



straumann



Przyczepa samozbierająca

Giga-Vitesse ^{CFS} 02



Niesamowicie potężna

– przyczepa Giga Vitesse CFS 02 firmy Strautmann

Wydajny zintegrowany rotor

Z przyspawanymi płytkami zębowymi dla optymalnej ochrony pokarmu i najlepszej jego jakości



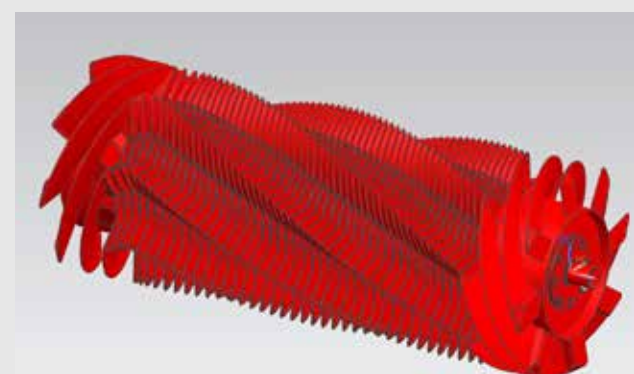
Wydajny załadunek z jedynym w swoim rodzaju agregatem CFS

Dokładne cięcie z mechanizmem tnącym z 44 nożami o podwójnych ostrzach

Giga-Vitesse^{CFS} 02

Duża pojemność i niezwykła zwinność za sprawą jedynego w swoim rodzaju Systemu^(CFS).

- Pojemność 32 – 42m³
- Agregat CFS
- Wydajna
- Zwrotna



Spis treści

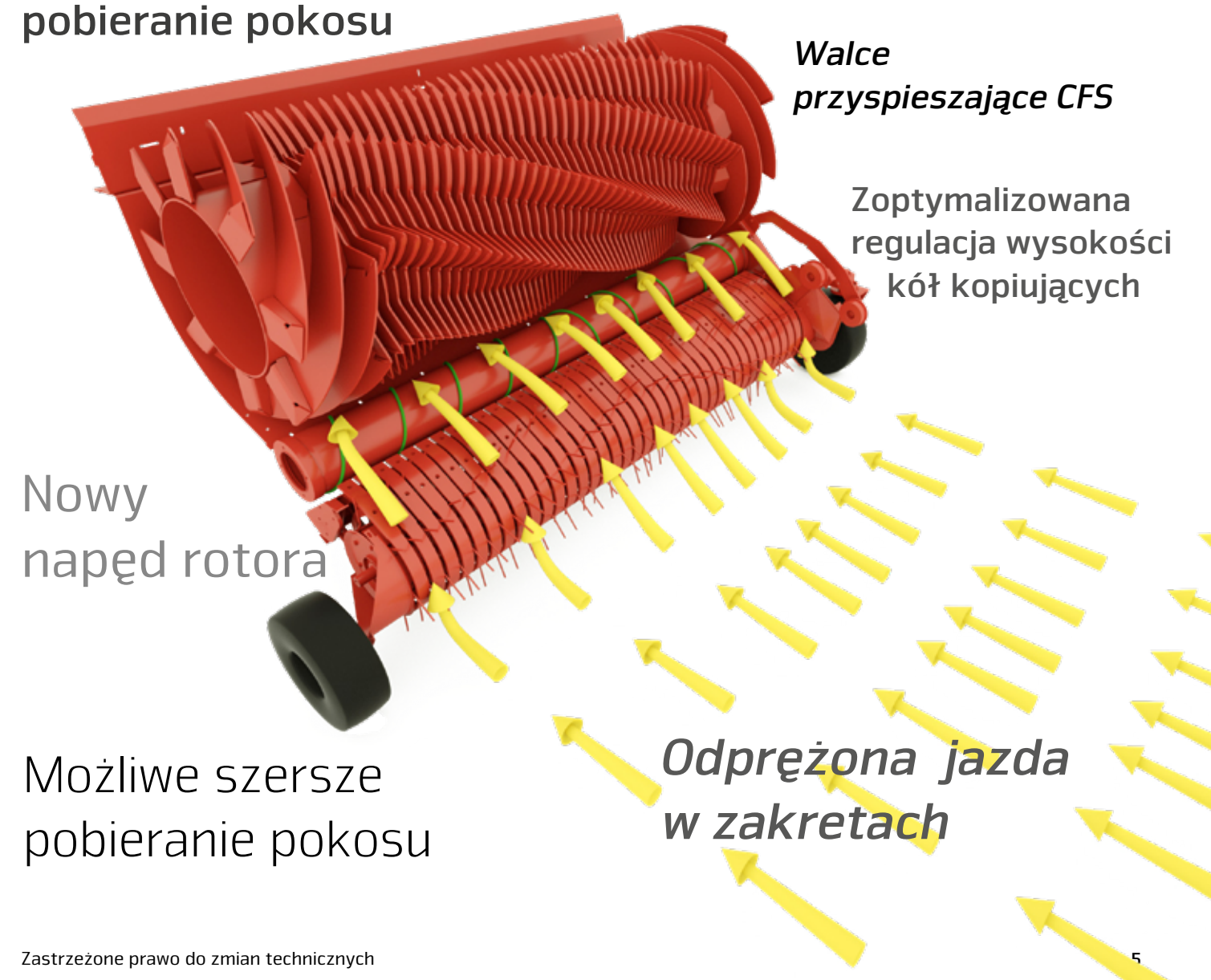
Podbieracz i rotor	4-5
Bezkompromisowy agregat załadunkowy	6-7
Podłoga & konstrukcja	8-9
Rozsądne dozowanie	10-11
Bezpieczeństwo & komfort	12-13
Obsługa	14
Dane techniczne	15

Podbieracz i rotor – dla najlepszej jakości pokarmu



Nowa przyczepa samozbierająca firmy Strautmann Giga-Vitesse CFS 02 wyposażona została w całkowicie nowy agregat załadunkowy. Podbieracz o szerokości pobierania 2,25m i z nowymi kołami kopiującymi zapewnia zoptymalizowane ustawianie wysokości. Dla agregatu załadunkowego opracowano na nowo zintegrowany rotor, który niezawodnie transportuje również duże pokosy. Oprócz tego mogą Państwo zdać się na sprawdzone już nieraz zalety maszyny takie jak równomierne obciążenie komponentów, optymalna jakość cięcia czy zwinność pracy agregatu załadunkowego CFS.

Równomierne pobieranie pokosu



Możliwe szersze
pobieranie pokosu

Bezkompromisowy agregat załadunkowy



Przedłużony podbieracz

- standardowo montowany nowy podbieracz o szerokości 2,25m
- niesterowany ze zgarniaczami z tworzywa sztucznego dla minimalnego zużycia
- 6 rzędów zębów ułożonych w V
- płasko stojący podbieracz dla optymalnego dopasowania do podłoża
- możliwa jazda drogami publicznymi bez składania kół kopiących
- równomierne pobieranie pokarmu za sprawą podwójnych uchwytów

Sprawdzone walce

- walce CFS na całej szerokości podbieracza
- aktywne przekazanie z podbieracza na rotor dla maksymalnej przepustowości

Nowy zintegrowany rotor

- całkowita szerokość rotoru 2,10 m
- szerokość transportowa 1,60 m z 8 rzędami spiralnie ułożonych zębów
- szerokie pokosy są całościowo przekazywane do kanału transportującego

Solidne zintegrowane ślimaki

- obustronne integralne elementy o szerokości 25 cm
- zwoje ślimakowe o grubości 6 mm dla niezawodnego transportu materiału
- zwoje ślimakowe kończą się na zębach transportujących

Zastrzeżone prawo do zmian technicznych



Napęd rotora

- napęd rotora poprzez przekładnię olejową i zintegrowany w rotorze zestaw planetarny
- redukcja liczby obrotów krótko przed rotorem
→ mniejsze obciążenie momentu obrotowego w napędzie

Optymalnie dopasowane pod kątem dokładnego cięcia

- zgarniacz i zęby ustawione do siebie pod dużym kątem
- oszczędność energii i delikatne traktowanie pokosu
- przyspawane płytki zębowe zapewniają długotrwałe dokładne cięcie
- specjalne opancerzenie płytek zapobiega ich zużyciu

Niezwykłe wydajny dla zachwycających wyników pracy

- mechanizm tnący z 44 nożami o podwójnych ostrzach
- noże obustronnego użytku
- długość cięcia 35 mm
- bez narzędziowa wymiana noży
- hydraulicznie wychylana belka nożowa

Sprawdzone zalety

- równomierne obciążenie mechanizmu tnącego na całej jego szerokości
- doskonała jakość cięcia
- pełne wykorzystanie skrzyni ładunkowej
- łatwe i ekonomiczne ładowanie bez przeciążeń



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

Podłoga & konstrukcja



Wszechstronna

- opcjonalnie górną część klapy tylnej można hydraulicznie składać
- pełnowartościowy pojazd transportowy



Łatwe wchodzenie

- praktyczne drzwi wejściowe
- składana drabinka
- drabinka ocynkowana dla dłuższej żywotności



Stabilna konstrukcja

- stalowa konstrukcja
- całociowe burty boczne ze wzmocnionymi kłonicami dają jeszcze więcej stabilności



Drewniana podłoga

- pewne prowadzenie stalowych łańcuchów we wpuszczanych metalowych szynach
- dużo wymiarowe ogniwa łańcucha dla niezawodnego napędu
- czysty rozładunek za pomocą przykręcanych stalowych listw U



Ocynkowana podłoga stalowa

- w połączeniu z mało zużywającymi się łańcuchami
- łańcuchy podłogi wybierające zespawane ze stabilnymi rurami prostokątnymi
- automatyczne napężanie łańcuchów dla minimalnych nakładów konserwacyjnych
→ łańcuchy są pojedynczo napężane
- trwałe za sprawą przykręcanych listw



Praktyczna blacha do kukurydzy

- idealna do wykorzystania jako przyczepa kombi
- zapobiega przedostawaniu się materiału do kanału rotora
- szybki i prosty montaż



Mocny napęd

- obustronny posuw przekładni z wydajnym silnikiem olejowym
- montowane w standardzie 2 stopniowe przełączanie

Rozsądne dozowanie



Wydajne walce dozujące

- dla równomiernego rozładunku materiału na silosie
- w standardzie agregat dozujący z 3 walcami dozującymi
- wyposażony w agresywne zęby rozrywające



Solidny napęd

- napęd poprzez dużo wymiarowe łańcuchy rolkowe
- wyłącznik bezpieczeństwa na dolnym walcu
- w przypadku, gdy przyczepa jest załadowana do pełna to wówczas dolny walec wychylony zostaje całkowicie do tyłu i poprzez czujnik zatrzymuje posuw podłogi transportowej



Optymalny rozładunek

- krata załadunkowa zapobiega przesypywaniu się surowca
- automatyka załadunku montowana w standardzie
- możliwe ustawienie stopnia rozładunku
- odchylone palce czujników uruchamiają podłogę transportową



Stabilna kłapa tylna

- z mechanicznym ryglowaniem
- szerokie otwarcie umożliwia szybki rozładunek
- ze zintegrowanym przełącznikiem ciśnieniowym dla wskaźnika napełnienia (w przyczepach bez oprzyrządowania dozującego)



Bezpieczeństwo & komfort – na drodze publicznej i na polu

Różne opcje podwozia zawsze zapewniają optymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo



Podwozie tandemowe Boogie

- montowane w standardzie
- podwozie resorowane paraboliczne dla 18 ton dopuszczalnego obciążenia osi
- duża ścieżka wahadła osi



Hydrauliczne podwozie tandemowe

- dla dopuszczalnego obciążenia osi 20 ton
- lepszy komfort jazdy przy większych prędkościach
- opcjonalnie dla Giga-Vitesse^{CFS} 4002 & 4402
- obciążenie rozłożone równomiernie na wszystkie koła
- opcjonalnie dostępne resorowanie dla najlepszych właściwości jazdy



Oś nadążna

- montowana standardowo w podwoziach tandemowych
- zapobiega wycieraniu się ogumienia na podłożu
- ochrona darni



Elektroniczne kierowanie wymuszone

- opcjonalnie w podwoziach tandemowych
- standardowo montowane w podwoziach tridem
- system SES oferuje dużą stabilność jazdy
- regulacja kąta skrętu uzależniona od prędkości
- duża zwrotność Giga-Vitesse^{CFS}



Wygodne dostosowywanie wysokości

- dla zaczepu dolnego montowany standardowo dysze łamane hydraulicznie
- z podwójnie działającym zaworem
- dla wygodnego i łatwego przejazdu przez silos
- standardowo z hydraulicznym resorowaniem dyszla
- obciążenie podporowe do 4 ton
- krótszy wałek dzięki łożyskowaniu na dyszlu
→ większa wytrzymałość i spokojniejsza praca



Najlepsze dopasowania do podłoża

- koła kopiujące zamontowane na podbieraczu zapewniają łatwość dopasowania się do podłoża
- opcjonalnie dostępne są dodatkowe koła kopiujące za podbieraczem dla lżejszej pracy na miękkim lub mokrym terenie

Obsługa

Różne warianty obsługi umożliwiają wygodną i dostosowaną do potrzeb obsługę Giga-Vitesse CFS



FIELD OPERATOR 120

- montowane w standardzie
- podświetlane przyciski dla komfortowej obsługi
- optymalna kontrola procesu rozładunku, podłogi wybierającej oraz funkcji dodatkowych
- zintegrowana automatyka rozładunku ułatwia obsługę

FIELD OPERATOR 130

- dostępny opcjonalnie
- umożliwia zapisywanie wysokości dyszla
- zewnętrzna obsługa dyszla łamanego i belki nożowej
- kolorowy wyświetlacz

ISOBUS-TERMINALS



New Holland



John Deere



Massey Ferguson



Fendt

Ze względu na kompatybilność sterowania ISOBUS do obsługi przyczep samozbierających firmy Stautmann można wykorzystać najróżniejsze terminale obsługi

Dane techniczne

Giga-Vitesse CFS 3602 bez D0 / z D0 z ogumieniem 710/50 R 26,5 Giga-Vitesse CFS 4002 bez D0 / z D0 z ogumieniem 710/50 R 26,5 Giga-Vitesse CFS 4402 bez D0 / z D0 z ogumieniem 710/50 R 26,5

Wymiary			
Szerokość [m]	2,55	2,55	2,55
Wysokość [m]	4,00	4,00	4,00
Długość [m]	9,42	10,22	11,02
Szerokość zewnętrzna kół [m]	2,81	2,81	2,81
Masa własna			
Masa własna [kg]	9.300 / 9.700	9.700 / 10.100	10.200 / 10.600
Dopuszczalna masa całkowita			
Z zaczepem dolnym [kg]	22.000	22.000	22.000
Zapotrzebowanie na moc			
Zapotrzebowanie na moc od [kW/PS]	107/145	118/160	132/180
Pojemność przy średnim sprasowaniu m³			
Pojemność zgodnie z DIN 11741 [m³]	64,6 / 60,8	72,2 / 68,4	79,8 / 76,0
Pojemność zgodnie z DIN 11741 [m³]			
Pojemność zgodnie z DIN 11741 [m³]	34,0 / 32,0	38,0 / 36,0	42,0 / 40,0
Dane dodatkowe			
Typ agregatu transportującego	Rotor	Rotor	Rotor
Liczba noży [szt]	44	44	44
Szerokość podbieracza [m]	2,25	2,25	2,25
Teoretyczna długość cięcia [mm]	35	35	35

Rysunki, dane techniczne oraz wagi mogą ulec zmianie i dla dostawy nie są zobowiązujące.





www.strautmann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
Fax: +49(0)5424/802-76
info@strautmann.com
www.strautmann.com