



strautmann



Przyczepa samozbierająca

Giga-Vitesse ^{CFS}



Ogromna wydajność

Przyczepa samobierająca firmy Strautmann Giga-Vitesse^{CFS}

Giga-Vitesse^{CFS}

Duża pojemność i nadzwyczajna zwinność dzięki jednemu w swoim rodzaju systemowi przepływu po szerokości (CFS)

- Pojemność 32 – 42 m³
- Agregat CFS
- Wydajność
- Zwinność

Wydajny spiralny rotor

z przyspawanymi płytkami zębowymi dla optymalnej oszczędności pokarmu i najlepszej jakości cięcia



Wydajny załadunek
przy pomocy agregatu CFS

Dokładne cięcie
przy pomocy mechanizmu tnącego z 45nożami o podwójnych ostrzach

Spis treści

| | |
|--------------------------|-------|
| CFS | 4-5 |
| Rotor i mechanizm tnący | 6-7 |
| Podłoga i konstrukcja | 8-9 |
| Mądre dozowanie | 10-11 |
| Bezpieczeństwo & Komfort | 12-13 |
| Obsługa | 14 |
| Dane techniczne | 15 |

CFS – system wydajnego załadunku



Agregat CFS

za sprawą współpracy różnych elementów zapewnia zwinność a tym samym oszczędność paliwa. Podbieracz, rolki CFS, rotor i mechanizm tnący z nożami o podwójnych ostrzach są optymalnie dopasowane do siebie i doskonale się uzupełniają. Prowadzi to nie tylko do doskonałej jakości cięcia ale również do zwinności maszyny a co za tym idzie do oszczędności paliwa, czasu i pieniędzy

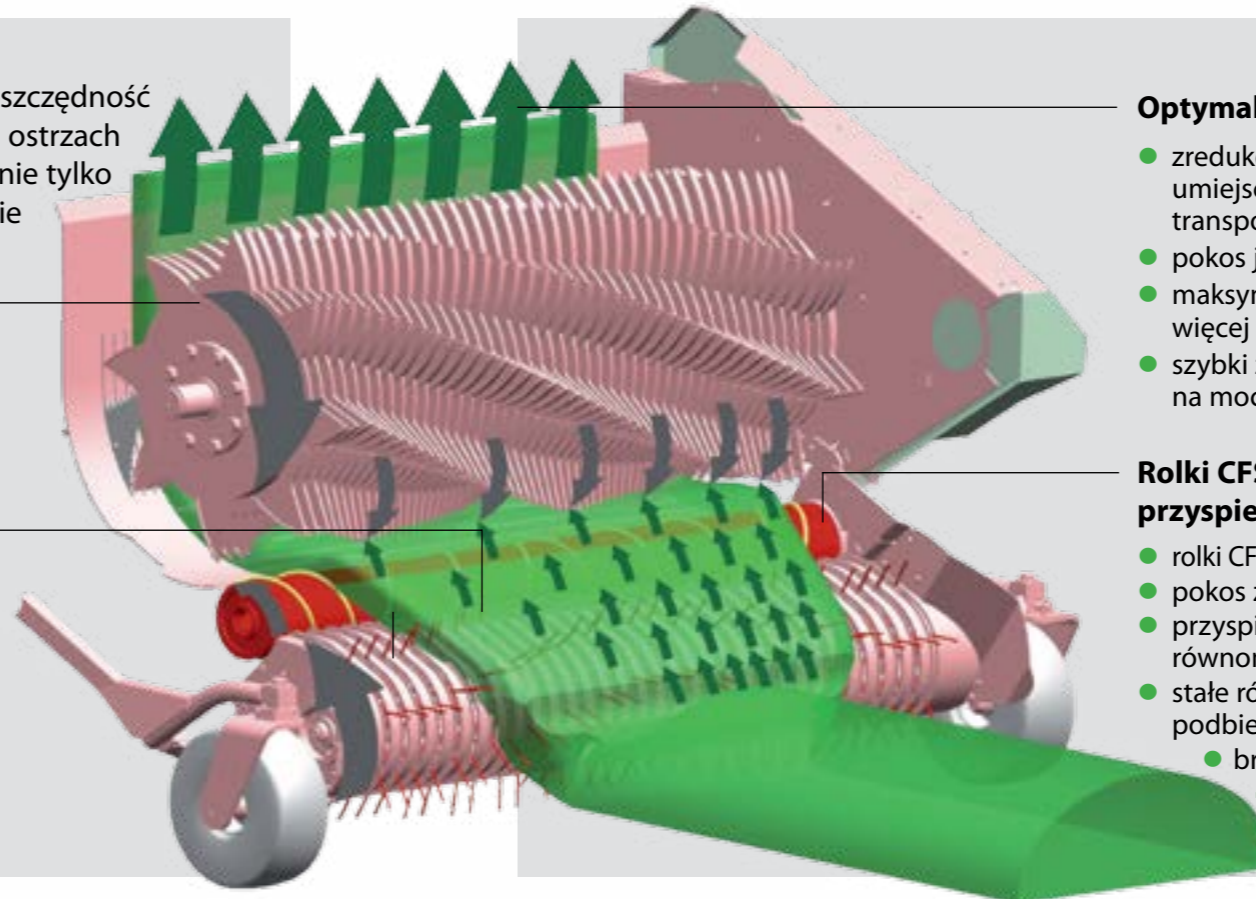
Mechanizm tnący & rotor

Dokładne cięcie dzięki optymalnej współpracy

- przyspawane na rotorze płytki zębowe dla równomiernego cięcia
- niewielki odstęp pomiędzy zębami rotora i nożami zapewnia dokładne cięcie przy niskim zapotrzebowaniu na moc

Podbieracz Delikatne pobieranie pokosu i rozciąganie go po szerokości:

- niesterowany podbieracz
- zgarniacz z tworzywa sztucznego
- szerokość 2,0m
- 6 rzędów zębów ułożonych w V rozciąga pokos
- dzięki dodatkowym rolkom CFS podbieracz stoi płasko
→ najlepsze dopasowanie do podłoża



Optymalny rozładunek na całej szerokości

- zredukowane zapotrzebowanie na moc dzięki wyżej umiejscowionemu rotorowi i skróceniu kanału transportującego
- pokos jest dostarczany na całej szerokości do ładowni
- maksymalny i równomierny rozładunek = więcej kg na m³
- szybki załadunek przy niewielkim zapotrzebowaniu na moc

Rolki CFS: Rozciąganie pokosu i przyspieszenie jego załadunku

- rolki CFS za sprawą specjalnych napawiań rozciągają pokos
- pokos zostaje przekazany na całej szerokości na rotor
- przyspieszenie pobierania pokosu zapewnia równomierny jego przepływ bez zatrzymań
- stałe równomierne przekazywanie pokosu z podbieracza na rotor
 - brak zatrzymań pokosu
→ zapchań maszyny

Rotor i mechanizm tnący - dla najlepszej jakości cięcia



Wydajny & Delikatny

- rotor transportujący z 8 rzędami zębów
- ułożone spiralnie
- równomierny moment obrotowy bez przeciążeń

Optymalnie dostosowany dla dokładnego cięcia

- zgarniacz i zęby ustawione pod kątem rozwartym w stosunku do siebie
→ oszczędność pokarmu i paliwa
- przyspawane płytki zębowe zapewniają długotrwałe dokładne cięcie
- specjalne opancerzenie na płytkach zębowych przeciw ścieraniu się

Napęd rotora

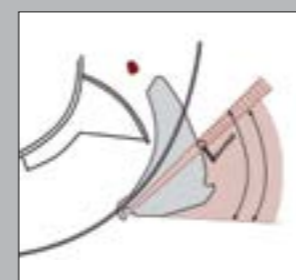
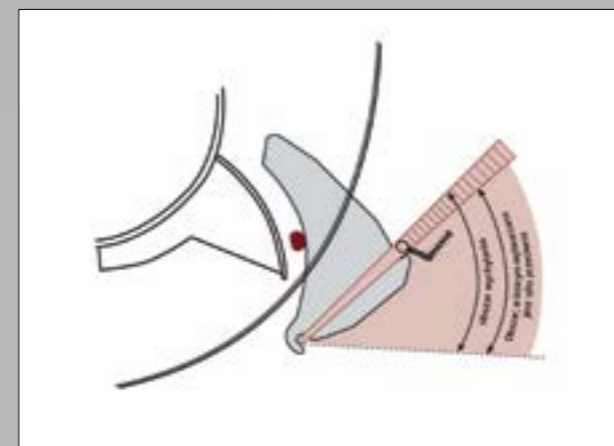
- Napęd bez napięciowy poprzez wałek napędowy znajdujący się w rurze dyszla
- Duża żywotność wszystkich części napędu
- Dużo wymiarowa przekładnia praktycznie bezobsługowa

Dokładne cięcie dla zachwycających wyników:

- mechanizm tnący z 45 nożami o podwójnych ostrzach
- długość cięcia 35mm
- bez narzędziowa wymiana
- belka nożowa wychylana hydraulicznie

Zawsze ostre noże – za sprawą szybkiego odblokowywania

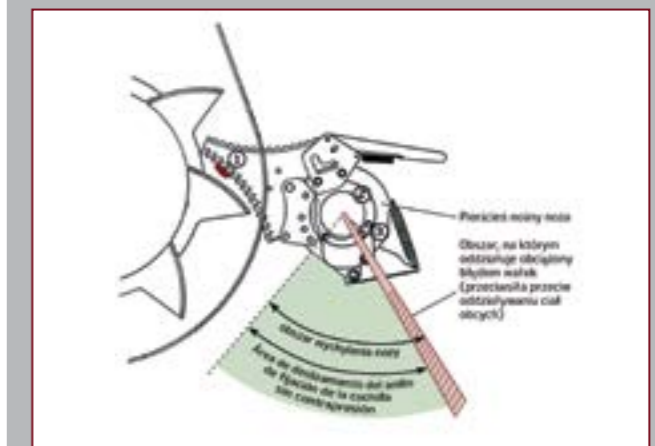
Zabezpieczenie noży z cofaniem ciśnienia:



Napężenie resorów utrzymuje noże w kanale również w momencie, gdy zetkną się one z ciałem obcym. Dzięki ciąglemu napężeniu resorów w momencie gdy nóż styka się z ciałem obcym, ostrze zostaje stępione.

WYNIK: Siła przeciwna działa na całym obszarze wychylenia noża. Schwenkbereich des Messers.
→ Zużycie / tępe ostrza

strautmann Zabezpieczenie



Siła potrzebna do uruchomienia zabezpieczenia noży jest w każdym miejscu noża praktycznie identyczna. Zabezpieczenie noży uruchamiane jest już w momencie gdy ciało obce dotknie dolnego ostrza. Ponieważ nóż nie jest trzymany w kanale przez przeciwciśnienie, wychyla się zanim reszta ostrza zostanie uszkodzona. Zasada działania podobna jak przy sprężce krzywzkowym

WYNIK: nóż wychyla się wcześniej
→ Mniejsze zużycie i dłuższa żywotność noży

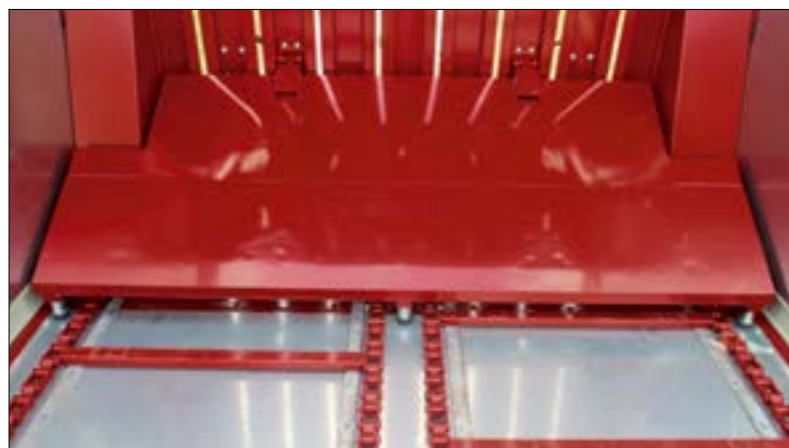
Podłoga & Konstrukcja



Poręczna podłoga transportowa

Równomierny posuw dzięki:

- odpornym na zużycia łańcuchom
- przyspawanym, stabilnym rurkom prostokątnym
- automatycznemu naprężaniu łańcuchów dla minimalnego kosztu konserwacji
→ łańcuchy naprężane są pojedynczo
- długotrwała, ocynkowana stalowa podłoga
- opcjonalnie dostępna podłoga drewniana z łańcuchami okrągłymi



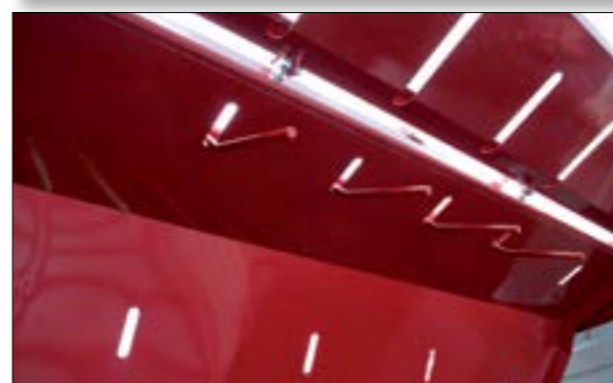
Praktyczna blacha do kukurydzy

- idealna do wykorzystania maszyny jako przyczepa kombi
- zapobiega przesypywaniu się materiału do kanału rotora
- można ją łatwo i szybko zamontować



Wytrzymały napęd

- środkowa przekładnia posuwów z 2 motorami olejowymi
- 2 stopniowe przełączanie



Łatwe wchodzenie do maszyny

- praktyczne drzwi
- odchylana drabinka
- dla dłuższej żywotności drabinka ocynkowana

Optymalny rozładunek

- krata zapobiega wysypywaniu się materiału
- seryjnie montowana automatyka załadunku
- możliwość wcześniejszego ustawienia kąta rozładunku
- w momencie, gdy materiał dotknie przycisku automatyki załadunku to wówczas automatycznie uruchomi podłogę transportową

Stabilna konstrukcja

- konstrukcja stalowa
- całościowe burty ze wzmocnionymi kłonicami dają większą stabilność

Rozsądne dozowanie



Mocny napęd

- napęd poprzez duże wymiarowe łańcuchy rolkowe
- wyłącznik bezpieczeństwa na dolnym walcu
- ➔ dolny wałek wychyla się w tył w momencie gdy przyczepa jest załadowana do pełna i poprzez czujnik zatrzymuje posuw podłogi transportowej



Wydajne walce dozujące

- agregat dozujący montowany seryjnie z 3 walcami dozującymi
- wyposażony w agresywne zęby rozrywające



Stabilna kłapa tylna

- z mechanicznym ryglowaniem
- możliwość szerokiego otwarcia w celu szybkiego rozładunku
- ze zintegrowanym czujnikiem nacisku dla wskaźnika wypełnienia (w przyczepach bez oprzyrządowania dozującego)



Bezpieczeństwo & Komfort na drodze i polu



Najróżniejsze opcje podwozia zapewniają optymalny komfort jazdy oraz bezpieczeństwo

Podwozie tandemowe Boogie

- montowane seryjnie
- podwozie resorowane parabolicznie dla 18 ton dopuszczalnego obciążenia osi

Hydrauliczne podwozie tandemowe

- dla 20 ton dopuszczalnego obciążenia osi
- polepszony komfort jazdy przy wyższych prędkościach
- opcjonalnie dla Giga-Vitesse ^{CFS} 4001 & 4401
- Równomierne obciążenie wszystkich kół
- opcjonalnie resorowanie dla najlepszych właściwości jazdy



Najlepsze dopasowanie do podłoża

- koła kopiujące podbieracza zapewniają elastyczne dopasowanie do podłoża
- opcjonalnie dostępne dodatkowe koła kopiujące za podbieraczem dla lekkiej pracy również na miękkim lub mokrym podłożu



Oś skrętna

- Montowana seryjnie w podwoziach tandemowych
- Zapobiega wycieraniu ogumienia o podłoże



Elektroniczne kierowanie wymuszone

- dostępne opcjonalnie w podwoziach tandemowych
- montowane seryjnie w podwoziach tridem
- system SES oferuje dużą stabilność jazdy
- Dopasowanie kąta skrętu zależne od prędkości
- duża zwrotność Giga-Vitesse ^{CFS}



Zaczep dolny

- zaczep dolny ze sprzęgiem kulowym
- do 4 ton obciążenia podporowego



Wygoda ponad wszystko

- Montowany seryjnie dyszel łamany hydraulicznie
- Z cylindrem działającym podwójnie
- Dla wygodnego i łatwego przejechania przez silos
- Montowany seryjnie z hydraulicznym resorowaniem dyszla



Obsługa

Najróżniejsze warianty obsługi umożliwiają dopasowaną i wygodną obsługę przyczepy Giga-Vitesse^{CFS}



FIELD OPERATOR 120

- Montowany seryjnie
- Podświetlane przyciski Softkey dla komfortowej obsługi
- Optymalna kontrola nad procesem rozładunku, przemieszczaniem podłogowym oraz funkcjami dodatkowymi
- Zintegrowana automatyka rozładunku ułatwiająca obsługę



FIELD OPERATOR 130

- Dostępny opcjonalnie
- Możliwość zapisu wysokości dyszla
- Zewnętrzna obsługa dyszla łamanego i przyrzędnego
- Kolorowy wyświetlacz



New Holland



John Deere



Massey Ferguson



Fendt

Terminal ISOBUS

Ze względu na kompatybilność sterowania ISOBUS firmy Strautmann do przyczep samobierających Strautmann można stosować różne terminale.

Przyczepa samobierająca Giga-Vitesse^{CFS} 3601 / 4001 / 4401

Dane techniczne

| Typ | | GV ^{CFS} 3601 | GV ^{CFS} 4001 | GV ^{CFS} 4401 |
|---------------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Wymiary | | | | |
| Długość | m | 9,42 | 10,22 | 11,02 |
| Szerokość / Szerokość zewnętrzna kół | m | 2,55 / 2,81 | 2,55 / 2,81 | 2,55 / 2,81 |
| Wysokość | m | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| Pojemność zgodnie z DIN 11741 | m ³ | 34,0 | 38,0 | 42,0 |
| Z oprzyrządowaniem dozującym | m ³ | 32,0 | 36,0 | 40,0 |
| Pojemność przy średnim sprasowaniu | m ³ | 64,6 | 72,2 | 79,8 |
| Z oprzyrządowaniem dozującym | m ³ | 60,8 | 68,4 | 76,0 |
| Masa własna w wyposażeniu podstawowym | kg | 9.000 | 9.400 | 9.900 |
| Z agregatem dozującym | kg | 9.400 | 9.800 | 10.300 |
| Dopuszczalna masa całkowita | | | | |
| - z zaczepem dolnym (do 40 km/h) | kg | 22.000 | 22.000 | 22.000 |
| - z podwoziem hydraulicznym | kg | - | 24.000 | 24.000 |
| - z podwoziem tridem | kg | - | - | 31.000 |
| Zapotrzebowanie na moc | kW/PS | 107 / 145 | 118 / 160 | 132 / 180 |
| Wymiary z ogumieniem | | 710/50 R 26,5 | 710/50 R 26,5 | 710/50 R 26,5 |

Rysunki, dane techniczne oraz wagi mogą ulec zmianie na skutek dalszego rozwoju konstrukcyjnego i dlatego nie są zobowiązujące dla dostawy.





strautmann



macierzysta siedziba firmy Strautmann w Bad Laer

www.strautmann.com

Przedsiębiorstwo B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG jest rodzinną firmą średniej wielkości istniejąca od ponad 80 lat a mającą swoją siedzibę w południowej części Dolnej Saksonii. Firma Strautmann posiada drugą lokalizację swej produkcji, która znajduje się w Polsce. We Lwówku Wielkopolskim wybudowano nowoczesny zakład, w którym obok pojedynczych części do maszyn produkujemy również przyczepy rolnicze

wybiraki silosowe oraz wybieraki silosowe z szuflą chwytakową. Jako jeden z wiodących producentów maszyn do karmienia bydła, zbioru zielonek, rozrzucania obornika oraz transportu a także jeden z producentów urządzeń biogazowych firma Strautmann jest dokładnie tym czego Państwo poszukują.



Pol-Strautmann



Pol-Strautmann Sp. z o.o.

64-310 Lwówek · ul. Nowotomska 37 · Tel. : (061) 44 12 020 · Fax: (061) 44 12 022 · kontakt@pol-strautmann.com · www.strautmann.com