



Remorque autochargeuse à coupe courte

Giga-Vitesse^{CFS} 02



Des performances gigantesques

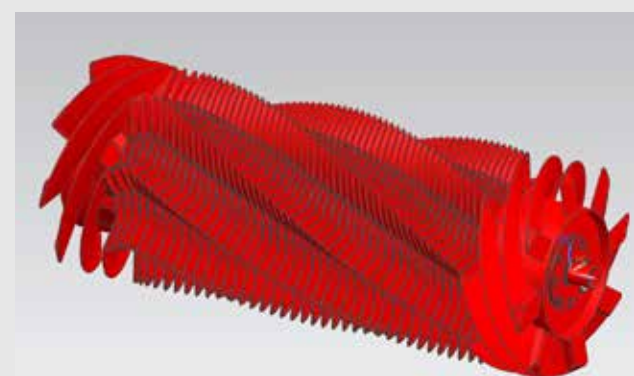
– Strautmann Giga-Vitesse^{CFS} 02



Giga-Vitesse^{CFS} 02

Capacité de chargement élevée et traction hors pair grâce au système CFS (Continuous Flow System).

- Capacité de chargement de 32 à 42 m²
- Groupe CFS
- Efficacité maximale
- Traction optimale



Sommaire

Pick-up et rotor	4-5
Dispositif de coupe performant	6-7
Fond mouvant et superstructure	8-9
Dosage intelligent	10-11
Sécurité et confort	12-13
Commande	14
Caractéristiques techniques	15

Le système CFS avec rotor intégral

– Pour un flux optimal du fourrage



Le système Continuous-Flow éprouvé (CFS)

Remplissage optimal sur toute la largeur

- Puissance requise réduite grâce au positionnement plus élevé du rotor, ce qui raccourcit le canal de convoyage
- Le produit arrive au caisson de chargement sur toute la largeur
- Chargement maximal plus régulier = tonnage au m³ supérieur
- Chargement accéléré pour un besoin réduit en force motrice

Rouleau CFS : étirement et accélération du produit

- Grâce à la structure spéciale soudée, le rouleau CFS étire le fourrage
- Ainsi, le fourrage est uniformément acheminé vers le rotor sur toute la largeur
- L'accélération du fourrage garantit un flux régulier du produit sans interruptions
- Acheminement du fourrage constamment régulier, du pick-up vers le rotor
- Pas de bourrages

Largeur accrue du pick-up

- Nouveau pick-up de 2,25 m de série
- Pick-up sans came de guidage avec racleurs en matière synthétique pour une usure minimale
- 6 rangées de dents disposées en V
- Faible hauteur de travail du pick-up pour une adaptation au sol optimale
- Possibilité de déplacement sur la route sans rabattre les roues de jauge
- Ramassage homogène du fourrage grâce au double rouleau tasseur



Chargement flexible

- Flex-Load Pick-up en option
- Composées en PUR spécial
- Adaptation optimale au sol
- La pénétration dans le sol est empêchée ce qui prévient la contamination du fourrage
- Usure minimale et presque pas de rupture de dents
- Changement de dent en l'espace d'une minute et avec un seul outil

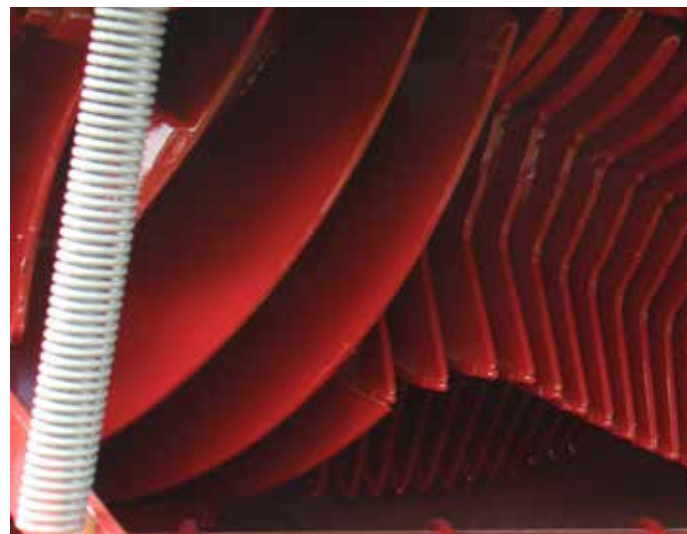
Rotor intégral

Nouveau rotor intégral

- Largeur totale du rotor de 2,10 m
- Largeur de passage de 1,60 m vers l'espace de chargement avec 8 rangées de dents disposées en spirale
- Guidage compact des andains larges vers le canal d'alimentation

Hélices latérales robustes

- Deux hélices latérales de 25 cm de large
- 6 spires de vis de 6 mm d'épaisseur pour regrouper efficacement le fourrage
- Les spires de vis ramènent le fourrage vers les dents du rotor



Synchronisation optimale pour une coupe de précision

- Racleurs et dents formant un angle large
- Fonctionnement économe en énergie et préservant le fourrage
- Plaques de dents soudées pour une coupe toujours précise
- Blindages spéciaux anti-usure sur les plaques de dents

Entraînement du rotor

- Entraînement du rotor par un boîtier à bain d'huile et un boîtier planétaire intégré dans le rotor
- Réduction du régime juste avant le rotor
→ pour éviter les couples élevés dans la chaîne cinématique



Toujours une qualité de coupe excellente

– Le mécanisme de coupe Exact-Cut



Mécanisme de coupe Exact-Cut

- 44 couteaux de série avec chacun deux arêtes pour une durée de vie doublée
- Longueur de coupe théorique 35 mm
- Une conception presque sans entretien réduit les coûts de maintenance
- Le système de verrouillage central des couteaux permet un changement rapide de ceux-ci
- Le rappel automatique des couteaux assure un grand confort de conduite et une qualité de coupe constante

Remplacement facile des couteaux



Remplacement des couteaux

- Pivotement hydraulique vers l'intérieur et l'extérieur de la barre de coupe possible depuis l'extérieur
- Remplacement des couteaux sans outils
- Le levier de prélèvement joint permet un prélèvement simple et rapide :
 - Le levier s'insère dans le dispositif de sécurité des couteaux
 - En exerçant une légère pression vers l'avant, le couteau se détache de l'arbre de verrouillage



Sous réserve de modifications techniques

Sécurité des couteaux avec déclenchement à point

La nouvelle sécurité des couteaux dans les autochargeuses de Strautmann dispose d'un déclenchement à point et est particulièrement facile à entretenir. Le couteau pivote complètement hors du canal de transport en cas de contact avec des objets étrangers. Cela permet de réduire au minimum les dommages causés aux arêtes des couteaux.

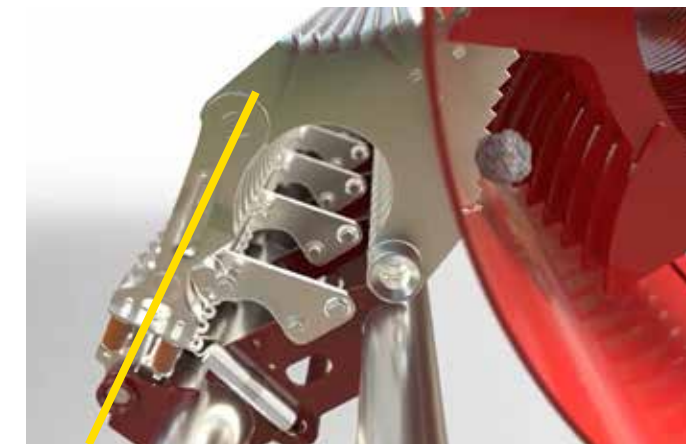


Couteaux dans le canal de transport

- Le point mort du dispositif de sécurité du couteau a été dépassé
- Les couteaux sont maintenus dans le canal

En cas de contact avec des corps étrangers

- Les tampons en caoutchouc sont comprimés
- La sécurité des couteaux atteint le point mort
- Le ressort pour le mécanisme de rappel est tendu



Déclenchement de la sécurité

- La sécurité du couteau a dépassé le point mort
- Le couteau sort complètement
- Le ressort pour le mécanisme de rappel est tendu au maximum
- Un signal dans la cabine de conduite indique que la sécurité s'est déclenchée



Rappel automatique des couteaux

Lorsque la contre-force du corps étranger devient plus petite ou n'est plus présente, le ressort ramène automatiquement le couteau dans le canal de transport

Sous réserve de modifications techniques

Stable et bien réfléchi

–Superstructure et fond



Grande polyvalence

- Partie supérieure de la paroi frontale rabattable hydrauliquement en option
- Toutes les qualités d'un véhicule de transport pour la chaîne d'ensilage



Accès simple

- Porte d'accès pratique
- Échelle d'accès rabattable
- Échelle galvanisée robuste



Superstructure solide

- Superstructure tout en acier
- Parois latérales d'un seul tenant et montants latéraux renforcés pour une grande robustesse



Fond en acier galvanisé

- Avec chaînes à maillons articulés sans usure
- Chaînes du fond mouvant soudées avec tubes carrés robustes
- Tendeurs de chaînes automatiques pour une maintenance minimale
- Tension individuelle des chaînes
- Barres d'usure boulonnées pour une grande longévité



Tôle à maïs pratique

- Idéale pour l'utilisation de la machine comme remorque autochargeuse combinée
- Empêche la récolte de tomber dans le canal du rotor
- Facile et rapide à monter



Entraînement performant

- Engrenage d'avance des deux côtés avec moteurs hydrauliques puissants
- Entraînement du fond mouvant à 2 vitesses de série

Décharger efficacement

– Dosage intelligent



Rouleaux doseurs efficaces

- Pour un déchargement homogène du fourrage sur le silo
- Groupe doseur de série avec 3 rouleaux doseurs
- Rouleaux avec dents agressives



Entraînement robuste

- Entraînement par chaînes à rouleaux largement dimensionnées
- Désengagement de sécurité au niveau du rouleau inférieur
- Lorsque la remorque est pleine, le rouleau inférieur est poussé en arrière et stoppe ainsi l'avancement du fond mouvant via un capteur



Capacité de remplissage optimale

- La grille de chargement évite les débordements du fourrage
- Dispositif automatique de chargement de série
- Préréglage possible du degré de chargement
- Activation du fond mouvant lorsque le fourrage exerce une pression sur les palpeurs



Porte arrière robuste

- Avec verrouillage mécanique
- Ouverture en grand possible pour un déchargement rapide
- Avec manoccontacteur intégré pour l'indicateur de remplissage (remorques sans dispositif de dosage)



Sécurité et confort

– Sur les routes et dans les champs

Différents trains de roulement possibles au service du confort de conduite et de la sécurité:



Essieu boggie

- De série
- Train de roulement à ressorts para-boliques pour une charge autorisée sur essieu de 18 t
- Oscillation importante des essieux



Essieu tandem hydraulique

- Pour une charge autorisée sur essieu de 20 t
- Confort de conduite accru à des vitesses élevées
- En option pour les Giga-Vitesse CFS 4002. Standard en 4402.
- Répartition équilibrée des charges sur toutes les roues
- Suspension en option pour un agrément de conduite maximal



Essieu suiveur

- De série avec les essieux tandem
- Pas de patinage des roues sur le sol
- Protection de la couche végétale



Direction forcée électro-hydraulique

- En option avec les essieux tandem
- Système SES (Strautmann Electronic Steering) assurant une excellente tenue de route
- Adaptation de l'angle de braquage en fonction de la vitesse
- Excellente maniabilité de la Giga-Vitesse CFS



Relevage confortable

- Flèche hydraulique articulée de série pour l'attelage bas
- Avec vérins double effet
- Pour un passage confortable et simple sur le silo
- Avec suspension hydraulique de flèche de série
- Avec jusqu'à 4 t de capacité de charge
- Arbre à cardans court en raison de la position intermédiaire sur la flèche d'attelage
- Grande longévité et fonctionnement silencieux



Adaptation optimale au sol

- Adaptation flexible au terrain grâce aux roues de jauge du pick-up
- Avec roues de jauge supplémentaires en option à l'arrière du pick-up pour un travail encore plus aisé sur un sol meuble ou humide

Commande ISOBUS

Avec la commande ISOBUS de Strautmann, vous avez le contrôle total de toutes les fonctions de la machine à tout moment. L'interface utilisateur particulièrement intuitive du logiciel est divisée en mode de chargement et de déchargement et en mode routier. Les boutons du terminal de commande à droite « Smart 570 » sont disposés de manière ergonomique et assurent une utilisation pratique et sûre des fonctions de la machine. Dans le même temps, les réglages peuvent facilement être effectués via la surface tactile de 5,7 pouces.

STRAUTMANN „SMART 570“



- De série
- Écran couleur de 5,7 pouces
- Contrôle optimal du processus de chargement et de déchargement ainsi qu'une conduite routière en toute sécurité
- Nombreuses fonctions automatiques telles que la paroi frontale automatique, qui garantissent une utilisation intuitive et confortable de la machine

TERMINAUX ISOBUS



Illustration exemplaire Terminal Fendt

Grâce à la compatibilité du système de commande ISOBUS de Strautmann (certification ISOBUS AEF), différents terminaux peuvent être utilisés pour les autochargeuses Strautmann. Selon le type de tracteur, toutes les fonctions de la machine peuvent également être commandées par le joystick du tracteur.

Sous réserve de modifications techniques

Données techniques

	Giga-Vitesse CFS 3602 sans groupe doseur / avec groupe doseur et pneumatiques 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse CFS 4002 avec groupe doseur / sans groupe doseur et pneumatiques 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse CFS 4402 sans groupe doseur / avec groupe doseur et pneumatiques 710/50 R 26,5
Dimensions			
Largeur [m]	2,55	2,55	2,55
Hauteur [m]	4,00	4,00	4,00
Longueur [m]	9,42	10,22	11,02
Écartement extérieur des roues [m]	2,81	2,81	2,81
Poids propre			
Poids propre [kg]	9.300 / 9.700	9.700 / 10.100	10.200 / 10.600
Poids total autorisé en charge			
Avec attelage bas [kg]	22.000	22.000	24.000
Puissance requise			
Puissance minimale requise [kW/CV]	107/145	118/160	132/180
Volume de chargement avec compression moyenne			
Volume de chargement avec compression moyenne [m³]	64,6 / 60,8	72,2 / 68,4	79,8 / 76,0
Volume de chargement selon DIN 11741			
Volume de chargement selon DIN 11741 [m³]	34,0 / 32,0	38,0 / 36,0	42,0 / 40,0
Informations supplémentaires			
Type de groupe convoyeur	Rotor	Rotor	Rotor
Nombre de couteaux [disp. coupe]	44	44	44
Largeur de ramassage du pick-up [m]	2,25	2,25	2,25
Longueur de coupe théorique [mm]	35	35	35

Les illustrations, les caractéristiques techniques et les poids indiqués peuvent faire l'objet de modifications liées à l'évolution technique permanente des produits et ne sont ainsi pas contractuels pour la livraison.





www.strautmann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
Fax: +49(0)5424/802-76
info@strautmann.com
www.strautmann.com