



Mélangeuses automotrices

Verti-Mix Double SF



Puissante et confortable
– La Verti-Mix Double SF



Reprise rapide et en douceur du fourrage avec la fraise haute performance

Commande ICS pour la gestion intelligente de l'automotrice

Télémaintenance pour une assistance technique rapide en cas de besoin

Reprise propre et au kilogramme près grâce à la descente automatique du bras de désilage en fonction de la charge

Les mélangeuses automotrices facilitent considérablement l'affouragement des vaches laitières avec à la clé des économies de temps, d'argent et de main d'œuvre. Le mélange homogène des composants du fourrage empêche les vaches de trier.

- + Production laitière accrue grâce aux rations plus équilibrées.
- + Alimentation physiologique optimale pour tous les animaux qui résistent mieux aux maladies.
- + Amélioration de la santé du troupeau et de la rentabilité

Variante de châssis individuelles selon les besoins des exploitations

Verti-Mix Double SF

Remplissage, mélange et distribution – La tout en un.

La suppression du véhicule de chargement et l'interaction parfaite de tous les éléments permettent un travail confortable et économe en carburant. Grâce au diagnostic à distance par modem intégré, l'automotrice Strautmann devient une solution complète intelligente et fiable.

- Volume de mélange utile de 14 à 22 m³
- Fraise haute performance
- 2 vis mélangeuses IMS
- Largeur de fraisage de 2 m
- Plusieurs variantes de distribution
- Diverses options de châssis

Sommaire

Fraise de désilage	4-5
Vis mélangeuse IMS	6
Variante d'équipement IMS	7-9
Variante de distribution	10-11
Cabine	12-13
Commande et pesée	14-15
Châssis	16-17
Équipement	18
Caractéristiques techniques	19

Efficiente et puissante – La fraise de désilage



Fraise haute performance

- Largeur de désilage de 2 m
- Jusqu'à 114 couteaux assurent une reprise efficace au silo
- 60 couteaux coudés (série) et
- 54 couteaux droits (option)
- Configuration en spirale des couteaux pour une performance de reprise optimale et un front d'attaque propre
- Remplacement des couteaux en moins d'une minute

Entonnoir conique derrière la fraise :

- Flux de récolte optimal vers le tapis élévateur central
- Conception parmi les plus économes en énergie sur le marché
- Performance de reprise accrue
- Préservation de la structure du fourrage, le produit quittant immédiatement la fraise

Tapis élévateur

- Centré derrière la fraise pour accélérer le flux de produit et préserver la structure du fourrage
- Tapis élévateur en caoutchouc, silencieux et nécessitant peu d'entretien
- Entraînement hydraulique
- Réglage en continu de la vitesse
- Réversible pour une reprise précise du fourrage



Sous réserve de modifications techniques



Reprise et transport du fourrage

- Reprise propre jusqu'au sol
- Roues de jauge pleines réglables à droite et à gauche de la tête de désilage pour une stabilité et une sécurité hors pair
- Tapis élévateur avec sculpture robuste à barrettes pour un flux de fourrage optimal
- Pas de contact entre le tapis roulant en caoutchouc et la paroi latérale grâce à un joint en plastique résistant à l'usure
- Parabole de projection optimale de l'élévateur dans la cuve de mélange
- Abaissement automatique du bras de fraisage en fonction de la charge pour un prélèvement du fourrage extrêmement respectueux de la structure tout en assurant une capacité de prélèvement maximale.
- Suspension par accumulateur d'azote hydraulique pour un confort de conduite maximal



Sous réserve de modifications techniques

Incorporateur à minéraux

- En option sur le bras élévateur
- Commande du tapis élévateur directement depuis la cabine
- Incorporation simple de petites quantités de fourrage et d'additifs
- Répartition directe des additifs dans toute la cuve
- Mélange rapide et homogène

Polyvalence hors pair

– La vis mélangeuse IMS (Intensive Mix System)

Vis mélangeuse IMS :

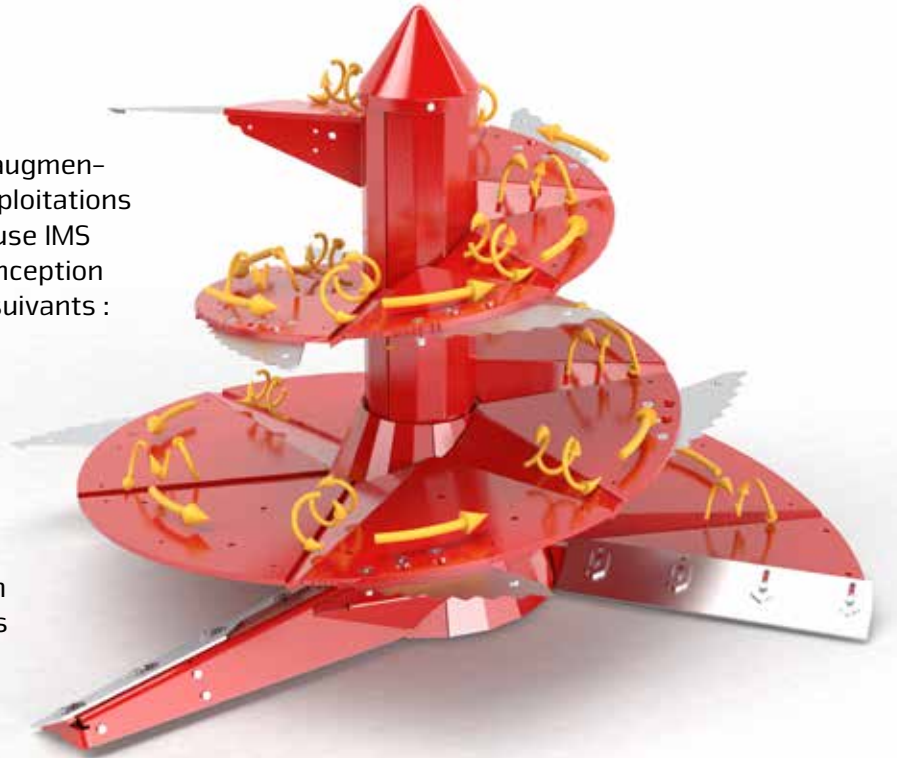
flexibilité et robustesse pour toutes les applications

Le réglage breveté des couteaux permet d'adapter la vis mélangeuse IMS de façon optimale aux conditions d'utilisation. Le renvoi d'angle robuste et sans entretien assure une grande longévité dans toutes les conditions.

Les mélangeuses Verti-Mix de Strautmann augmentent considérablement le rendement des exploitations laitières modernes. La nouvelle vis mélangeuse IMS étagée aux segments inclinés à 60° et la conception parfaite de la cuve assurent les avantages suivants :

- Faible puissance requise
- Préservation de la structure du fourrage
- Mélange homogène du fourrage
- Temps de mélange courts, économes en énergie

L'excellente qualité de mélange et la traction éprouvée assurent une productivité toujours maximale.



Début de vis/racleur réglable

Grâce à des lames d'usure réglables sur le début de vis et le racleur, même les composants les plus fins sont intégrés et mélangés à la ration.



Pièce centrale robuste

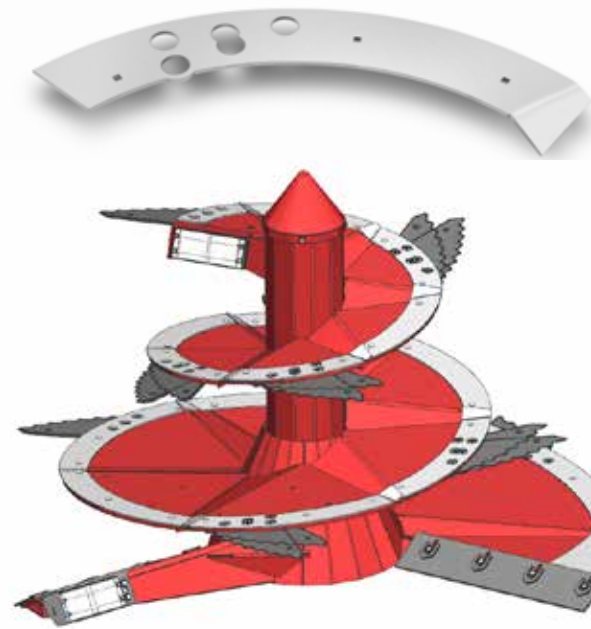
La pièce centrale de la vis mélangeuse IMS est sa transmission robuste et durable. La paire de roulements à galets coniques de grande dimension, la double étanchéité ainsi que la grande chambre à graisse assurent sa robustesse et permettent d'allonger les intervalles de maintenance.



Mélange efficace

La combinaison optimale de la forme de vis mélangeuse et de la distance par rapport aux parois de la cuve assure un mélange rapide et homogène.

Longévité accrue et économies d'argent



Innodur

Les pièces d'usure « INNODUR » en option augmentent significativement la longévité de la vis mélangeuse IMS.

- Éléments en acier inoxydable de 5 mm d'épaisseur et de 100 mm de largeur
- Pièces vissées sur les spires de vis
- Montage ultérieur rapide et simple
- Sans soudage

Pour les utilisations intensives : Heavy Duty

Si la vis mélangeuse est remplacée lorsque son épaisseur résiduelle atteint 5 mm :

Vis mélangeuse standard de 15 mm

- 10 mm de matière usée

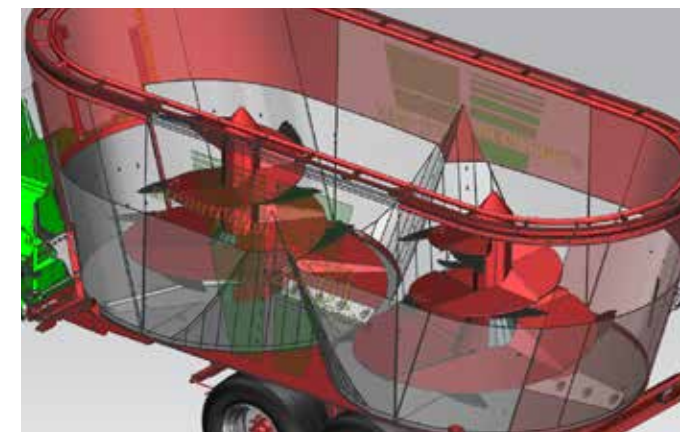
Vis mélangeuse Heavy Duty de 20 mm

- 15 mm de matière usée

→ 50 % de longévité en plus = 50 % de réduction des coûts d'usure

Revêtement en acier inoxydable

Les rations fourragères à forte proportion de maïs (>75 % de la teneur de la ration totale en matière sèche) se caractérisent par une teneur élevée en acide lactique. Cet acide agressif attaque le matériau de la cuve et favorise la formation d'une fine couche de rouille. Le revêtement de la cuve en acier inoxydable permet d'y remédier.



- Éléments en acier inoxydable
- Éléments pour parois latérales de 1,5 mm d'épaisseur et de 90 cm de hauteur
- Plaque pour le fond de la cuve de 3 mm d'épaisseur
- Modification ultérieure possible avec des éléments pour parois latérales de 3 mm d'épaisseur

Un équipement à la carte

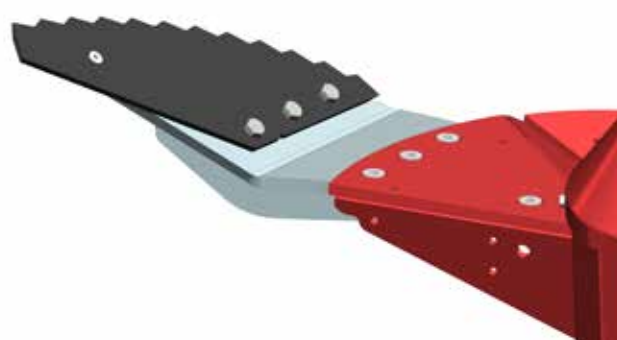
Les différentes versions d'équipement vous permettent de configurer parfaitement la vis mélangeuse IMS selon vos besoins :



- Couteaux courts de série

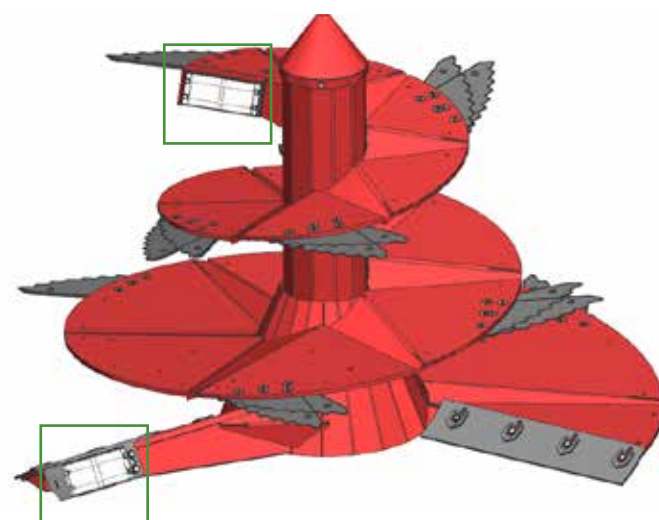
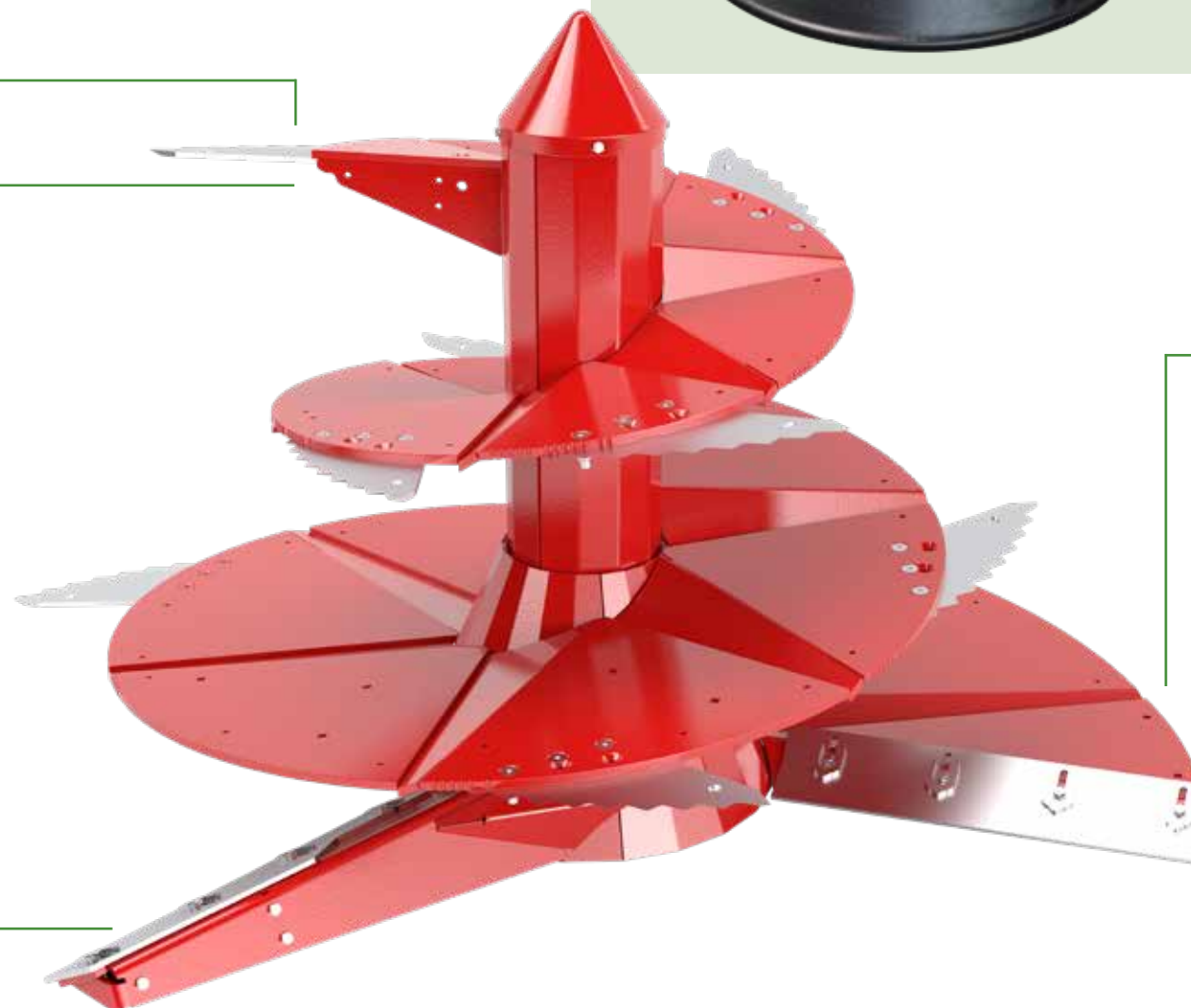


- Couteaux longs en option, parfaits pour couper les balles de paille et d'ensilage



Couteaux à balles

Le couteau à balles est idéal pour couper les balles rondes.



Système magnétique

Des corps étrangers métalliques peuvent se trouver dans l'ensilage ou le fourrage acheté et mettre en danger le troupeau. Le système de séparation magnétique de Strautmann (en option) placé directement sur la vis mélangeuse protège les vaches de blessures internes liées à l'ingestion d'un corps étranger métallique et préserve ainsi leur santé.

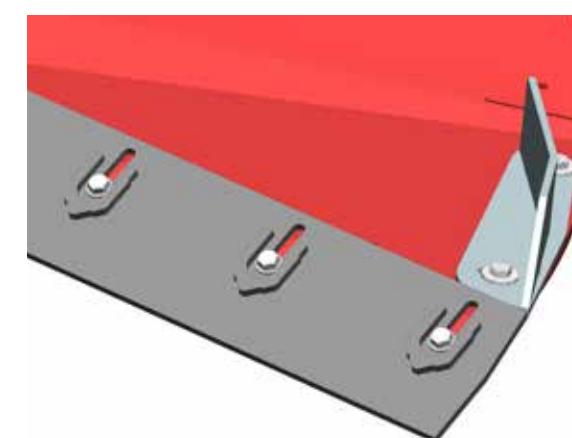
Sous réserve de modifications techniques



Plus de sécurité pour votre cheptel !

Cloche de protection entre la vis mélangeuse et la transmission coaxiale

- En plastique robuste
- Recommandée pour les mélanges compacts (RTM compacte) ou en cas d'ajout de grandes quantités d'eau
- Protection fiable contre les dépôts de fourrage entre la vis mélangeuse et la transmission



Racleurs

Spécialement conçus pour les rations fourragères pauvres en structure (RTM compactes), les racleurs assurent un effet de mélange supplémentaire et optimisent le mouvement du fourrage.

Les aimants industriels sont montés en contact direct et immédiat avec le fourrage mélangé pour intercepter les corps étrangers métalliques qui restent fixés sur les aimants et ne sont pas entraînés avec le flux de fourrage.

Sous réserve de modifications techniques



Résultat après 15 jours d'utilisation des aimants (alliance comme élément de référence en bas à droite de l'image)

Sur mesure pour chaque étable

– Les variantes de distribution



Tapis transversal Strautmann

L'entraînement du tapis transversal est équipé de série d'un moteur hydraulique flottant. Le tapis se distingue ainsi par un fonctionnement particulièrement silencieux, sans risque de déformation de ses paliers.

Le rouleau barre grillagé éprouvé assure la traction élevée du rouleau d'entraînement et une transmission de puissance sans glissement. Il évite les amas de fourrage sur le rouleau et accroît la durée de vie du tapis de distribution en faisant office de rouleau de renvoi du tapis.



Tapis transversal avant

- Parfaitement intégré au gabarit de la machine pour une prévention optimale des collisions
- Dépose d'un andain de fourrage aéré et homogène
- Avec réglage en continu de la vitesse de série



Tapis transversal à déport latéral

- Meilleure distribution des rations dans les auges
- Dépose possible du fourrage à distance de la machine
- Meilleure visibilité depuis la cabine



Tapis transversal arrière

- Idéal pour les couloirs d'alimentation
- Combinaison possible avec le tapis transversal avant



Tapis transversal avant avec rallonge

- Tapis de distribution repliable hydrauliquement
- Repliage en position de transport
- Réglage en continu pour alimenter des doseurs ou des auges surélevées



Trappes de distribution arrière gauche ou droite

- Dépose du fourrage derrière les roues
- Distribution bilatérale simultanée possible
- Conçues pour les tables d'affouragement étroites



Distribution arrière centrale avec dispositif de protection

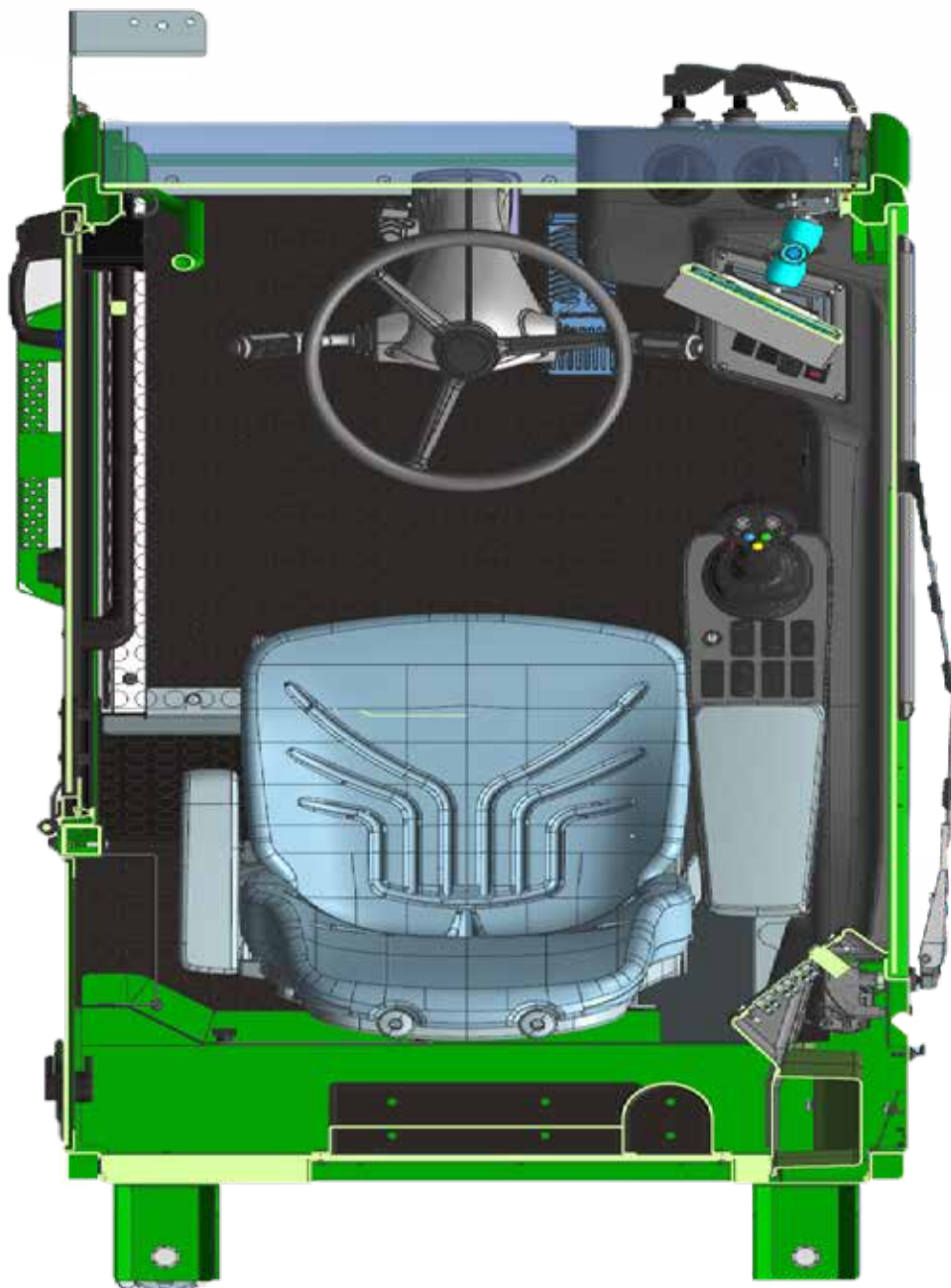
- Dépose centrale du fourrage sur la table d'affouragement
- Idéale pour le dosage des mélanges dans les silos
- Distribution rapide des prémélanges



Distribution latérale

- Goulottes de distribution ou
- Tapis de distribution en PVC pour alimenter des doseurs ou des auges surélevées

Confortable et spacieuse – La cabine



Cabine

- Vitrage de sécurité sur trois côtés et pare-brise bombé pour une excellente visibilité
- Habitacle spacieux et espace aux jambes généreux
- Cabine insonorisée

Visibilité optimale

- Pare-brise monobloc allongé vers le haut
- Visibilité optimale même avec des hauteurs de reprise importantes
- Double essuie-glace
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants

Porte d'accès

- Large accès en cabine sur presque toute la longueur de cabine
- Montée et descente confortables



Accoudoir

- Installé sur le siège pour un confort maximal
- Spacieux pour loger toutes les commandes
- **Joystick multifonction**
 - Toutes les fonctions importantes sous la main
 - Commande intuitive du processus d'affouragement
 - Trois touches multifonctions programmables



Sous réserve de modifications techniques

Poste de travail confortable

Autoradio et climatisation

- Autoradio et climatisation intégrés sur le côté derrière le siège conducteur
- Autoradio DAB+ de série avec kit mains libres

Siège conducteur

- Suspension pneumatique
- Espace aux jambes généreux
- Fonctions de réglage du siège conducteur et de l'accoudoir pour un poste de travail sur mesure

Colonne de direction

- Réglage ergonomique
- Inverseur sous charge intégré

À portée de main – Les commandes

Commande ICS

- Compacité et clarté en cabine
- 3 écrans en 1
- Programmation libre des différentes fonctions
- Écran tactile de 10,4 pouces, résistant aux rayures et fiable
- Contrôle optimal grâce à la communication entre la caméra, le Bus Can et le dispositif de pesée



Mode « fraissage »

- Dispositif de pesée
- Caméra (de recul et de cuve)
- Pression de fraissage
- Descente manuelle et automatique du bras de désilage
- Sens de rotation du tapis élévateur
- Vitesse de rotation des vis



Mode « route »

- Dispositif de pesée
- Caméra (de recul et de cuve)
- Vitesse d'avancement
- Régime moteur
- Heures de service
- Affichage du carburant
- Vitesse de rotation des vis



Mode « distribution »

- Dispositif de pesée
- Caméra (de recul et de cuve)
- Affichage des trappes de distribution
- Affichage du tapis transversal
- Sens de rotation du tapis transversal
- Vitesse du tapis transversal
- Régime du système de mélange

Entraînement du système de mélange

- Transmission hydrostatique à 2 vitesses
- Régulation proportionnelle des vitesses

Dispositif de pesée

- Dispositif de pesée programmable de série
- Transmission des données par clé USB (logiciel en option nécessaire)

Transmission

- Hydrostatique avec adaptation continue de la vitesse
- Mode « route » : 0-25 ou 0-40 km/h
- Mode « fraissage » : 0-7 km/h
- Mode « distribution » : (0 - 15 km/h)

Affouragement précis – Options de pesée supplémentaires

Le dispositif de pesée est un élément important de la mélangeuse. Seul le dosage précis des composants des rations permet de bénéficier complètement de la rentabilité de la mélangeuse.

Outre le dispositif de pesée programmable de série associé à la commande ICS, d'autres options sont proposées selon les besoins des exploitations.



PTM AV 75, Télécommande sans fil

- Pour le dispositif de pesée PTM Advance et ICS
- Portée jusqu'à 50 m



PTM AV 20

- Écran supplémentaire
- Uniquement affichage du poids
- En combinaison avec l'ICS ou le PTM Advance Super USB

Transmission sans fil des données – Dispositifs de pesée compatibles wi-fi (logiciel disponible séparément)



PTM Advance Super USB

Dispositif de pesée programmable

- Un contrôle parfait de l'affouragement avec enregistrement du temps est essentiel pour optimiser les coûts d'une exploitation laitière.
- 150 recettes
- 99 composants disponibles, jusqu'à 30 par recette
- Possibilité de brancher des équipements additionnels
- Option : communication sans fil avec l'ordinateur de l'exploitation via une antenne wi-fi

Boîtier CowConnect avec pesons et support

- Utilisation simple via l'application mobile sur le smartphone
- Propre réseau wi-fi
- Logiciel CowConnect Lite pendant 12 mois
- Après 12 mois, utilisation gratuite possible comme balance totalisatrice

Terminal CowConnect

- Mini terminal ou écran confortable de 8 pouces
- Commande du dispositif de pesée
- Travail confortable depuis le véhicule de chargement
- Idéal pour l'utilisation mobile



Alternative : utilisez votre propre smartphone connecté au wi-fi comme terminal !

Sur la route et dans l'exploitation

- Le châssis



- Châssis soudé en acier de première qualité avec système pendulaire sur l'essieu avant pour une stabilité maximale
- Grand confort de conduite avec la suspension parabolique de toute l'automotrice
- Frein à tambour oléohydraulique, freinage sur les quatre roues pour une sécurité maximale



Transmission

- Mode « route » de série et réduction du régime moteur lorsque la vitesse maximale est atteinte permettant d'abaisser la consommation de carburant
- Quatre roues motrices en option pour les terrains difficiles et une pente maximale franchissable accrue même sous charge



Suspension à lames

- Suspension mécanique à lames de série
- Maintenance réduite et robustesse



Suspension à lames

- En option pour plus de confort
- Châssis abaissable
- Confort de conduite accru même lors du travail sur plusieurs exploitations ou dans des conditions difficiles



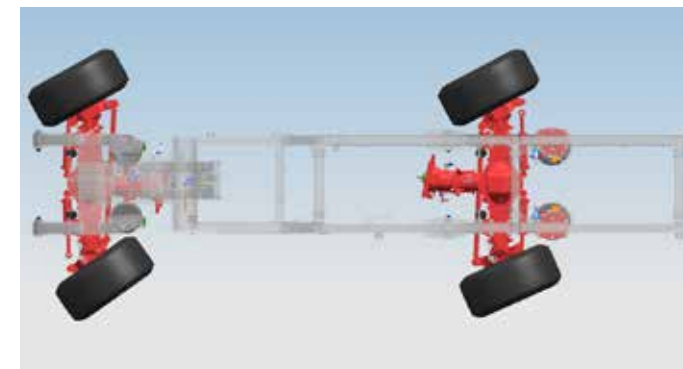
Pilotage intelligent de la direction

- Terminal de suivi et de pilotage des différents modes de direction
- Le mode manuel permet de commander directement l'essieu arrière par simple pression d'un bouton



Quatre roues directrices

- Automotrice compacte et maniable, parfaite pour les étables exiguës
- Solution pratique grâce au rayon de braquage court
- Combinaison avec l'essieu arrière autobloquant → maîtrise de la situation même dans les étables et passages exigus

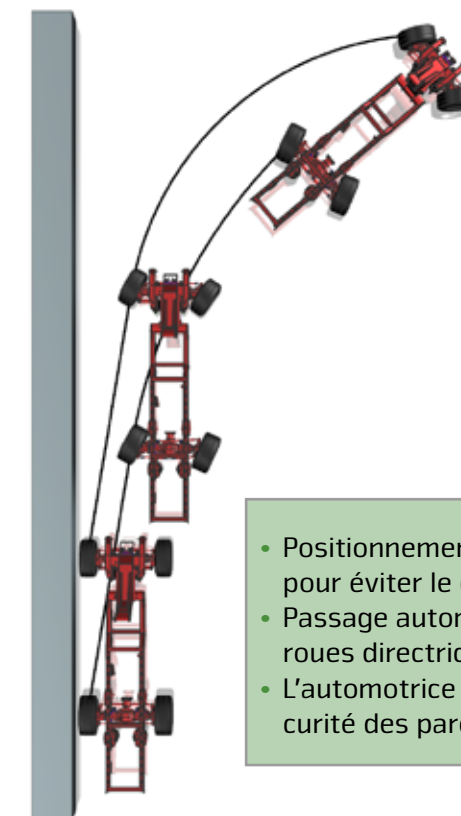


Marche en crabe

- Fonction de confort pour approcher en toute sécurité jusqu'à la paroi du silo
- Concentration totale possible sur la reprise au silo
- Les essieux peuvent également être braqués manuellement via le terminal afin de pouvoir manœuvrer facilement dans les coins

Sécurité accrue avec l'essieu arrière autobloquant

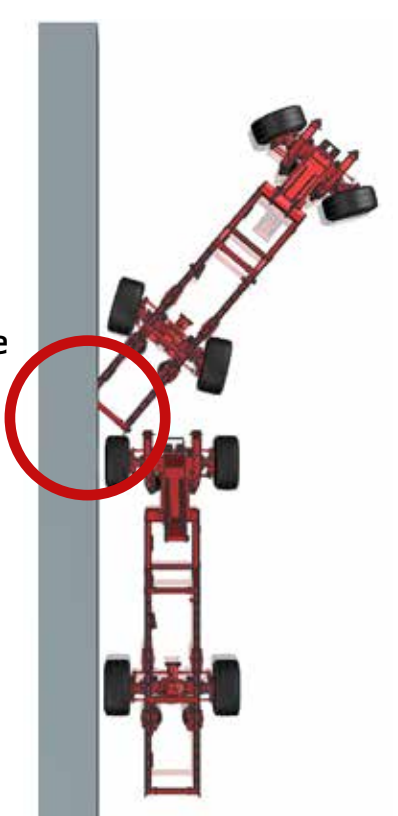
Avec
essieu arrière autobloquant



- Positionnement parallèle des essieux pour éviter le déport de la machine
- Passage automatique au mode quatre roues directrices
- L'automotrice s'éloigne en toute sécurité des parois du silo

Sans
essieu arrière autobloquant

Risque de
collision !



En phase avec les besoins et sûr
– L'équipement



- Éclairage**
- Éclairage conforme au code de la route
 - Feux de route à LED
 - Phares de travail à LED
 - Plusieurs packs d'éclairage disponibles



- Trémie d'incorporation de minéraux**
- Incorporation facile de petites quantités de fourrage et d'additifs
 - Processus mécanique ou hydraulique au choix sur la cuve
 - La trémie hydraulique est dotée d'un bouton-poussoir de série pour démarrer la vis de chargement et incorporer les ingrédients supplémentaires même dans la cuve mélangeuse déjà pleine.



- Contre-couteaux**
- Activation manuelle (ou hydraulique en option – depuis le siège conducteur)
 - Amélioration du broyage de balles entières et accélération du mélange



- Moteur 6 cylindres**
- Implantation du moteur à l'avant droit
 - Moteur puissant et économique conforme à la norme antipollution Stage V
 - Moteur turbodiesel refroidi par eau
 - Maintenance et entretien simples du moteur et de la chaîne cinématique hydraulique grâce à une bonne accessibilité de tous les côtés
 - 129 kW/175 cv à
 - 1900 tr/min
 - 714 Nm à 1500 tr/min

Caractéristiques techniques

	Verti-Mix 140 Double SF	Verti-Mix 170 Double SF	Verti-Mix 200 Double SF
Dimensions			
Largeur avec tapis transversal [m]	2,36	2,36	2,36
Écartement extérieur des roues avant [m]	2,32	2,32	2,32
Longueur avec tapis transversal avant [m]	8,97	9,03	9,34
Longueur avec tapis transversal arrière [m]	9,18	9,18	9,46
Largeur du tapis élévateur [m]	0,58	0,58	0,58
Diamètre de la fraise [m]	0,61	0,61	0,61
Largeur de désilage [m]	2,00	2,00	2,00
Hauteur de désilage maxi. [m]	5,00	5,10	5,10
Poids propre			
Machine de base à partir de [kg]	12.800	13.100	13.400
Volume de chargement			
Volume de mélange utile [m³]	14,0	17,0	20,0
Volume de mélange utile avec rehausse [m³]	16,0	19,0	22,0
Essieu			
Empattement [mm]	3,76	3,76	3,94
Hauteur avec pneumatiques			
435/50 R19,5 [m]	2,79	2,93	–
455/45 R 22,5 [m]	2,83	2,98	3,06
235/75 R17,5, pneus jumelés (sans commande de direction intelligente) [m]	2,74	2,87	2,99



www.straumann.com

B. Straumann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
Fax: +49(0)5424/802-76
info@straumann.com
www.straumann.com