



Przyczepa samozbierająca

Giga-Vitesse^{CFS} 02



Niesamowicie potężna

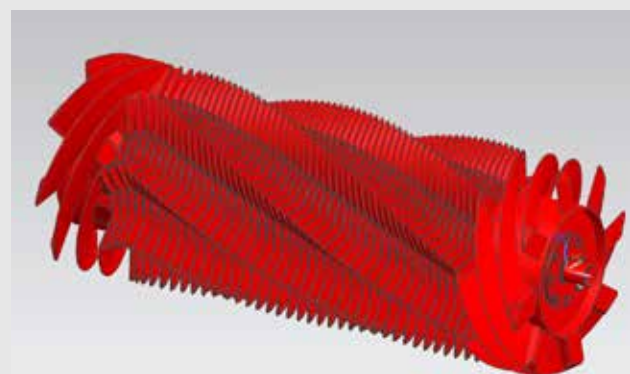
– przyczepa Giga Vitesse^{CFS} 02 firmy Strautmann



Giga-Vitesse^{CFS} 02

Duża pojemność i niezwykła zwinność
za sprawą jedynego w swoim rodzaju
Systemu^(CFS).

- Pojemność 32 – 42m³
- Agregat CFS
- Wydajna
- Zwrotna



Spis treści

Podbieracz i rotor	4-5
Bezkompromisowy agregat załadunkowy	6-7
Podłoga & konstrukcja	8-9
Rozsądne dozowanie	10-11
Bezpieczeństwo & komfort	12-13
Obsługa	14
Dane techniczne	15

System CFS z wbudowanym rotorem

– dla optymalnego przepływu pokosu



Sprawdzony system ciągłego przepływu (CFS)

Optymalny rozładunek na całej szerokości

- Zredukowane zapotrzebowanie na moc dzięki wyższemu ułożeniu rotora a tym samym skróceniu kanału transportowego
- Pokos ładowany jest po całej szerokości
- Maksymalny i jednolity rozładunek = więcej masy na m³
- Szybsze ładowanie przy mniejszym zapotrzebowaniu na moc.

Rolki CFS: Rozciąganie i przyspieszanie przepływu materiału

- Rolki CFS rozciągają pokos po szerokości za sprawą specjalnych napawiań
- Pokos jest równomiernie i po całej szerokości doprowadzany na rotor
- Przyspieszanie transportu zapewnia równomierny przepływ materiału bez zapychania się
- Zawsze równomierne przekazywanie ładunku z podbieracza na rotor
- Żadnych przestoi i gromadzenia się materiału

Przedłużony podbieracz

- standardowo montowany nowy podbieracz o szerokości 2,25m
- niesterowany ze zgarniaczami z tworzywa sztucznego dla minimalnego zużycia
- 6 rzędów zębów ułożonych w V
- płasko stojący podbieracz dla optymalnego dopasowania do podłoża
- możliwa jazda drogami publicznymi bez składania kół kopiących
- równomierne pobieranie pokarmu za sprawą podwójnych uchwytów



Elastyczność załadunku

- Opcjonalne podbieracz Flex-Load
- Ze specjalnej kompozycji PUR
- Zapobiega wnikaniu w ziemię i zabrudzeniu paszy
- Minimalne zużycie i praktycznie żadne pęknięcia zębów
- Wymiana zębów w ciągu minuty przy pomocy tylko jednego narzędzia



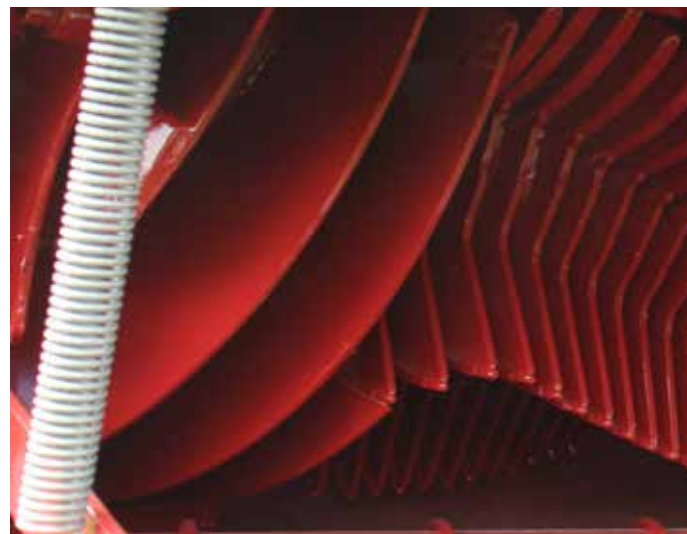
Zintegrowany rotor

Nowy zintegrowany rotor

- całkowita szerokość rotora 2,10 m
- szerokość transportowa 1,60 m z 8 rzędami spiralnie ułożonych zębów
- szerokie pokosy są całościowo przekazywane do kanału transportującego

Solidne zintegrowane ślimaki

- obustronne integralne elementy o szerokości 25 cm
- zwoje ślimakowe o grubości 6 mm dla niezawodnego transportu materiału
- zwoje ślimakowe kończą się na zębach transportujących



Optymalnie dopasowane pod kątem dokładnego cięcia

- zgarniacz i zęby ustawione do siebie pod dużym kątem
- oszczędność energii i delikatne traktowanie pokosu
- przyspawane płytki zębowe zapewniają długotrwałe dokładne cięcie
- specjalne opancerzenie płytek zapobiega ich zużyciu

Napęd rotora

- napęd rotora poprzez przekładnię olejową i zintegrowany w rotorze zestaw planetarny
- redukcja liczby obrotów krótko przed rotorem
→ mniejsze obciążenie momentu obrotowego w napędzie



Zawsze doskonała jakość cięcia

– Mechanizm tnący Exact-Cut



Mechanizm tnący Exact-Cut

- Standardowo 48 noży o dwóch krawędziach tnących dla podwójnej żywotności użytkowej
- Teoretyczna długość cięcia 35mm
- Praktycznie bezobsługowa konstrukcja zmniejsza koszty utrzymania
- Centralny system blokowania noży pozwala na szybką ich wymianę
- Automatyczne cofanie noży zapewnia wysoki komfort jazdy i stałą jakość cięcia

Łatwa wymiana noży



Wymiana noży

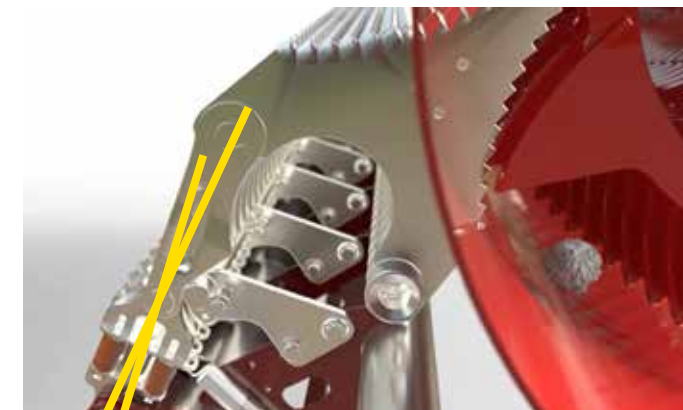
- Belka nożowa od zewnątrz hydraulicznie chowana i wychylana
- Wymiana noży bez użycia narzędzi
- Dołączona dźwignia do demontażu ułatwia i przyspiesza demontaż:
 - Dźwignię należy włożyć w zabezpieczenie noży
 - Przy niewielkim nacisku do przodu nóż zsuwa się z wałka blokującego.



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

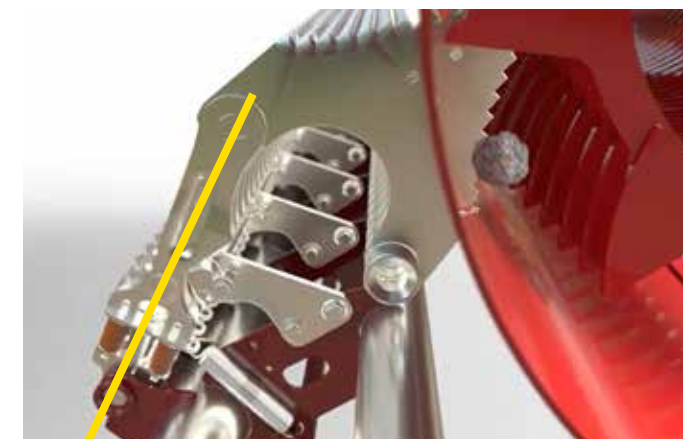
Zabezpieczenie noży z zasadą dźwigni przełączającej

Nowe zabezpieczenie noży w przyczepach samozbierających Strautmann posiada punkt zwalniający i jest szczególnie łatwe w utrzymaniu. Nóż wychyla się całkowicie z kanału przenośnika w przypadku kontaktu z ciałem obcym. Zmniejsza to do minimum uszkodzenia krawędzi noży.



Nóż w kanale transportującym

- Martwy środek zabezpieczenia ostrza
- Noże są trzymane w kanale



W przypadku kontaktu z ciałami obcymi

- Gumowe amortyzatory są sprężane
- Blokada noża dociera do martwego punktu
- Sprężyna mechanizmu powrotnego jest napięta



Uruchamianie bezpiecznika

- Urządzenie zabezpieczające przekroczyło punkt martwy
- Nóż zostaje całkowicie wychylony
- Sprężyna mechanizmu powrotnego jest maksymalnie naprężona
- Sygnał w kabinie kierowcy pokazuje, że bezpiecznik został aktywowany

Automatyczne cofanie noży

Jeśli siła powrotna ciała obcego jest mniejsza lub już nie jest dostępna to sprężyna automatycznie wciąga nóż z powrotem do kanału transportującego.

Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

Stabilny i przemysłowy –Konstrukcja i podłoga



Wszechstronna

- opcjonalnie górną część klapy tylnej można hydraulicznie składać
- pełnowartościowy pojazd transportowy



Łatwe wchodzenie

- praktyczne drzwi wejściowe
- składana drabinka
- drabinka ocynkowana dla dłuższej żywotności



Stabilna konstrukcja

- stalowa konstrukcja
- całościowe burty boczne ze wzmocnionymi kłonicami dają jeszcze więcej stabilności



Ocynkowana podłoga stalowa

- w połączeniu z mało zużywającymi się łańcuchami
- łańcuchy podłogi wybierającej zespawane ze stabilnymi rurami prostokątnymi
- automatyczne napężanie łańcuchów dla minimalnych nakładów konserwacyjnych
→ łańcuchy są pojedynczo napężane
- trwałe za sprawą przykręcanych listw



Praktyczna blacha do kukurydzy

- idealna do wykorzystania jako przyczepa kombi
- zapobiega przedostawaniu się materiału do kanału rotora
- szybki i prosty montaż



Mocny napęd

- obustronny posuw przekładni z wydajnym silnikiem olejowym
- montowane w standardzie 2 stopniowe przełączanie

Wydajny rozładunek –Sprytne dozowanie



Wydajne walce dozujące

- dla równomiernego rozładunku materiału na silosie
- w standardzie agregat dozujący z 3 walcami dozującymi
- wyposażony w agresywne zęby rozrywające



Solidny napęd

- napęd poprzez dużo wymiarowe łańcuchy rolkowe
- wyłącznik bezpieczeństwa na dolnym walcu
- w przypadku, gdy przyczepa jest załadowana do pełna to wówczas dolny walec wychylony zostaje całkowicie do tyłu i poprzez czujnik zatrzymuje posuw podłogi transportowej



Optymalny rozładunek

- krata załadunkowa zapobiega przesypywaniu się surowca
- automatyka załadunku montowana w standardzie
- możliwe ustawienie stopnia rozładunku
- odchylone palce czujników uruchamiają podłogę transportową



Stabilna kłapa tylna

- z mechanicznym ryglowaniem
- szerokie otwarcie umożliwia szybki rozładunek
- ze zintegrowanym przełącznikiem ciśnieniowym dla wskaźnika napełnienia (w przyczepach bez oprzyrządowania dozującego)



Bezpieczeństwo & komfort

– na drodze publicznej i na polu

Różne opcje podwozia zawsze zapewniają optymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo



Podwozie tandemowe Boogie

- montowane w standardzie
- podwozie resorowane paraboliczne dla 18 ton dopuszczalnego obciążenia osi
- duża ścieżka wahadła osi



Hydrauliczne podwozie tandemowe

- dla dopuszczalnego obciążenia osi 20 ton
- lepszy komfort jazdy przy większych prędkościach
- opcjonalnie dla Giga-Vitesse^{CFS} 4002. Standard przy 4402.
- obciążenie rozłożone równomiernie na wszystkie koła
- opcjonalnie dostępne resorowanie dla najlepszych właściwości jazdy



Oś nadążna

- montowana standardowo w podwoziach tandemowych
- zapobiega wycieraniu się ogumienia na podłożu
- ochrona darni



Elektroniczne kierowanie wymuszone

- opcjonalnie w podwoziach tandemowych
- system SES oferuje dużą stabilność jazdy
- regulacja kąta skrętu uzależniona od prędkości
- duża zwrotność Giga-Vitesse^{CFS}



Wygodne dostosowywanie wysokości

- dla zaczepu dolnego montowany standardowo dysze łamane hydraulicznie
- z podwójnie działającym zaworem
- dla wygodnego i łatwego przejazdu przez silos
- standardowo z hydraulicznym resorowaniem dyszla
- obciążenie podporowe do 4 ton
- krótszy wałek dzięki łożyskowaniu na dyszlu
→ większa wytrzymałość i spokojniejsza praca



Najlepsze dopasowania do podłoża

- koła kopiujące zamontowane na podbieraczu zapewniają łatwość dopasowania się do podłoża
- opcjonalnie dostępne są dodatkowe koła kopiujące za podbieraczem dla lżejszej pracy na miękkim lub mokrym terenie

Obsługa ISOBUS

Za sprawą obsługi ISOBUS firmy Strautmann zawsze mają Państwo pełną kontrolę nad wszystkimi funkcjami maszyny. Szczególnie intuicyjny interfejs podzielony jest na tryb załadunku i rozładunku a także tryb jazdy po drodze. Przyciski prawego pulpitu sterowniczego „Smart570” są ergonomicznie rozmieszczone i zapewniają wygodną i bezpieczną obsługę funkcji maszyny. Równocześnie nowe ustawienia można łatwo wprowadzać za pomocą 5,7-calowej powierzchni dotykowej.

STRAUTMANN „SMART 570”



- Standard
- Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 5,7 cala
- Optymalna kontrola załadunku i rozładunku jak również bezpieczna jazda drogami
- Liczne funkcje automatyczne np. automatyka ściany przedniej, automatyka podbieracza itp. Intuicyjna i wygodna obsługa maszyny

ISOBUS-TERMINALS



Przykładowa ilustracja terminala Fendt

Dzięki kompatybilności systemu sterowania ISOBUS firmy Strautmann (certyfikacja AEF ISOBUS) w przyczepach samozbierających Strautmann można stosować różne terminale. W zależności od typu ciągnika wszystkie funkcje maszyny mogą być obsługiwane również za pomocą joysticka ciągnika.

Dane techniczne

	Giga-Vitesse CFS 3602 bez D0 / z D0 z ogu- mieniem 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse CFS 4002 bez D0 / z D0 z ogu- mieniem 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse CFS 4402 bez D0 / z D0 z ogu- mieniem 710/50 R 26,5
Wymiary			
Szerokość [m]	2,55	2,55	2,55
Wysokość [m]	4,00	4,00	4,00
Długość [m]	9,42	10,22	11,02
Szerokość zewnętrzna kół [m]	2,81	2,81	2,81
Masa własna			
Masa własna [kg]	9.300 / 9.700	9.700 / 10.100	10.200 / 10.600
Dopuszczalna masa całkowita			
Z zaczepem dolnym [kg]	22.000	22.000	24.000
Zapotrzebowanie na moc			
Zapotrzebowanie na moc od [kW/PS]	107/145	118/160	132/180
Pojemność przy średnim sprasowaniu m³			
Pojemność zgodnie z DIN 11741 [m³]	64,6 / 60,8	72,2 / 68,4	79,8 / 76,0
Pojemność zgodnie z DIN 11741 [m³]			
Pojemność zgodnie z DIN 11741 [m³]	34,0 / 32,0	38,0 / 36,0	42,0 / 40,0
Dane dodatkowe			
Typ agregatu transportującego	Rotor	Rotor	Rotor
Liczba noży [szt]	44	44	44
Szerokość podbieracza [m]	2,25	2,25	2,25
Teoretyczna długość cięcia [mm]	35	35	35

Rysunki, dane techniczne oraz wagi mogą ulec zmianie i dla dostawy nie są zobowiązujące.





www.straumann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
Fax: +49(0)5424/802-76
info@straumann.com
www.straumann.com