



straumann



Trójstronna przyczepa rolnicza

Jednoosiowa przyczepa rolnicza
Tandemowa przyczepa rolnicza
Dwuosiowa przyczepa rolnicza



Niezawodność w każdym detalu – na dekady



Absolutnie szczelnie

wetknięte kłonicie z szyną uszczelniającą

Zmienność

Różnorodne konstrukcje dla każdego zastosowania

Wytrzymałość

Hermetycznie spawane burty

Praktyczność

Centralne ryglowanie łożysk wysypowych

Przemysłany

Umieszczenie łożysk wysypowych daleko z tyłu i na zewnątrz dla jeszcze większej stabilności

Trójstronna przyczepa rolnicza firmy Strautmann



Przyczepa jednoosiowa -
Mała i wszechstronna



Przyczepa tandemowa -
Praktyczna



Przyczepa dwuosiowa -
Zwinna



18 tonowa przyczepa -
Największa

Wytrzymałość

Stabilne ramy o podwójnym profilu C



Trójstronna przyczepa rolnicza oznacza:

- Jakość
- Stabilność
- Trwałość

Prosimy skorzystać z naszego ponad 45 letniego doświadczenia w budowie przyczep rolniczych i zostańcie Państwo jednym z ponad 80.000 zadowolonych klientów naszej firmy.

Stabilność, wytrzymałość oraz zwinność to podstawowe zalety naszych przyczep. Dodatkowo duża nośność oraz długa żywotność to punkty, które wyróżniają dobrą przyczepę



Przyczepa rolnicza Strautmann, rok produkcji 1967

Spis treści

Warianty osi	4-5
Jakość przy zmienności konstrukcji	6-7
Drewniana konstrukcja firmy Strautmann	8-9
Przemysłany & Pewny	10-12
Dane techniczne	13-15

Warianty osi – pasujące do każdego wymagania

Jednoosiowa przyczepa rolnicza firmy Strautmann SEK 572-802

- 5,75 t – 8 t dopuszczalnej masy całkowitej
- Niewielka masa własna, duże obciążenie użytkowe



Przyczepa tandemowa STK 802-2002

- 8 t – 20t dopuszczalnej masy całkowitej
- Różnorodne warianty konstrukcji
- dopasowane do każdego zastosowania łatwość obsługi dzięki osi tandemowej
- Bardzo stabilna w trakcie wysypywania
- Czysty rozładunek dzięki stożkowej platformie (poza STK 2002)



Dwuosiowa przyczepa firmy Strautmann SZK 802-1802

- 8 t – 18 t dopuszczalnej masy całkowitej
- Różnorodne warianty konstrukcji dopasowane do każdego zastosowania
- Dwuosiowe podwozie dla bezpieczeństwa w trakcie postoju maszyny
- Czysty rozładunek dzięki stożkowej platformie (poza STK 1802)



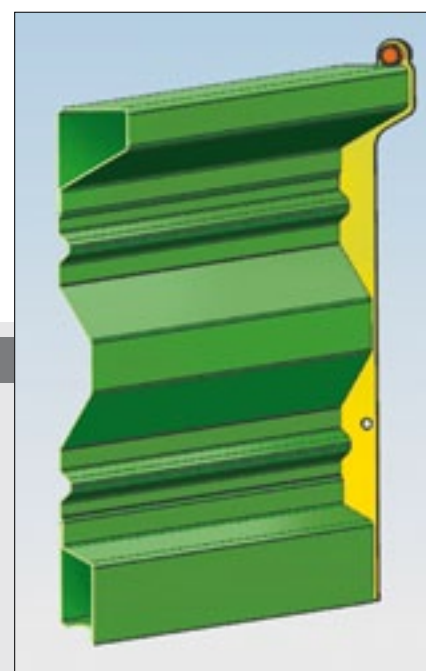


Różnorodne konstrukcje dla każdego zastosowania

Burty

Burty wszystkich trójstronnych przyczep rolniczych firmy Strautmann są hermetycznie spawane laserem, a tym samym również najlepiej chronione przed korozją. Ze względu na swój profil są one również bardzo stabilnie zrobione. Oznacza to dla Państwa:

- Mniejsze zużycie
- Długa wytrzymałość
- Trwałość



Hermetycznie spawane burty

Warianty konstrukcji

Prosimy wybrać z różnych kombinacji burt, takie które będą odpowiadały Państwa potrzebom:

	Burta dolna	Burta środkowa	Nadstawka
SEK 572	400 mm	-	400 mm
SEK 802 STK 802 – 1302 SZK 802/1402	500 / 600 mm	500 / 600 mm	500 / 600 mm
STK 2002 SZK 1802	800 mm*	-	600/800 mm*

*całościowe lub dzielone pionowo z kłonicami środkowymi



Nadbudowa z hydrauliczną klapą tylną

Za sprawą nadbudowy o wysokości 1,5 lub 1,8m Państwa przyczepa idealnie nadawać się będzie do transportu siewki.

- Hydrauliczne otwieranie ściany tylnej
- Przednia burta jako kratka widokowa
- Wzmocnione cylindry wysypowe
- Możliwość demontażu ramy ściany tylnej, burty mogą zostać zawieszane na
- pozostałych kłonicach, kłonicie dla burty & 1 nadstawka seryjnie mogą zostać przechowane na ramie



Nadbudowa dla plandeki

Dla bezpiecznego, bez ubytkowego i suchego transportu przyczepy firmy Strautmann mogą zostać wyposażone w nadbudowę dla plandeki jak również w stelaż do plandeki w połączeniu z podestem roboczym na przedniej burcie.

- Składany drążek środkowy
- Zwijana plandeka z możliwością składowania na boku przyczepy.



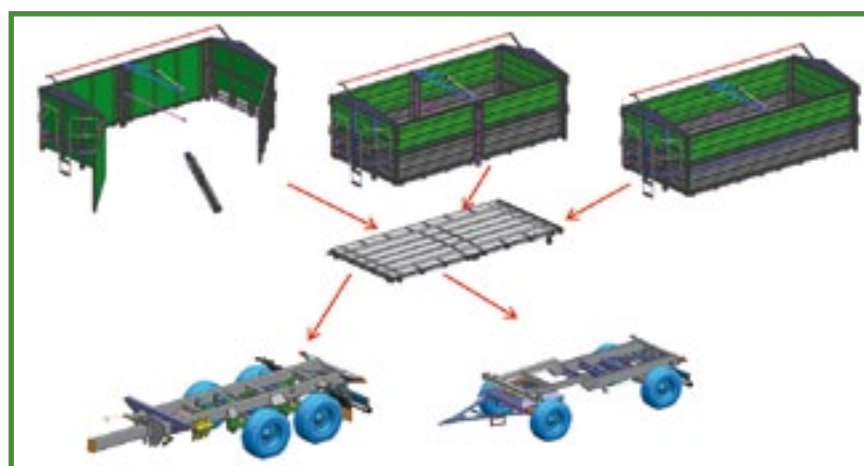
Drewniana nadbudowa

dla oszczędnego transportu
STK 2002 & SZK 1802



Elastyczność dla większych ilości transportowanego surowca

Koncepcja nadbudowy dla większych przyczep tandemowych oraz dwuosiowych firmy Strautmann umożliwia różnorodność kombinacji nadbudowy oraz drewnianych burt. Platforma jest identyczna dla wszystkich wariantów i dzięki temu elastyczna w użytkowaniu. Dzięki czemu drewniana konstrukcja może być również stosowana tak jak pionowo dzielone lub całościowe burty stalowe.



Dlaczego burty drewniane?

- ✓ Ładunek nie przymarza w przypadku gdy jest mróz
- ✓ Oszczędny transport wrażliwych materiałów sypkich (np. ziemniaków)
- ✓ Niewielka masa własna dla większych obciążeń użytkowych
- ✓ Powłoka odporna na warunki atmosferyczne

Kombinacja burt z konstrukcją drewnianą		
	Całościowo	Dzielona pionowo
STK 2002-H	1500 mm	830 / 670 mm
SZK 1802-H	1500 mm	830 / 670 mm



Nadbudowa burty drewniane

W wyposażeniu podstawowym otrzymują Państwo:

- Burty całościowe
- Uszczelnienia burt dla bezstratnego transportu

Dodatkowo możemy Państwu zaoferować:

- Stronne drzwi z tyłu lub burty dzielone poziomo
- Nadbudowę plandeki
- Zaczep dla 2 pojazdu

Burty drewniane dzielone można otrzymać lewo i / lub prawo, pionowo dzielone (wysokość 830mm lub 670mm) Burta tylna jest dzielona poziomo i posiada do 3 zasuw wysypowych.

Za sprawą gumowych uszczelek wszystkie burty są absolutnie szczelne i dobrze zamykane.

Długie zamki dźwigniowe umożliwiają wygodne i bezpieczne otwieranie oraz zamykanie burt.

Tylne drzwi dla łatwego załadunku

- Otwierane na boki oraz zdejmowane kłonicie środkowe
- Łatwy załadunek przy pomocy wózka widłowego
- Tylne drzwi wykorzystywane również jako burty wahadłowe
- Idealne wymiary dla transportu palet



Przemysłana & Bezpieczna



Sprężyny podnoszące tylną burtę

- Dostępne na życzenie
- Ułatwienie pracy przy ustawianiu burt
- Obracane łożysko aby zminimalizować uszkodzenia
- W razie potrzeby łatwy demontaż

Ryglowanie burt

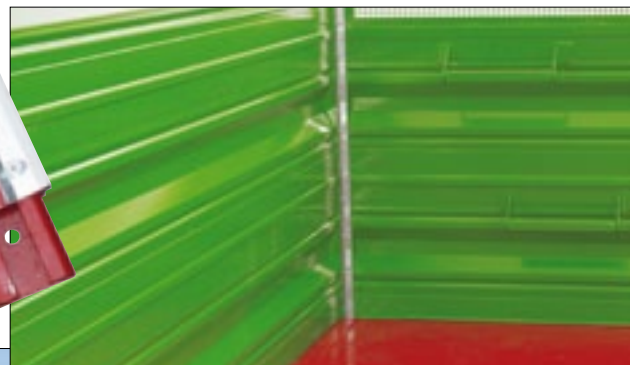
- Poza SEK 572
- Centralnie z lewej, prawej i na burcie tylnej
 - Opcjonalnie również hydrauliczne (SZK 1802 & STK 2002)

Centralne ryglowanie łożysk wysypowych

- Poza SEK 572, SEK 602, SZK 1802, STK 2002
- Kierunek wysypu można wybrać
 - Kontrola z ciągnika
 - Brak ugięć platformy
 - Bezpieczny & bezwypadkowy

System uszczelnień

- Przykręcane listwy uszczelniające SEK 602 – SEK 1402
- Na wewnętrznej stronie kłonic wtykanych jak również na kłonicach stałych
- Wysoka dokładność, każdorazowo regulowana
- Bezstratny transport rzepaku & Co



Wysyp dla ziaren

- Montowany seryjnie
- Dodatkowo w każdej chwili możliwość zamontowania z prawej lub z lewej strony ręcznej dźwigni, montowane seryjnie z uchwytem na ramie przedłużeniu wysypu które można łatwo bez użycia narzędzi zdemontować

Prędkości:

- SEK 572, 602-1402: 25/40 km/h
- 2002/1802: 40/60 km/h

Zaczep

- Seryjnie (AK 80) od SEK 802
- Opcjonalnie z automatycznym zaczepem dla wygodnego podczepiania



Zawór wysypowy

- 4 stopniowy (poza SEK 572)
- 17.100kg przy 18bar na 1 stopień zaworu
- Bezpieczny wysyp materiału

Stożkowa platforma

- Z tyłu szersza niż z przodu
- Łatwiejszy rozładunek

Łożyska wysypowe

- Umiejscowione na zewnątrz
- Duża wysokość wysypu
- Duża stabilność

Wtykane kłonicy

- Podwyższają stabilność przy wysypie
- Różnorodne możliwości otwierania i konstrukcji
- Wszystkie kłonicy z długimi zamkami dźwigniowymi dla wygodnego i bezpiecznego otwierania i zamykania.
- Po zdemontowaniu kłonic przyczepa może być użytkowana jako platforma.

Oświetlenie & Ochrona podwozia

- Wytrzymałe wielofunkcyjne światła ze zintegrowanymi światłami odblaskowymi dla większego bezpieczeństwa na drodze
- Dodatkowo zatwierdzona przez TUV ochrona podwozia dla 40km/h



Podwozie

- Stabilne podwozie dla bezpieczeństwa jazdy
- Długa żywotność
- Stabilność przy przechylonej przyczepie

Hamulce

- Mocny system hamulcowy dla większego bezpieczeństwa
- Dostępne hamulce pneumatyczne można wyposażyć w ALB (hamulce zależne od obciążenia)
- ➔ W STK 1002/1302 & SZK 802/1402 opcjonalnie
- ➔ W STK 2002 & SZK 1802 seryjnie



Ukośne wsporniki burt

- Opcjonalnie do montowania dla transportu bel
- Dodatkowo łańcuchy narożnikowe dla
- większej stabilności

Noga podporowa

- Montowana seryjnie w STK
- Dostępne są również hydrauliczna noga podporowa oraz koło podporowe



Jednoosiowa trójstronna przyczepa

Dane techniczne

Typ		SEK 572	SEK 602	SEK 802
Dop. prędkość maksymalna	km/h	25 / 40	25 / 40	25 / 40
Wymiary				
Długość platformy wewnątrz	mm	3.490	4.005	4.560
Szerokość platformy wewnątrz	mm	1.800	2.015 - 2.105	2.125 - 2.200
			(stożkowo)	(stożkowo)
Wysokość burt	mm	400	500	500
Długość całkowita około	mm	400	500	500
Długość całkowita około	mm	5.137	5.850	6.320
Szerokość całkowita około	mm	1.972	2.265	2.360
Wysokość platformy około (min-max)*	mm	995	980 - 1.010	1.175
Regulowane listwy uszczelniające		bez	tak	tak
Profil ramy		C-Profil	otwarty C-Profil	podwójne C
Dop. masa całkowita	kg	5.750	6.000	8.000
Obciążenie podporowe	kg	w przybliżeniu 4.500	w przybliżeniu 4.900	w przybliżeniu 5.700
Obciążenie użytkowe	kg	1.000	ca. 4.900	1.000
Centralne ryglowanie łożysk wysypowych		bez	bez	tak
Centralne ryglowanie burt		bez	tak	tak
Cylinder wysypowy		3-stopniowy	4 stopniowy	4 stopniowy
Siła posuwu 1 stopnia cylindra przy 180 bar	kg	11.960	17.100	17.100
Kąt przechyłu w tył ok		46°	49°	51°
Obciążenie zaczepu	t	8	8	8

* uzależnione przez ten ogumienie



Tandemowa trójstronna przyczepa rolnicza

Dane techniczne				
Typ		STK 802	STK 1002	STK 1302
Dop. prędkość maksymalna	km/h	25 / 40	40	40
Wymiary				
Długość platformy wewnątrz	mm	4.560	4.560	4.560
Szerokość platformy wewnątrz	mm	2.125 - 2.200	2.125 - 2.200	2.125 - 2.200
		(stożkowo)	(stożkowo)	(stożkowo)
Wysokość burt	mm	500	500	500
Długość całkowita około	mm	6.320	6.320	6.300
Szerokość całkowita około	mm	2.360	2.360	2.360
Wysokość platformy około	mm	1.110	1.135	1.185
Regulowane listwy uszczelniające		tak	tak	tak
Profil ramy		podwójne C	podwójne C	podwójne C
Dop. masa całkowita	kg	8.000	10.000	13.000
Obciążenie podporowe	kg	w przybliżeniu 5.200	w przybliżeniu 7.200	w przybliżeniu 9.100
Obciążenie użytkowe	kg	1.000	1.200	1.600
Centralne ryglowanie łożysk wysypowych		tak	tak	tak
Centralne ryglowanie burt		tak	tak	tak
Cylinder wysypowy		4 stopniowy	4 stopniowy	4 stopniowy
Siła posuwu 1 stopnia cylindra				
przy 180 bar	kg	17.100	17.100	17.100
Kąt przechyłu w tył ok		51°	51°	51°
Obciążenie zaczepu	t	8	8	8
Wymiary z ogumieniem.		12.5/80-18	12.5/80-18	500/50-17



Dwuosiowa trójstronna przyczepa rolnicza

Dane techniczne				
Typ		SZK 802	SZK 1402	
Dop. prędkość maksymalna	km/h	25 / 40	40	
Wymiary				
Długość platformy wewnątrz	mm	4.560	4.560	
Szerokość platformy wewnątrz	mm	2.125-2.200	2.125-2.200	
		(konisch)	(konisch)	
Wysokość burt	mm	500	500	
Długość całkowita około	mm	6.550	6.670	
Szerokość całkowita około	mm	2.360	2.360	
Wysokość platformy około	mm	1.250	1.350	
Regulowane listwy uszczelniające		tak	tak	
Profil ramy C		podwójne C	podwójne C	
Dop. masa całkowita	kg	8.000	14.000	
Obciążenie podporowe	kg	w przybliżeniu 5.300	w przybliżeniu 10.700	
Cylinder wysypowy		4 stopniowy	4 stopniowy	
Siła posuwu 1 stopnia cylindra przy				
180 bar	kg	17.100	17.100	
Kąt przechyłu w tył ok		51°	51°	
Obciążenie zaczepu	t	8	8	
Wymiary z ogumieniem		12.5/80-18 (12 PR)	385/65 R 22,5.e.	

Tandemowa trójstronna przyczepa rolnicza STK 2002 / STK 2002-H

Dane techniczne				
Typ		STK 2002 Stahlaufbau	STK 2002-H Holzaufbau	
Dop. prędkość maksymalna	km/h	40 / 60	40 / 60	
Wymiary				
Długość platformy wewnątrz	mm	5.225	5.225	
Szerokość platformy wewnątrz	mm	2.415	2.415	
Wysokość burt	mm	800 + 600	1.500	
Długość całkowita około	mm	7.400	7.400	
Wysokość platformy około	mm	1.320	1.320	
Gumowa uszczelka		ja	ja	
Profil ramy		podwójne C	podwójne C	
Dop. masa całkowita	kg	20.000	20.000	
Obciążenie podporowe	kg	w przybliżeniu 15.300	w przybliżeniu 15.500	
Obciążenie użytkowe	kg	2.000	2.000	
Pojemność	m ³	18	19	
Centralne ryglowanie burt		tak	tak	
Cylinder wysypowy		4 stopniowy	4 stopniowy	
Siła posuwu 1 stopnia cylindra przy 180 bar	kg	25.765	25.765	
Kąt przechyłu w tył ok		50°	50°	
Obciążenie zaczepu	t	18	18	
Wymiary z ogumieniem.		385/65 R 22,5 r.e.	385/65 R 22,5 r.e.	



Dwuosiowa trójstronna przyczepa rolnicza SZK 1802 / SZK 1802-H

Dane techniczne				
Typ		SZK 1802 konstrukcja stalowa	SZK 1802-H konstrukcja drewniana	
Dop. prędkość maksymalna	km/h	40 / 60	41 / 60	
Wymiary				
Długość platformy wewnątrz	mm	5.225	5.225	
Szerokość platformy wewnątrz	mm	2.415	2.415	
Wysokość burt	mm	800 + 600	1.500	
Długość całkowita około				
- dyszlem krótkim 1700 mm	mm	7.100	7.100	
- dyszlem długim 2000 mm	mm	7.400	7.400	
Wysokość platformy około	mm	1.320	1.320	
Gumowa uszczelka		tak	tak	
Profil ramy C		C-Profil	C-Profil	
Dop. masa całkowita	kg	18.000	18.000	
Obciążenie podporowe	kg	w przybliżeniu 13.500	w przybliżeniu 13.650	
Pojemność	m ³	18	19	
Centralne ryglowanie burt		tak	tak	
Cylinder wysypowy		4 stopniowy	4 stopniowy	
Siła posuwu 1 stopnia cylindra przy 180 bar	kg	25.765	25.765	
Kąt przechyłu w tył ok		50°	50°	
Obciążenie zaczepu	t	18	18	
Wymiary z ogumieniem		385/65 R 22,5 r.e.	385/65 R 22,5 r.e.	



strautmann



Główna siedziba firmy Strautmann w Bad Laer

www.strautmann.com

Przedsiębiorstwo B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG jest rodzinną firmą średniej wielkości istniejąca od ponad 80 lat a mającą swoją siedzibę w południowej części Dolnej Saksonii. Firma Strautmann posiada drugą lokalizację swej produkcji, która znajduje się w Polsce. We Lwówku Wielkopolskim wybudowano nowoczesny kład, w którym obok pojedynczych części do maszyn produkowane

są również przyczepy rolnicze, wybieraki silosowe oraz wybieraki silosowe z szuflą chwytkową

Jako jeden z wiodących producentów maszyn do karmienia bydła, zbioru zielonek, rozrzucania obornika oraz transportu a także jeden z producentów urządzeń biogazowych firma Strautmann jest dokładnie tym czego Państwo poszukują.



Pol-Strautmann



Pol-Strautmann Sp. z o.o.

64-310 Lwówek · ul. Nowotomyska 37 · Tel. : (061) 44 12 020 · Fax: (061) 44 12 022 · kontakt@pol-strautmann.com · www.strautmann.com