



**straumann**



*Szecsázó rendfelszedő kocsi*

**Super-Vitesse** <sup>CF5</sup>



# Könnyen vontatható a Straumann Super-Vitesse<sup>CFS</sup>

## Erős robosztus Rotor

precíziósan hegesztett fogakkal az optimális vágási- és takarmányminőségért.

Stabil kombinált felépítmény  
szállító járműként is használható

## Super-Vitesse<sup>CFS</sup>

a kifejezetten alacsony teljesítményigényű CFS-Rendszerrel

- Raktér 29 – 33 m<sup>3</sup>
- CFS egység
- hatékony
- Könnyű vontatás



Hatékony  
rendfelszedés  
a CFS-egységgel

Pontos vágás  
a 39 Dupla élezésű késsel

## Tartalom

|                      |       |
|----------------------|-------|
| CFS rendszer         | 4-5   |
| Rotor és vágórész    | 6-7   |
| Alváz és felépítmény | 8-9   |
| Hatékony adagolás    | 10-11 |
| Biztonság és kényelm | 12-13 |
| Működtetés           | 14    |
| Műszaki adatok       | 15    |

# CFS rendszer - folyamatos és optimális rendfelszedés

## A CFS rendszernek

a különböző összetevők felszedése sem jelent gondot, mindez kis ellenállás és alacsony energiafogyasztás mellett. Az alkotórészek tökéletesen kiegészítik egymást

és precízen illeszkednek. Mindez kiváló vágási minőséget eredményez alacsony húzóerő mellett, így idő-, pénz-, és energiatakarékos.

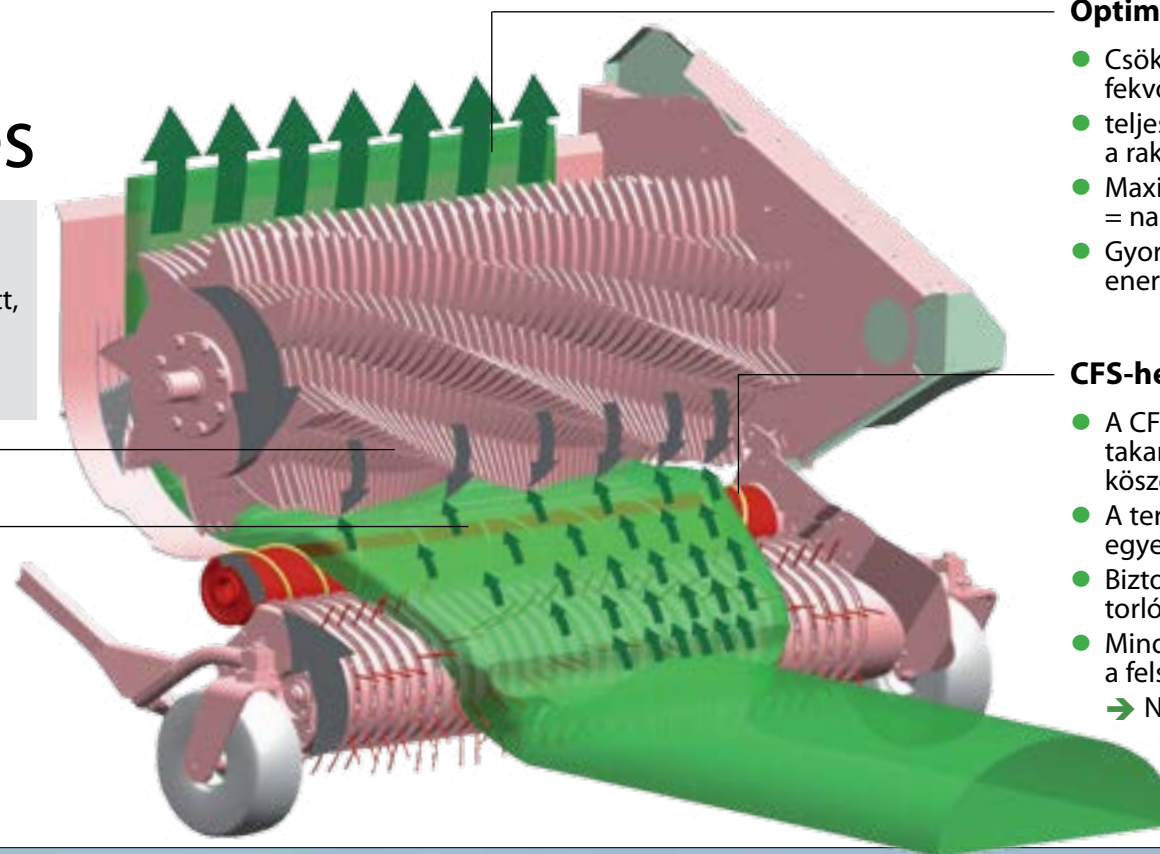
## Vágórész & Rotor:

### Precíziós vágás optimális működés

- Kimagasló pontossággal összeállított Rotor minőségi, pontos hegesztés a nagy kopásállóságú fogaknál az egyenletes vágási minőségért
- A lehető legkisebb hézag a Rotor fogai és a kések között melynek köszönhetően kisebb energiával tökéletesebb a vágás

## Felszedő Pick-up: Kíméletes takarmány felvétel és teljes szélességű vágás

- Egyenletes felszedés
- Műanyag vezetőburkolat
- 11,8 méter szélesség
- 6 V-alakú sorban elhelyezett fog egységesen húzza a takarmányt
- CFS-henger kis szöget zár be a felszedő Pick-up-al → jobb talajkövetés



## Optimális felszedés a teljes szélességben

- Csökkentett energiafogyasztás, magasabban fekvő rotor és gyorsabb felszedés
- teljes szélességben érkező anyagáram a raktérbe
- Maximális és egyenletes felszedés = nagyobb súly/ m<sup>3</sup>
- Gyorsabb betöltés alacsonyabb energiafogyasztás

## CFS-henger: Gyorsabb és jobb szétterítés

- A CFS-henger teríti szét a beáramló takarmányt a speciális kialakításnak köszönhetően
- A terhelés így a teljes hengeren, szélességében egyenletesen oszlik el
- Biztosítja a gyors és egyenletes anyagáramlást torlódás nélkül
- Mindig egyenletes anyagáramlást biztosít a felszedőtől a Rotorig → Nincs anyagtorlódás



# Rotor és a Vágórész a legjobb takarmányminőségért



## Hatékony és kíméletes

- Takarmányrotor 6 soros fogazással
- Spirális elrendezés
- Egyenletes nyomaték kilengések nélkül

## Tökéletes illesztés az egyenletes vágási minőségért

- A továbbítófogak nagy szögben állnak egymáshoz  
→ takarmánykímélő és energiatekerékos
- A precízen hegesztett kopásálló fogak az egyenletes vágási minőségért
- Különleges kialakítás a kopásállóságért

## Rotormeghajtás

- Zökkenőmentes indítás a központi meghajtó
- kardántengelynek köszönhetően
- Hosszú élettartam minden meghajtó alkatrésznek

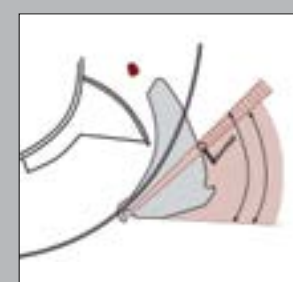
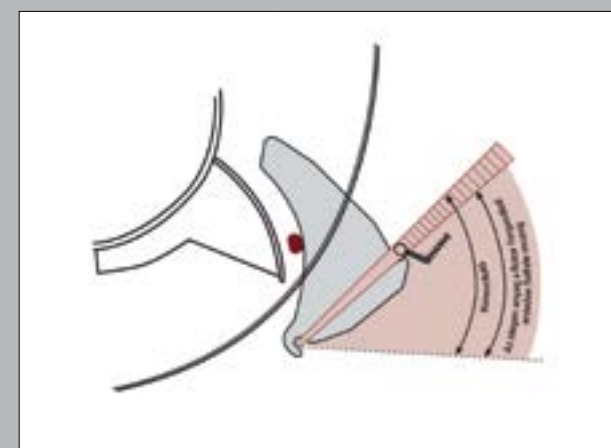
## Tökéletes vágás meggyőző eredmény

- 39 dupla élezésű kés
- 39 mm vágási hossz
- Szerszám nélküli késcseré
- A késtartó hidraulikusan mozgatható



## Mindig éles kések - A gyorsnyitás

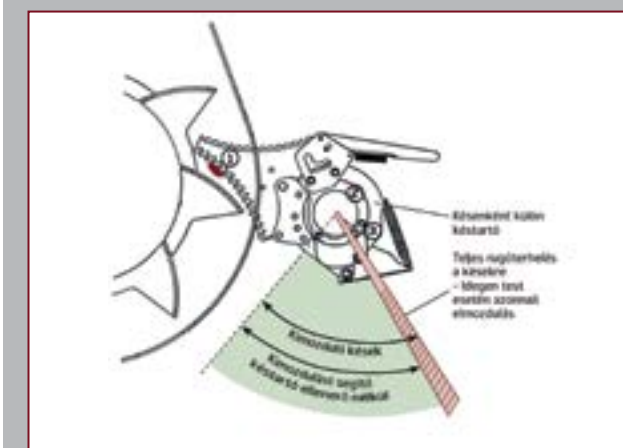
### Hagyományos késvédelem egy feszítőrugóval



A feszítőrugó nem engedi teljesen kimozdulni a kést, így a kés vágóéle teljes hosszban sérül. A kés először akkor mozdul ki amikor az idegen anyag a kés végéhez ér. Ez a kialakítás megnöveli a kések igénybevitelét, mely gyorsabb kopáshoz, késcsorbuláshoz vezet, mellyel a takarmány vágási minősége rossz lesz, vagy vágatlan marad.

**Eredmény:**  
A kések fokozott igénybevétele, gyorsabb kopás  
→ rossz, gyenge vágási minőség

### strautmann késvédelem



A kések védelmére szolgáló rugóerő egyenletes és tartós a teljes késre. A kés azonnal kimozdul, ha a kés alsó részénél idegen anyag éri. Az egész késtartó elfordul a késsel együtt mielőtt, az idegen anyag a kés teljes vágóélét károsítaná.

**Eredmény:**  
Késtartó hamar kimozdul  
→ így kisebb a károsodás, lassabb a kopás, hosszabb az élettartam

# Alváz és felépítmény



**Könnyen kezelhető**  
kihordópadlón keresztül egyenletes  
takarmány:

- Kopásálló láncszemek
- erős stabil kihordóvasak
- Autómatikus láncfeszítés a minimális karbantartásért



**Erőteljes hajtómű**

- 2 fokozatú behordópadló opcionális
- Alapfelszerelés a indítás védelem



**Optimális takarólemez**

- Tökéletes fedés
- Használható szemes takarmány pl.: kukorica betakarításnál
- Kényelmes kezelés az osztott kialakításnak köszönhetően

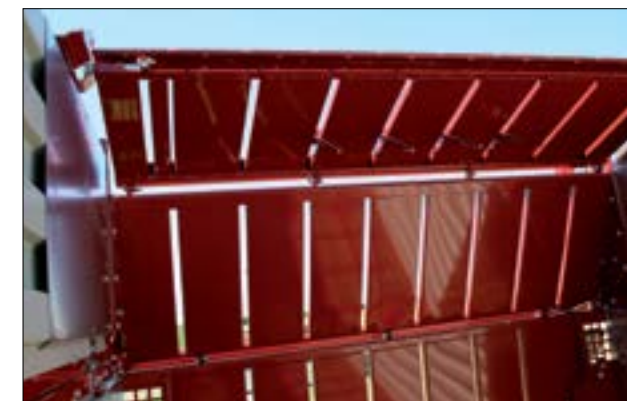
**Robosztus felépítmény**

- Az egész acélszerkezet
- Az oldalfalon végighúzódnó megerősített tartók biztosítják a stabilitást
- összecukható felső rész
- optimális rakományrögzítés a kötelekkel



**Optimális rendfelszedés**

- A betöltőkeret megakadályozza a takarmány túlfolyását | Autómatikusan vezérelt raktértöltés
- Beállítható rendfelszedő magasság minden talajhoz
- Amennyiben a betöltőkeret érzékelőit a felszedett eléri, akkor az autómatikus rakodási rendszer a padló mozgásával tölti a rakert



**Praktikus Szecs-kázóhoz**

- Befelé hajtható homlokfal
- Alapban manuálisan, de rendelhető hidraulikus mozgatás
- Tökéletes magasságot biztosít a szecs-kázó kidobónyílásához

**Egyszerű belépés**

- Praktikus, kényelmes magasságú ellenőrző ajtó



# Egyszerű kirakodás



## Robosztus meghajtás

- nagyméretű láncos meghajtás



## Friss fűfélék etetésére kidobószallag

- Választható kihordószallag az adagolóhengerek mögött
- A fogantyú leszerelhető



## Tökéletes Adagolóhengerek

- Alapkitételben 2 adagoló-henger
- Masszív erős tépőfogakkal
- ➔ Biztonsági leállítása a kidobóhengernek Amennyiben az alsó hengert a beáramló takarmány nyomni kezdi, tehát tele van a kocsi, az érzékelő megállítja a további takarmány töltését



## Stabil záróajtó

- Mechanikus reteszelés
- A gyors kiürítés érdekében teljesen kinyitható
- Beépített nyomáskapcsoló töltöttségi szint kijelzővel



# Biztonság & Kényelem – A közúton és a Földeken



**A különféle futómű opciók biztosítják az optimális vezetési kényelmet és a biztonságot:**

## Boogie-Tandem Futómű

- Alapfelszerelés - Parabola rugós futómű a 16 t megengedett tengelyterhelés
- 18 tonnás futómű rendelhető



## Kormányzott tengely

- Rendelhető
- Hosszabb élettartam a gumiknak



## Elektronikus kényszerkormányzás

- Rendelhető
- A SAS-Rendszer („Strautmann Electronic Kormányzás”) biztosítja a kiváló menetstabilitást
  - ➔ Sebességfüggő kormányzógó beállítás
  - ➔ Kiváló irányíthatóság

## A legjobb talajkövetés

- Vezetőkerekek gondoskodnak a felszedő Pic-up tökéletes talajkövetéséről
- Rendelhető kiegészítő vezetékek a felszedő Pic-up mögött, mellyel könnyebb a munka a nedves és laza talajon



## Vonófej

- Gömbfejes vonófej és vonószem
- Akár 4 tonnás támasztóterhelés



## Kényelmes magasságban

- Hidraulikusan állítható vónófejmagasság alapkivitel
- kettős működésű munkahenger
- Kényelmes, egyszerű áthaladás a silón
- Opcionálisan hidraulikus



# Kényelmes működtetés

Választható vezérlőegységek teszik lehetővé a személyre szabott és kényelmes működést



## FIELD OPERATOR 120

- Alapfelszereltség
- Megvilágított funkciógombok a kényelmesebb kezelés jegyében
- A kirakodási eljárás, a kaparólecek és a további funkciók optimális vezérlése
- Integrált kirakodási automatika az egyszerűbb kezelés érdekében



## FIELD OPERATOR 130

- Külön megvásárolható tartozékok
- A vonórúd magasságának mentése
- A csuklós vonórúd és a késgerendely külső kezelése
- Színes kijelző



New Holland



John Deere



Massey Ferguson



Fendt

## ISOBUS TERMINALS

A Straumann ISOBUS vezérlés széles körű kompatibilitásának köszönhetően a Straumann rendfelseszedőpótkocsikhoz különböző terminálok is használhatók.

## Szecs-kázó rendfelseszedő kocsi Super-Vitesse<sup>CFS</sup> 3102/3502/3102 DO/3502 DO

| Technikai adatok                           |       |                                   |                                   |
|--------------------------------------------|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Típus                                      |       | Super-Vitesse <sup>CFS</sup> 3102 | Super-Vitesse <sup>CFS</sup> 3502 |
| <b>Méret</b>                               |       |                                   |                                   |
| Hosszúság (Adagolóhenger nélkül/hengerrel) | m     | 8,80/9,40                         | 9,60/10,25                        |
| jármű szélesség                            | m     | 2,55                              | 2,55                              |
| Kerékszélesség                             | m     | 2,75                              | 2,75                              |
| Magasság                                   | m     | 3,85                              | 3,85                              |
| Raktérfogat DIN 11741 névleges             | m³    | 29,0                              | 33,0                              |
| Raktérfogat közepes tömörítés              | m³    | 50,8                              | 57,8                              |
| <b>Megengedett össztömeg</b>               |       |                                   |                                   |
| - maximum 40 Km/h sebességig               | kg    | 18.000                            | 18.000                            |
| - normál felfüggesztéssel                  | kg    | 19.000                            | 19.000                            |
| <b>Teljesítményigény</b>                   |       |                                   |                                   |
| Teljesítményigény                          | kW/LE | 88/120                            | 95/130                            |
| Gumiméret                                  |       | 710/40 R 22,5                     | 710/40 R 22,5                     |

Az itt felsorolt adatok változtatásának jogát fenntartjuk és nem minősülnek kötelező érvényű ajánlatnak.





# strautmann



Strautmann Fő gyáregysége Bad-Laerben

[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)

A B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG egy máig családi tulajdonban lévő mára már a 4. Generáció irányításával 85 éve folyamatosan kimagasló szakmai elismerésekkel működő vállalat. A Strautmann gépgyár második gyártási helyszíne Lwówek (Lengyelország). A Strautmann cégcsoport lengyelországi, modern gyára készíti az egyedi gépalkatrészeket és a pótkocsik alkatrészeit, valamint kiegészítő berendezéseket, rakódó csatlakozásokat. A Strautmann Gépgyártó Hungaria Kft. Mátranovákön

található és üzemegységében mintegy 100 alkalmazott dolgozik. A magyarországi üzemegység a lakatosipari, lemezmezmunkáló tevékenységekre specializálódott és gyártja a hegesztett alkatrészeket, komponenseket. Mivel széles körű tapasztalattal rendelkezünk a szarvasmarha-etetés, takarmányozás, univerzális szóró és szállítási technológia valamint a Adagolástechnika és a Biogázüzemek vonatkozásában, így ebben az ágazatban az Ön partnere a Strautmann.



Pol-Strautmann



**B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG**

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · [info@strautmann.com](mailto:info@strautmann.com) · [www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)