



Kombi-Ladewagen

Giga-Vitesse^{CFS} 02



Gigantisch leistungsstark

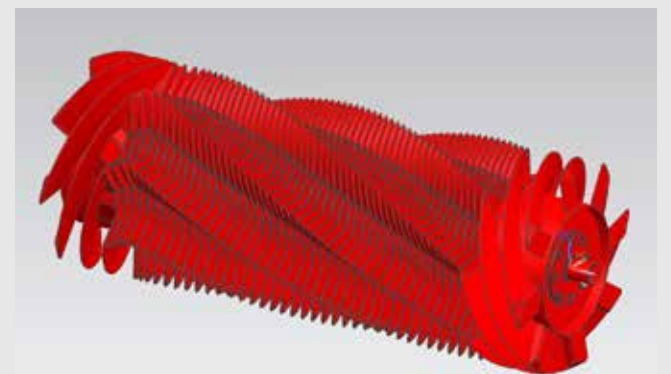
– Die Strautmann Giga-Vitesse^{CFS} 02



Giga-Vitesse^{CFS} 02

Großes Ladevolumen und besondere Leichtzügigkeit durch das einzigartige Continuous-Flow-System (CFS).

- Ladevolumen 32 – 42 m³
- CFS – Aggregat
- Effizient
- Leichtzügig



Inhalt

Das CFS-System	4-5
Exact-Cut Schneidwerk	6-7
Boden & Aufbau	8-9
Clever dosieren	10-11
Sicher & komfortabel	12-13
Bedienung	14
Technische Daten	15

Das CFS-System mit Integralrotor

– Für optimalen Gutfluss



Das bewährte Continuous-Flow-System (CFS)

Optimale Ausladung auf ganzer Breite

- Reduzierter Kraftbedarf durch höher positionierten Rotor und dadurch verkürzten Förderkanal
- Das Gut kommt auf ganzer Breite in den Laderaum
- Maximale und gleichmäßige Ausladung = mehr Gewicht pro m³
- Schneller Laden bei geringerem Kraftbedarf

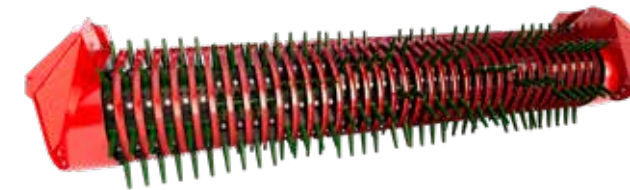
CFS-Rolle: Auseinanderziehen und Beschleunigen des Gutes

- Die CFS-Rolle zieht das Ladegut durch die spezielle Aufschweißung auseinander
- Das Ladegut wird dem Rotor so auf ganzer Breite gleichmäßig zugeführt
- Beschleunigung des Gutes sorgt für gleichmäßigen Gutfluss ohne Stocken
- Immer gleichmäßige Übergabe des Ladegutes von der Pick-up zum Rotor
- Kein Futterstau



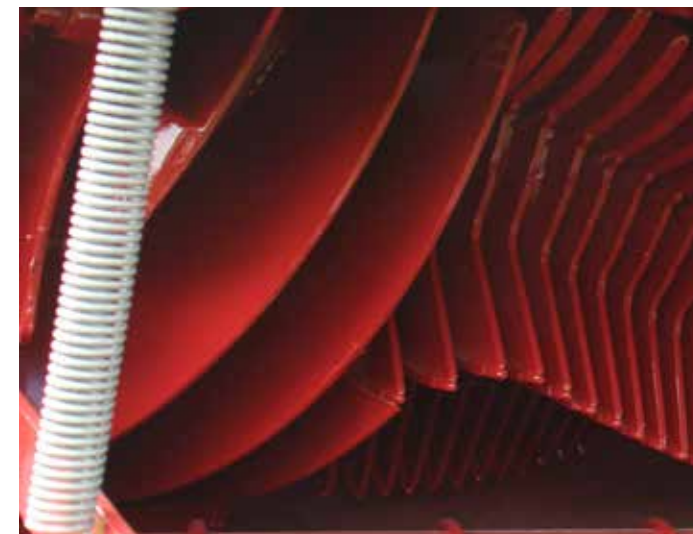
Breite Pick-up

- 2,25 m breite Pick-up serienmäßig
- Ungesteuert mit Kunststoffabstreifern für minimalen Verschleiß
- 6 V-förmig angeordnete Zinkenreihen
- Flach stehende Pick-up für optimale Bodenanpassung
- Straßenfahrt ohne Klappung der Tasträder möglich
- Gleichmäßige Futteraufnahme dank doppeltem Rollenniederhalter



Flexibel Laden – Zeit und Arbeit sparen

- Flex-Load Pick-up optional
- Flexible Kunststoffzinken aus spezieller PUR Zusammensetzung
- Ideale Bodenanpassung
- Eindringen in den Boden wird verhindert und Futterverschmutzung somit vermieden
- Minimaler Verschleiß und kaum Zinkenbruch
- Zinkenwechsel innerhalb einer Minute und mit nur einem Werkzeug



Der Integralrotor

Neuer Integralrotor

- 2,10 m Gesamttorbreite
- 1,75 m Förderbreite mit 8 spiralförmigen Zinkenreihen
- Breite Schwaden werden kompakt zum Förderkanal geführt

Robuste Integralschnecken

- Beidseitig 17,5 cm breite Integralelemente
- 6 mm starke Schneckenwindungen für zuverlässige Materialzusammenführung
- Schneckenwindungen enden auf Förderzinken für optimale Schnittqualität auch in den Randbereichen

Optimal abgestimmt für den Exaktschnitt

- Abstreifer und Zinken stehen in großem Winkel zueinander
- Futterschonend und kraftsparend
- Aufgeschweißte Zinkenplatten sorgen für dauerhaft exakten Schnitt
- Spezielle Aufpanzerung auf den Zinkenplatten gegen Verschleiß

Rotorantrieb

- Antrieb des Rotors über Ölbadgetriebe und im Rotor integrierten Planetensatz
- Reduzierung der Drehzahl erst kurz vor dem Rotor
→ geringere Drehmomentbelastung im Antriebsstrang



Immer hervorragende Schnittqualität

– Das Exact-Cut-Schneidwerk



Exact-Cut Schneidwerk

- Serienmäßig 44 Messer mit je zwei Schneiden für doppelte Lebensdauer
- 35 mm theoretische Schnittlänge
- Nahezu wartungsfreie Konstruktion senkt die Instandhaltungskosten
- Zentrale Messerverriegelung ermöglicht einen schnellen Messerwechsel
- Automatische Messerrückstellung sorgt für hohen Fahrkomfort und gleichbleibende Schnittqualität

Messerwechsel leicht gemacht



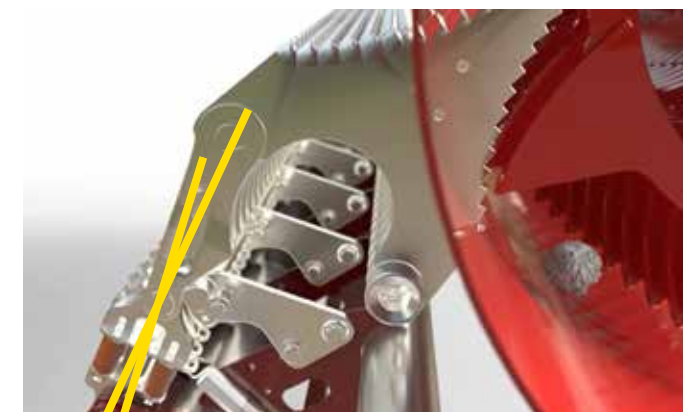
Messerwechsel

- Messerbalken hydraulisch von außen aus- und einschwenkbar
- Werkzeugloser Messerwechsel
- Beigelegter Entnahmehebel zur einfacheren und schnellen Entnahme:
 - Hebel wird in die Messersicherung eingesteckt
 - Mit leichtem Druck nach vorne schiebt sich das Messer von der Verriegelungswelle



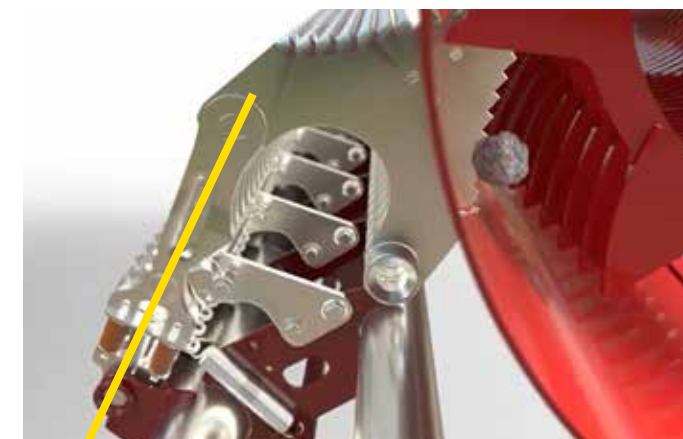
Messersicherung mit Punktauslösung

Die neue Messersicherung in Strautmann Ladewagen verfügt über eine Punktauslösung und ist besonders wartungsarm. Das Messer schwenkt bei einem Fremdkörperkontakt vollständig aus dem Förderkanal. Dadurch wird die Beschädigung der Messerschneiden auf ein Minimum reduziert.



Messer im Förderkanal

- Totpunkt der Messersicherung unterschritten
- Messer werden im Kanal gehalten



Bei Fremdkörperkontakt

- Gummidämpfer werden komprimiert
- Messersicherung erreicht Totpunkt
- Feder für den Rückholmechanismus wird gespannt



Auslösen der Sicherung

- Messersicherung hat Totpunkt überschritten
- Messer schwenkt vollständig aus
- Feder für den Rückholmechanismus ist maximal gespannt
- Ein Signal in der Fahrerkabine zeigt die ausgelöste Sicherung an

Automatische Messerrückstellung

Wenn die Gegenkraft des Fremdkörpers kleiner wird bzw. nicht mehr vorhanden ist, zieht die Feder das Messer automatisch zurück in den Förderkanal

Stabil und durchdacht – Aufbau & Boden



Vielseitig einsetzbar

- Oberer Teil der Stirnwand optional hydraulisch klappbar
- Vollwertiges Transportfahrzeug in der Häckselkette



Einfacher Einstieg

- Praktische Einstiegstür
- Klappbare Aufstiegsleiter
- Verzinkte Leiter für lange Haltbarkeit



Stabiler Aufbau

- Ganzstahlaufbau
- Durchgehende Seitenwände mit verstärkten Seitenrungen geben Stabilität



Verzinkter Stahlboden

- In Verbindung mit verschleißbaren Laschenketten
- Kratzbodenketten verschweißt mit stabilen Vierkantröhren
- Langlebig durch verschraubte Verschleißschienen



Praktisches Maisblech

- Ideal für die Nutzung als Kombiwagen
- Verhindert, dass das Ladegut in den Rotorkanal fällt
- Einfach und schnell zu montieren



Starker Antrieb

- Beidseitiges Vorschubgetriebe mit kraftvollen Ölmotoren
- 2-Stufenschaltung serienmäßig

Effizient Abladen – Clever dosieren



Effektive Dosierwalzen

- Für gleichmäßige Entladung des Futters auf dem Silo
- Dosieraggregat serienmäßig mit 3 Dosierwalzen
- Bestückt mit aggressiven Reißzinken



Robuster Antrieb

- Antrieb über großdimensionierte Rollenketten
- Sicherheitsabschaltung an der unteren Walze
- Untere Walze weicht bei vollem Wagen nach hinten aus und stoppt über einen Sensor den Transportbodenvorschub



Optimale Ausladung

- Ladegatter verhindert ein Überlaufen des Futters
- Ladeautomatik serienmäßig
- Voreinstellung des Ausladungsgrades möglich
- Ausgelenkte Tastfinger setzen den Transportboden in Bewegung



Stabile Heckklappe

- Mit mechanischer Verriegelung
- Weite Öffnung möglich für schnelles Entladen
- Mit integriertem Druckschalter für die Befüllanzeige (Bei Wagen ohne Dosiereinrichtung)



Sicher & Komfortabel – Auf Straße und Feld

Unterschiedliche Fahrwerksoptionen
sorgen immer für optimalen Fahrkomfort und Sicherheit:



Boogie-Tandem-Fahrwerk

- Serienmäßig
- Parabelgefedertes Fahrwerk für 18 t zul. Achslast
- Großer Pendelweg der Achsen



Hydraulisches Tandem-Fahrwerk

- Für 20 t zul. Achslast
- Verbesserter Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten
- Optional für Giga-Vitesse^{CFS} 4002, Serie bei 4402
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Optionale Federung für bestes Fahrverhalten



Nachlauflenkachse

- Bei Tandemfahrwerken serienmäßig
- Radieren der Räder auf dem Untergrund wird vermieden
- Schonung der Grasnarbe



Elektronische Zwangslenkung

- Optional bei Tandemfahrwerk
- Das SES-System („Strautmann Electronic Steering“) bietet eine hohe Fahrstabilität
- Geschwindigkeitsabhängige Lenkwinkelanpassung
- Sehr hohe Wendigkeit der Giga-Vitesse^{CFS}



Bequem hoch hinaus

- Hydraulische Knickdeichsel für Untenanhängung serienmäßig
- Mit doppelwirkenden Zylindern
- Zum bequemen und einfachen Überfahren des Silos
- Serienmäßig mit hydraulischer Deichselfederung
- Bis zu 4t Stützlast
- Kurze Gelenkwelle durch Zwischenlagerung auf der Deichsel
→ Lange Lebensdauer und hohe Laufruhe



Beste Bodenadaptation

- Tasträder an der Pick-up sorgen für flexible Bodenadaptation
- Optional mit Zusatztasträdern hinter der Pick-up für leichteres Arbeiten auch bei weichem oder nassem Untergrund

ISOBUS-Bedienung

Mit der ISOBUS-Bedienung von Strautmann haben Sie jederzeit alle Funktionen der Maschine voll im Griff. Die besonders intuitive Bedienoberfläche der Software ist in Be- und Entlademodus sowie Straßenfahrtmodus unterteilt. Die Tasten des Rechtshand-Bedienterminals „Smart 570“ sind ergonomisch angeordnet und sorgen für eine bequeme und sichere Bedienung der Maschinenfunktionen. Gleichzeitig können Einstellungen einfach über die 5,7 Zoll große Touch-Oberfläche vorgenommen werden.

STRAUTMANN „SMART 570“



- Serienmäßig
- 5,7 Zoll großes Farbdisplay
- Optimale Kontrolle des Lade- und Abladeprozesses sowie eine sichere Straßenfahrt
- Zahlreiche Automatikfunktionen, die eine intuitive und komfortable Bedienung der Maschine garantieren

ISOBUS-TERMINALS



Beispielhafte Abbildung Fendt-Terminal

Durch die Kompatibilität der Strautmann ISOBUS Steuerung (ISOBUS AEF-Zertifizierung) können unterschiedlichste Terminals für die Strautmann Ladewagen genutzt werden. So können je nach Schlepper-Typ auch sämtliche Maschinenfunktionen über den Schlepper-Joystick bedient werden.

Technische Daten

	Giga-Vitesse ^{CFS} 3602 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse ^{CFS} 4002 mit D0 / ohne D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse ^{CFS} 4402 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5
Abmessungen			
Breite [m]	2,55	2,55	2,55
Höhe [m]	4,00	4,00	4,00
Länge [m]	9,42	10,22	11,02
Radaußenbreite [m]	2,81	2,81	2,81
Eigengewicht			
Eigengewicht [kg]	9.300 / 9.700	9.700 / 10.100	10.200 / 10.600
Zul. Gesamtgewicht			
Bei Untenanhängung [kg]	22.000	22.000	24.000
Leistungsbedarf			
Leistungsbedarf ab [kW/PS]	107/145	118/160	132/180
Ladevolumen mittlerer Pressung			
Ladevolumen mittlerer Pressung [m³]	64,6 / 60,8	72,2 / 68,4	79,8 / 76,0
Ladevolumen nach DIN 11741			
Ladevolumen nach DIN 11741 [m³]	34,0 / 32,0	38,0 / 36,0	42,0 / 40,0
Zusatzangabe			
Typ Förderaggregat	Rotor	Rotor	Rotor
Anzahl Messer [Stck.]	44	44	44
Pick-up Aufnahmebreite [m]	2,25	2,25	2,25
Theoretische Schnittlänge [mm]	35	35	35

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.





www.strautmann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
Fax: +49(0)5424/802-76
info@strautmann.com
www.strautmann.com