



Kombi-Ladewagen

Magnon^{CFS} 8



Der kompakte Hochleistungs-Ladewagen für Profis

– Der Magnon^{CFS} 8

Leistungsfähiger Integralrotor mit aufgeschweißten Zinkenplatten für optimale Futterschonung und beste Schnittqualität

Stabiler Aufbau mit schwenkbarer Stirnwand und kompakten Abmessungen



Minimaler Verschleiß und beste Boden Anpassung durch die neuartige Flex-Load Pick-up mit Kunststoffzinken

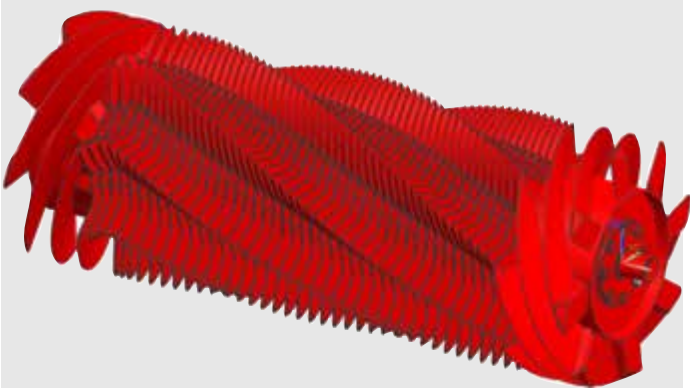
Effizientes Laden mit dem einzigartigen CFS-Aggregat

Exaktschnitt mit dem 44-Messer Exact-Cut-Schneidwerk

Magnon^{CFS} 8

Die Magnon^{CFS}-Baureihe ist bekannt für hohe Bergeleistungen und besticht am Silo mit hohen Entladegeschwindigkeiten durch die bewährte schwenkbare Frontwand. Die neue Flex-Load Pick-up sorgt für eine hohe Futterqualität bei geringem Verschleiß. Damit setzt diese Ladewagen generation in puncto Durchsatz, Schlagkraft und Futterqualität neue Maßstäbe. Der Magnon^{CFS} 8 vereint diese Vorteile mit einer kompakten Bauweise.

- Ladevolumen 36 – 44 m³
- Flex-Load Pick-up
- CFS-Aggregat
- Integralrotor

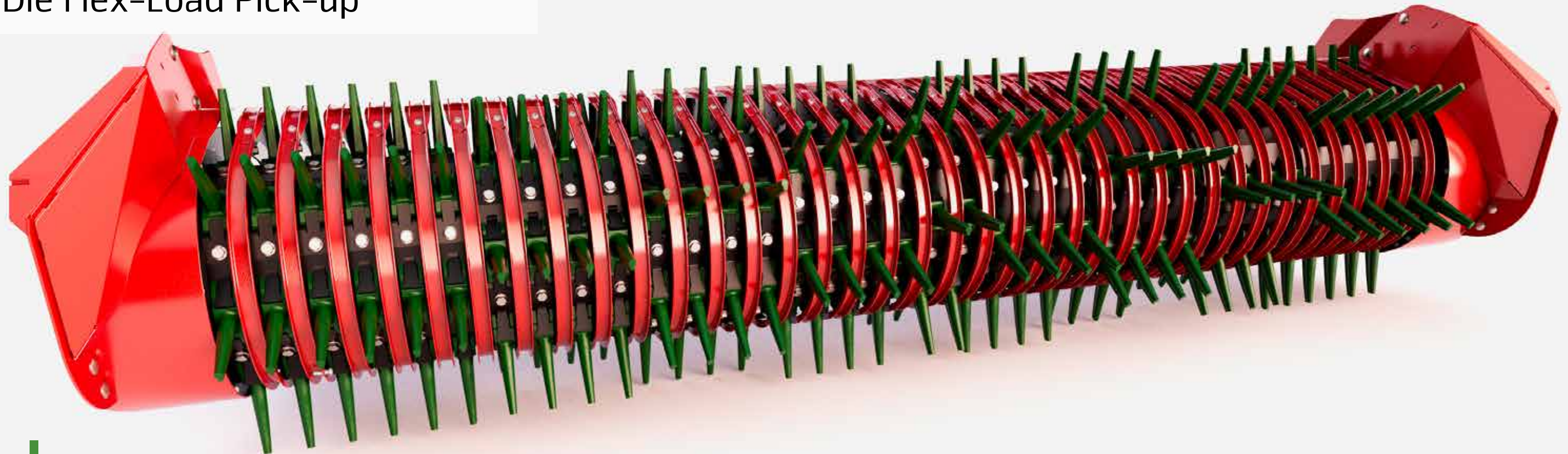


Inhalt

Flex-Load Pick-up	4-5
CFS-System	6-7
Exact-Cut Schneidwerk	8-9
Aufbau & Boden	10-11
Effizient Abladen	12-13
Zusatzausstattung	14-15
Fahrwerk	16-17
Bedienung	18
Technische Daten	19

Einzigartig

– Die Flex-Load Pick-up



2,25 m breit

Flexibel Laden – Zeit und Arbeit sparen

Die einzigartige Flex-Load Pick-up ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung im Bereich der Rotorladewagen. Mit den neuartigen Kunststoffzinken wird eine bisher nie dagewesene Verschleißfestigkeit erzielt. Die flexiblen Zinken sind hart genug um das Material aus dem Schwad optimal aufzunehmen, aber doch ausreichend elastisch um sich dem Boden anzupassen. Dadurch wird Verschleiß minimiert und somit auch Arbeit und Kosten gespart.



Breite Pick-up

- 2,25 m breite Pick-up
- Flach stehende Pick-up für optimale Boden-anpassung
- Ungesteuert mit wenigen beweglichen Teilen für minimalen Verschleiß
- Straßenfahrt ohne Klappung der Tasträder möglich
- Gleichmäßige Futteraufnahme dank doppeltem Rollenniederhalter



Flexible Kunststoffzinken

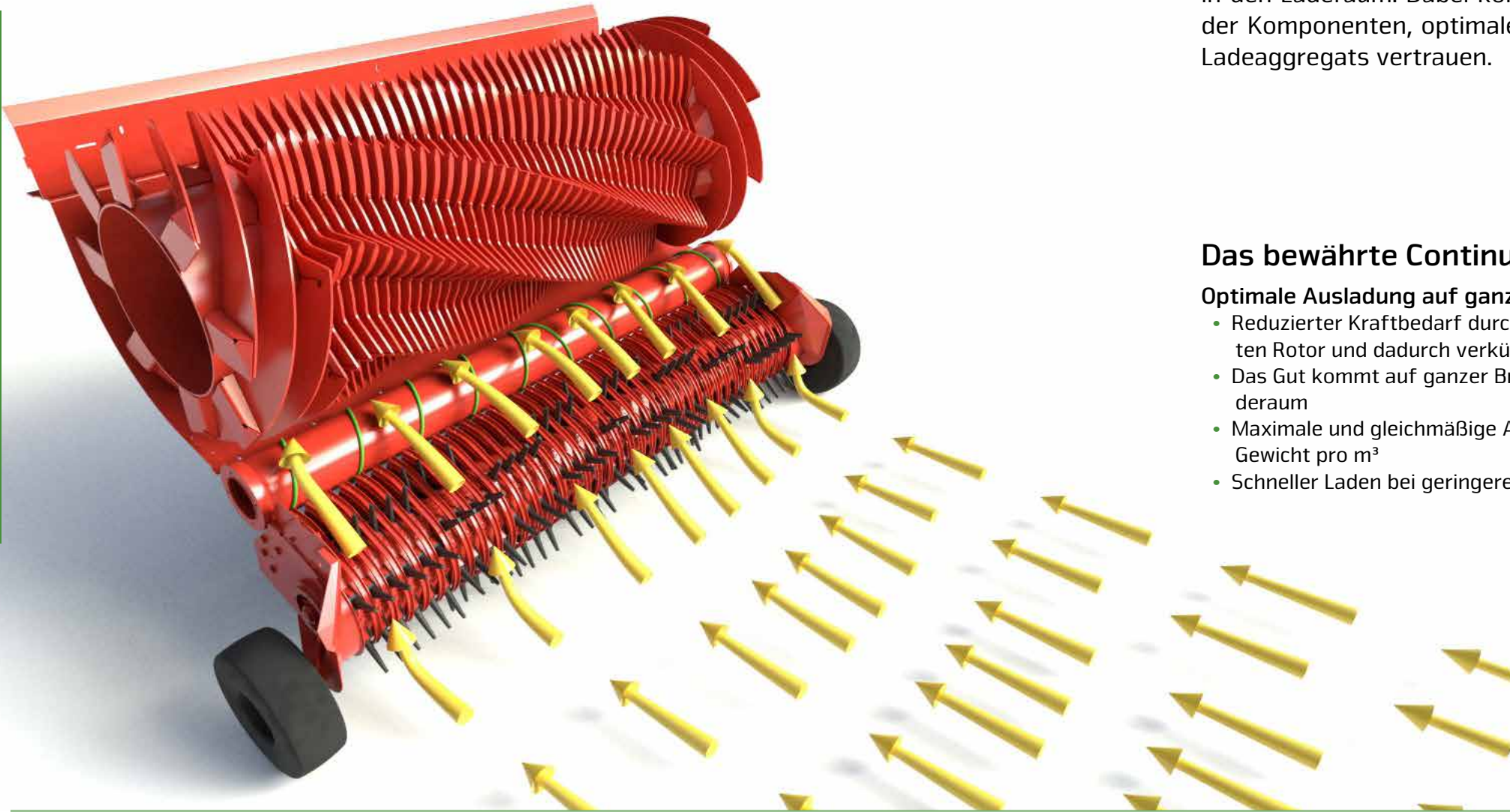
- Aus spezieller PUR Zusammensetzung
- 6 spiralförmig angeordnete Zinken-Segmentreihen
- Zinken sind horizontal elastisch, in vertikale Richtung steif, um eine sichere Aufnahme zu gewährleisten
- Ideale Bodenanpassung
- Eindringen in den Boden wird verhindert und Futterverschmutzung somit vermieden
- Minimaler Verschleiß und kaum Zinkenbruch
- Zinkenwechsel innerhalb einer Minute und mit nur einem Werkzeug

Ihre Vorteile

- | | |
|--|-------------------------------|
| + Weniger Zinkenbruch | + Ideale Bodenanpassung |
| + Minimierter Verschleiß an den Zinken | + Beste Bodenschonung |
| + Zinkenwechseln in unter einer Minute | + Weniger Futterverschmutzung |

Ein perfekter Gutfluss

– Das CFS-System mit Integralrotor



Der Magnon^{CFS} ist die neue Premium-Ladewagenbaureihe aus dem Hause Strautmann und tritt mit einem überarbeiteten Ladeaggregat auf. Die neue Flex-Load Pick-up besticht durch eine Aufnahmebreite von 2,25 m und ein optimales Zusammenspiel mit dem bewährten Integralrotor. Der Integralrotor fördert auch große Schwaden zuverlässig durch das Schneidwerk in den Laderaum. Dabei können Sie auf die gewohnten Vorteile wie gleichmäßige Belastung der Komponenten, optimale Schnittqualität und leichtzügiges Arbeiten des Strautmann CFS Ladeaggregats vertrauen.

Das bewährte Continuous-Flow-System (CFS)

Optimale Ausladung auf ganzer Breite

- Reduzierter Kraftbedarf durch höher positionierten Rotor und dadurch verkürzten Förderkanal
- Das Gut kommt auf ganzer Breite in den Laderaum
- Maximale und gleichmäßige Ausladung = mehr Gewicht pro m³
- Schneller Laden bei geringerem Kraftbedarf

CFS-Rolle: Auseinanderziehen und Beschleunigen des Gutes

- Die CFS-Rolle zieht das Ladegut durch die spezielle Aufschweißung auseinander
- Das Ladegut wird dem Rotor so auf ganzer Breite gleichmäßig zugeführt
- Beschleunigung des Gutes sorgt für gleichmäßigen Gutfluss ohne Stocken
- Immer gleichmäßige Übergabe des Ladegutes von der Pick-up zum Rotor
- Kein Futterstau



Der Integralrotor

Neuer Integralrotor

- 2,10 m Gesamttorbreite
- 1,60 m Förderbreite mit 8 spiralförmigen Zinkenreihen
- Breite Schwaden werden kompakt zum Förderkanal geführt

Robuste Integralschnecken

- Beidseitig 25 cm breite Integralelemente
- 6 mm starke Schneckenwindungen für zuverlässige Materialzusammenführung
- Schneckenwindungen enden auf Förderzinken für optimale Schnittqualität auch in den Randbereichen



Optimal abgestimmt für den Exaktschnitt

- Abstreifer und Zinken stehen in großem Winkel zueinander
- Futterschonend und kraftsparend
- Aufgeschweißte Zinkenplatten sorgen für dauerhaft exakten Schnitt
- Spezielle Aufpanzerung auf den Zinkenplatten gegen Verschleiß

Rotorantrieb

- Antrieb des Rotors über Ölbadgetriebe und im Rotor integrierten Planetensatz
- Reduzierung der Drehzahl erst kurz vor dem Rotor → geringere Drehmomentbelastung im Antriebsstrang

Immer hervorragende Schnittqualität

– Das Exact-Cut Schneidwerk



Exact-Cut Schneidwerk

- Serienmäßig 44 Messer mit je zwei Schneiden für doppelte Lebensdauer
- 35 mm theoretische Schnittlänge
- Nahezu wartungsfreie Konstruktion senkt die Instandhaltungskosten
- Zentrale Messerverriegelung ermöglicht einen schnellen Messerwechsel
- Automatische Messerrückstellung sorgt für hohen Fahrkomfort und gleichbleibende Schnittqualität

Messerwechsel leicht gemacht



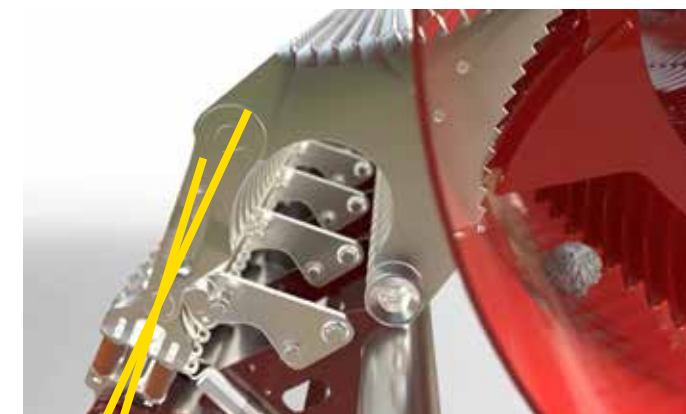
Messerwechsel

- Messerbalken hydraulisch von außen aus- und einschwenkbar
- Werkzeugloser Messerwechsel
- Beigelegter Entnahmehebel zur einfacheren und schnellen Entnahme:
 - Hebel wird in die Messersicherung eingesteckt
 - Mit leichtem Druck nach vorne schiebt sich das Messer von der Verriegelungswelle



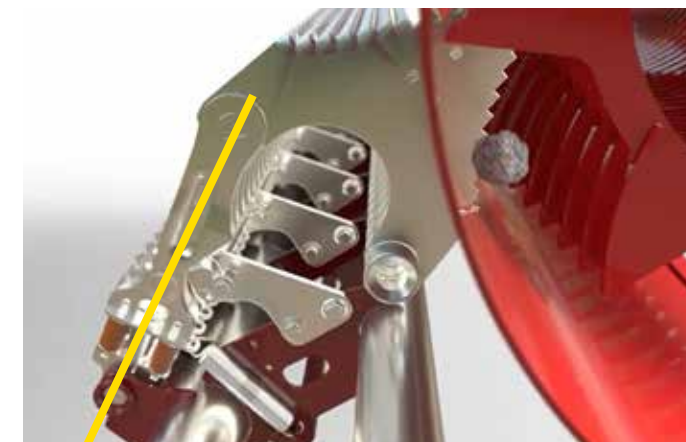
Messersicherung mit Punktauslösung

Die neue Messersicherung in Strautmann Ladewagen verfügt über eine Punktauslösung und ist besonders wartungsarm. Das Messer schwenkt bei einem Fremdkörperkontakt vollständig aus dem Förderkanal. Dadurch wird die Beschädigung der Messerschneiden auf ein Minimum reduziert.



Messer im Förderkanal

- Totpunkt der Messersicherung unterschritten
- Messer werden im Kanal gehalten



Bei Fremdkörperkontakt

- Gummidämpfer werden komprimiert
- Messersicherung erreicht Totpunkt
- Feder für den Rückholmechanismus wird gespannt



Auslösen der Sicherung

- Messersicherung hat Totpunkt überschritten
- Messer schwenkt vollständig aus
- Feder für den Rückholmechanismus ist maximal gespannt

Automatische Messerrückstellung

Wenn die Gegenkraft des Fremdkörpers kleiner wird bzw. nicht mehr vorhanden ist, zieht die Feder das Messer automatisch zurück in den Förderkanal.

Stabil und durchdacht – Aufbau & Boden



Stabiler Ganzstahlaufbau

- Durchgehende Seitenwände mit verstärkten Seitenrunen geben Stabilität
- Geeignet für den Kombieinsatz



Einfacher Einstieg

- Praktische, mannshohe Einstiegstür
- Bequemer Zugang zum Laderaum
- Sicherer Einstieg durch rutschfeste Stufen



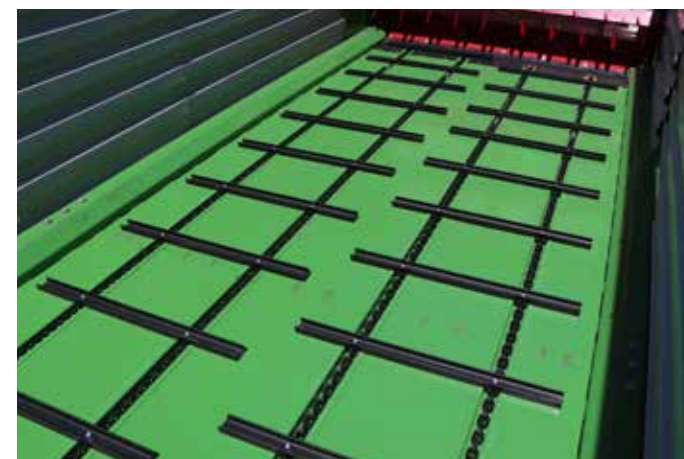
Hydraulisch schwenkbare Frontwand

- Wird zum Beladen des Wagens in den Laderaum geschwenkt für eine optimale Verdichtung des Materials
- Ist der Laderaum komplett bis hinten gefüllt, schwenkt die Stirnwand automatisch nach vorne
- 5 m³ zusätzliches Ladevolumen werden freigegeben



Optimale Ausladung

- Ladegatter verhindert ein Überlaufen des Futters
- Ladeautomatik über Tastbügel in der Stirnwand serienmäßig
- Ausgelenkte Tastfinger setzen den Transportboden in Bewegung
- Optimale Befüllung durch Einstellung des Ausladungsgrades



Pulverbeschichteter Stahlboden

- Perfekter Korrosionsschutz für lange Lebensdauer
- Kratzboden mit zwei Kettensträngen
- 10 mm starke, hochfeste Rundstahlketten mit je 13 t Bruchlast
- Griffige U-Profilleisten für schnellen und sicheren Transport des Materials

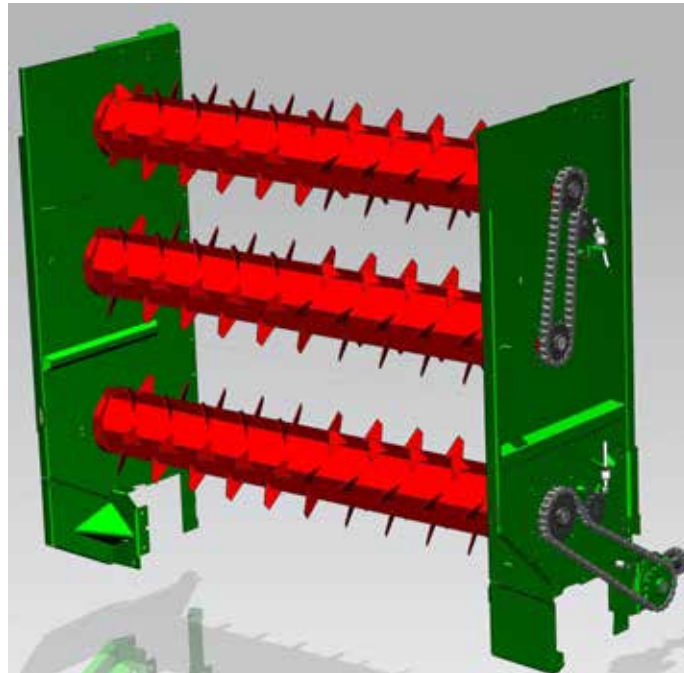


Praktisches Maisblech

- Verschluss des Förderkanals für die Nutzung als Kombiwagen
- Verhindert, dass das Ladegut in den Rotorkanal fällt
- Einfach und schnell zu montieren

Effizient Abladen

– Mit oder ohne Dosieraggregat



Effektive Dosierwalzen

- Für gleichmäßige Entladung des Futters auf dem Silo
 - Einfache Verdichtung für einen sicheren Silierprozess und beste Futterqualität
- Dosieraggregat serienmäßig mit 3 Dosierwalzen
- Bestückt mit aggressiven Reißzinken

Robuster Antrieb

- Antrieb über großdimensionierte Rollenketten
- Sicherheitsabschaltung an der unteren Walze



Technische Änderungen vorbehalten



Stabile Heckklappe

- Mit mechanischer Verriegelung für einen sicheren Transport
- Weite Öffnung ermöglicht ein schnelles Entladen
- Bei Wagen ohne Dosiereinrichtung:
 - Mit integriertem Druckschalter für die Befüllanzeige
- Bei Wagen mit Dosiereinrichtung:
 - Untere Walze weicht bei vollem Wagen nach hinten aus und stoppt über einen Sensor den Transportbodenvorschub



Technische Änderungen vorbehalten

Bestens ausgestattet – Sicher auf allen Wegen



Zusatzausstattung

Zusatzausstattung



Klappbare Netzabdeckung

- Optional
- Abdeckung für den verlustfreien Silagetransport
- Hydraulische Betätigung über die ISOBUS-Bedienung
- Überlappung in der Mitte gewährleistet vollständige Abdeckung



Kamerasysteme

- Rückfahrkamera und/oder Laderaumkamera erhältlich
- Rückfahrkamera ermöglicht zusätzliche Sicherheit bei Straßenfahrten
- Erleichtertes Rangieren
- Laderaumkamera verbessert die Ausladung des Wagens durch optimalen Überblick über vorhandene Ladekapazitäten



LED-Rückleuchten

- Besonders helle und gut sichtbare Rückleuchten
- Mehr Sicherheit im Straßenverkehr – auch bei Nacht
- Zusätzliche Seitenmarkierungsleuchten erhöhen die eigene Sichtbarkeit im Dunkeln



LED-Lichtleisten

- Für die Laderaumbeleuchtung
- Serienmäßig
- Ermöglichen auch im Dunkeln eine hervorragende Sicht in den Laderaum



LED-Arbeitsscheinwerfer

- 2 Arbeitsscheinwerfer am Heck serienmäßig
→ Für beste Sicht nach hinten
- Optional sind 2 Arbeitsscheinwerfer hinter dem Ladeaggregat erhältlich
→ Optimale Ausleuchtung des Bereiches neben der Maschine oder des Schneidwerkes beim Messerwechseln



Sicher & Komfortabel – Auf Straße und Feld

Unterschiedliche Fahrwerksoptionen

sorgen immer für optimalen Fahrkomfort und Sicherheit:



Boogie-Tandem-Fahrwerk

- Serienmäßig für Magnon^{CFS} 8-370 und 8-410
- Nachlauflenkachse
- Maximale Bereifung 800/45 R 26.5
- Großer Pendelweg



Hydraulisches Tandem-Fahrwerk

- Optional für Magnon^{CFS} 8-370 und 8-410
- Maximale Bereifung 800/45 R 30.5
- 20 t zul. Achslast
- Verbesselter Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Optionale Federung für bestes Fahrverhalten
- Gute Hangstabilität



Hydraulisches Tridem-Fahrwerk

- Optional für Magnon^{CFS} 8-450
- 27 t zul. Achslast
- Bester Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Optionale Federung für bestes Fahrverhalten
- Sehr gute Hangstabilität

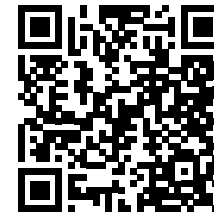


Nachlauflenkachse

- Bei Tandemfahrwerken serienmäßig
- Radieren der Räder auf dem Untergrund wird vermieden
- Schonung der Grasnarbe und geringer Reifenverschleiß
- Automatische Sperrung der Nachlauflenkung bei Rückwärtsfahrt
- Sehr wendig dank 18° Lenkeinschlag

Technische Änderungen vorbehalten

Sehen Sie Maschinen im Einsatz:



Einfach QR-Code scannen oder den Strautmann YouTube Channel besuchen.



Mechanische Zwangslenkung

- Optional bei Tandemfahrwerk
- Aktive Lenkung auch bei Rückwärtsfahrt

Elektronische Zwangslenkung

- Optional bei Tandemfahrwerk
- Serienmäßig bei Tridemfahrwerk
- Das SES-System („Strautmann Electronic Steering“) bietet eine hohe Fahrstabilität
- Geschwindigkeitsabhängige Lenkwinkelanpassung
- Sehr hohe Wendigkeit des Magnon^{CFS}



Technische Änderungen vorbehalten

Bequem hoch hinaus

- Hydraulische Knickdeichsel für Untenanhängung serienmäßig
- Mit doppelwirkenden Zylindern
- Zum bequemen und einfachen Überfahren des Silos
- Serienmäßig mit hydraulischer Deichselfederung
- Bis zu 4 t Stützlast
- Kurze Gelenkwelle durch Zwischenlagerung auf der Deichsel
→ Lange Lebensdauer und hohe Laufruhe

ISOBUS-Bedienung

Mit der ISOBUS-Bedienung von Strautmann haben Sie jederzeit alle Funktionen der Maschine voll im Griff. Die besonders intuitive Bedienoberfläche der Software ist in Be- und Entlademodus sowie Straßenfahrtmodus unterteilt. Die Tasten sind ergonomisch angeordnet und sorgen für eine bequeme und sichere Bedienung der Maschinenfunktionen. Zahlreiche Automatikfunktionen wie bspw. Stirnwandautomatik, Deichselautomatik etc. garantieren eine intuitive und komfortable Bedienung der Maschine.

ISOBUS-TERMINALS



Durch die Kompatibilität der Strautmann ISOBUS Steuerung (ISOBUS AEF-Zertifizierung) können unterschiedlichste Terminals für die Strautmann Ladewagen genutzt werden. So können je nach Schlepper-Typ auch sämtliche Maschinenfunktionen über den Schlepper-Joystick bedient werden.

STRAUTMANN BEDIENTERMINALS



- Optional
- 5,7 Zoll großes Farbdisplay
- Optimale Kontrolle des Lade- und Abladeprozesses sowie eine sichere Straßenfahrt



- Keypad für ISOBUS-Bedienung**
- Außenbedienung für Knickdeichsel- und Schneidwerk
 - Bequeme Handhabung bei Wartungsarbeiten wie z.B. Messerwechsel
 - Serienmäßig

Technische Änderungen vorbehalten

Technische Daten

	Magnon ^{CFS} 8-370 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5	Magnon ^{CFS} 8-410 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5	Magnon ^{CFS} 8-450 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5
Abmessungen			
Höhe (ohne Aufsatz 90 mm) [m]	3,90	3,90	3,90
Länge [m]	9,25	9,90	10,53
Radaußenbreite [m]	2,81	2,81	2,81
Laderaumabmessungen			
Höhe [m]	2,08	2,08	2,08
Höhe [m] (mit Aufsatz 90 mm)	2,17	2,17	2,17
Breite [m]	2,25	2,25	2,25
Länge [m]	6,52	7,17	7,80
Eigengewicht			
Eigengewicht in Grundausrüstung [kg]	10.100	10.700	11.300
Zul. Gesamtgewicht			
Zul. Gesamtgewicht in Grundausrüstung [kg]	22.000	22.000	24.000
Zul. Gesamtgewicht optional [kg]	24.000	24.000	31.000
Leistungsbedarf			
Leistungsbedarf ab [kW/PS]	110/150	125/170	140/190
Ladevolumen mittlerer Pressung			
Ladevolumen mittlerer Pressung [m³]	67	74	81
Ladevolumen nach DIN 11741			
Ladevolumen nach DIN 11741 [m³]	36	40	44
Zusatzangabe			
Typ Förderaggregat	Rotor	Rotor	Rotor
Anzahl Messer [Stck.]	44	44	44
Pick-up Aufnahmebreite [m]	2,25	2,25	2,25
Theoretische Schnittlänge [mm]	35	35	35

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.





www.straumann.com

B. Straumann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
Fax: +49(0)5424/802-76
info@straumann.com
www.straumann.com