmian technicznych, wyposażenie i opcje zgodnie z tabelą na stronie 19

## Dane Techniczne

	SEK 572 przy ogumieniu 11.5/80-15,3	SEK 602 przy ogumieniu 11.5/80-15,3	SEK 702 przy ogumieniu 11.5/80-15,3	SEK 802 przy ogumieniu 500/50-17
<b>Wymiary</b>				
Długość [m]	5,13	5,85	5,85	6,32
Szerokość [m]	1,98	2,27	2,27	2,36
Wysokość platformy [m]	0,98	0,98	0,98	1,26
<b>Dop. masa całkowita</b>				
Dop. masa całkowita [kg]	5.700	6.000	7.000	8.000
Obciążenie użytkowe [kg]	ca. 4.500	ca. 4.400	ca. 5.400	ca. 5.700
<b>Wymiary wewnętrzne skrzyni</b>				
Wewnętrzna długość platformy [m]	3,49	4,01	4,01	4,56
Wewnętrzna szerokość platformy [m]	1,80	2,05 - 2,11	2,05 - 2,11	2,13 - 2,20
<b>Informacja dodatkowa</b>				
Siła nośna 1 stopnia siłownika przy 180 barach [kg]	11.960	17.100	17.100	17.100
Kąt wywrotu do tyłu około [°]	46	49	49	51

	STK 802 przy ogumieniu 15.0/55-17	STK 1002 przy ogumieniu 15.0/55-17	STK 1302 przy ogumieniu 500/50-17	STK 1402 przy ogumieniu 500/50-17
<b>Wymiary</b>				
Długość [m]	6,36	6,36	6,36	6,36
Szerokość [m]	2,36	2,36	2,36	2,36
Wysokość platformy [m]	1,11	1,11	1,14	1,14
<b>Dop. masa całkowita</b>				
Dop. masa całkowita [kg]	8.000	10.000	13.000	14.000
Obciążenie użytkowe [kg]	ca. 5.200	ca. 7.200	ca. 10.100	ca. 10.600
<b>Wymiary wewnętrzne skrzyni</b>				
Wewnętrzna długość platformy [m]	4,56	4,56	4,56	4,56
Wewnętrzna szerokość platformy [m]	2,13 - 2,20	2,13 - 2,20	2,13 - 2,20	2,13 - 2,20
<b>Informacja dodatkowa</b>				
Siła nośna 1 stopnia siłownika przy 180 barach [kg]	17.100	17.100	17.100	17.100
Kąt wywrotu do tyłu około [°]	51	51	51	51

	SZK 802 przy ogumieniu 12.5/80-18	SZK 1402 przy ogumieniu 385/65 R 22,5
<b>Wymiary</b>		
Długość [m]	6,55	6,67
Szerokość [m]	2,36	2,36
Wysokość platformy [m]	1,26	1,29
<b>Dop. masa całkowita</b>		
Dop. masa całkowita [kg]	8.000	14.000
Obciążenie użytkowe [kg]	ca. 5.300	ca. 10.700
<b>Wymiary wewnętrzne skrzyni</b>		
Wewnętrzna długość platformy [m]	4,56	4,56
Wewnętrzna szerokość platformy [m]	2,13 - 2,20	2,13 - 2,20
<b>Informacja dodatkowa</b>		
Siła nośna 1 stopnia siłownika przy 180 barach [kg]	17.100	17.100
Kąt wywrotu do tyłu około [°]	51	51

Możliwość zmian technicznych, wyposażenie i opcje zgodnie z tabelą na stronie 19

## Wyposażenie/Opcje

	SEK 572	SEK 602-702	SEK 802, STK802-1402, SZK 802-1402	STK 2002, SZK 1802
<b>Wyposażenie</b>				
Regulowane listwy uszczelniające	nie	tak	tak	nie
Gumowa uszczelka	nie	nie	nie	tak
Profil ramy	C-profil	otwarty C-profil	podwójny C-Profil	podwójny C-Profil
Centralne zamykanie wywrotu	nie	nie	tak	tak
Centralne zamykanie do odchylenia burt	nie	tak	tak	tak
Oczka do mocowania „CargoBond”	nie	opcja	opcja	opcja
Wsporniki burt	nie	opcja	opcja	opcja
Sprężyny odciążające	nie	opcja	opcja	opcja

	STK 2002 (stalowa nadbudowa) przy ogumieniu 385/65 R 22,5	STK 2002-H (drewniana nadbudowa) przy ogumieniu 385/65 R 22,5
<b>Wymiary</b>		
Długość [m]	7,40	7,40
Wysokość platformy [m]	1,30	1,30
<b>Dop. masa całkowita</b>		
Dop. masa całkowita [kg]	20.000	20.000
Obciążenie użytkowe [kg]	ok. 15.300	ok. 15.500
<b>Wymiary wewnętrzne skrzyni</b>		
Wewnętrzna długość platformy [m]	5,23	5,23
Wewnętrzna szerokość platformy [m]	2,42	2,42
<b>Pojemność</b>		
Pojemność [m <sup>3</sup> ]	18	19
<b>Informacja dodatkowa</b>		
Siła nośna 1 stopnia siłownika przy 180 barach [kg]	25.765	25.765
Kąt wywrotu do tyłu około [°]	50	50

	SZK 1802 (stalowa nadbudowa) przy ogumieniu 385/65 R 22,5	SZK 1802-H (drewniana nadbudowa) przy ogumieniu 385/65 R 22,5
<b>Wymiary</b>		
Długość [m]	7,40	7,40
Wysokość platformy [m]	1,37	1,37
<b>Dop. masa całkowita</b>		
Dop. masa całkowita [kg]	18.000	18.000
Obciążenie użytkowe [kg]	ok. 13.500	ok. 13.650
<b>Wymiary wewnętrzne skrzyni</b>		
Wewnętrzna długość platformy [m]	5,23	5,23
Wewnętrzna szerokość platformy [m]	2,42	2,42
<b>Pojemność</b>		
Pojemność [m <sup>3</sup> ]	18	19
<b>Informacja dodatkowa</b>		
Siła nośna 1 stopnia siłownika przy 180 barach [kg]	25.765	25.765
Kąt wywrotu do tyłu około [°]	50	50

Możliwość zmian technicznych, wyposażenie i opcje zgodnie z tabelą na stronie 19



[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53  
D-49196 Bad Laer  
Tel.: +49(0)5424/802-0  
[info@strautmann.com](mailto:info@strautmann.com)  
[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)